

Muzeális Minősítő Szabályzat

A Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. (a továbbiakban: KTI) a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet 5/B §-ában kapott felhatalmazás alapján a járművek muzeális jellegének megállapítására – a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 16/D. § (1) bekezdésében meghatározott jogkörében – az alábbi Muzeális Minősítő Szabályzatot (a továbbiakban: Szabályzat) adja ki.

I. ÁLTALÁNOS RENDELKEZÉSEK

1. A Szabályzat célja és hatálya

A jármű-műszaki örökség szolgálatában, a muzeális járművek elismertetésének és megőrzésének elősegítésében, a hazai oldtimeres értékek ápolásában, közlekedési történelmünk járműveinek megismertetésében rendkívül fontos szerepe van a historikus járművek szabályozott megvizsgálásának, igazolásának. Ennek értelmében a Szabályzat célja, hogy meghatározza a járművek muzeális minősítésének részletes szabályait. A járművek muzeális minősítését a Magyar Autóklub, mint Muzeális Minősítő Szervezet (a továbbiakban: MMSZ), a Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum és a Magyar Veteránjárművesek Szövetsége (a továbbiakban: közreműködő szervezetek) bevonásával végzi.

2. Vonatkozó jogszabályok

Jelen szabályzat esetében a vonatkozó jogszabályok:

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény,
- a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról szóló 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet (a továbbiakban R.1.),
- a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló 382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet (a továbbiakban R.2.),
- a közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet (a továbbiakban: R.3.),
- a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet,
- az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (a továbbiakban: GDPR),
- az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény (a továbbiakban: Info tv.).

3. A szabályzatban használt fogalmak

- **tulajdonjogot igazoló dokumentum:** a közúti közlekedési nyilvántartásba bejegyzett jármű tulajdonjogának, illetve a tulajdonos személyének változását igazoló, teljes bizonyító erejű magánokirat, hagyatéki végzés, árverési számla.
- **műszaki dokumentáció:** jármű muzeális eredetiséget alátámasztó, a járműre, a jármű egyedi azonosítóira, a járműbe beépített alkatrészekre, gyártási anyagokra és az alkalmazott technológiára vonatkozó, rendelkezésre álló dokumentum, szerelési utasítás, alkatrész katalógus.

- **jármű egyedi azonosító:** a gyártónak vagy a hatóságnak a járművön, illetve annak alkotórészén alkalmazott, egyedi azonosításra szolgáló jelölése (pl. alvázszám, motorszám, rendszám).
- **közreműködő szervezet:** az R.3. 16/E. § (4) bekezdésében nevesített szervezetek.
- **közreműködői szerződés:** az MMSZ és a közreműködő szervezetek közötti írásbeli megállapodás, melyben a felek a közreműködés és elszámolás részletszabályait rögzítik.

4. A szabályzat felülvizsgálata

A Szabályzatot rendszeres időközönként, a tárgyévet követően március 31-ig felül kell vizsgálni. A rendszeres felülvizsgálat során azt szükséges vizsgálni, hogy a Szabályzat időszerű-e, megfelel-e az aktuális jogszabályi előírásoknak.

A Szabályzatot soron kívül felül kell vizsgálni (rendkívüli felülvizsgálat keretében) minden olyan jogszabályváltozás esetén, amelyek a Szabályzatban foglaltak alkalmazhatóságát, megfelelőségét vagy hatékonyságát érintik.

A Szabályzat felülvizsgálatát a KTI az R.3. 16/D. § (1) bekezdésében foglalt eljárás szerint látja el.

II. RÉSZLETES RENDELKEZÉSEK

1. A muzeális minősítő vizsgálat részletes vizsgálati és minősítés technológiai rendje

1.1 A minősítés technológiai rendje

Az a jármű, amelyre, illetve amelyhez kapcsolódóan teljesülnek az alábbiak:

- muzeális jellegű járművekre vonatkozó, az R.3. 16/B. § h) pontjában leírt feltételek;
- a kérelmező tulajdonosi/képviselési jogának igazolása;
- a járműre vonatkozó típusleírás, vagy a kérelmező által csatolt szükséges műszaki dokumentáció (II.2.1 e) pont alapján) rendelkezésre állása;
- a minősítési eljárás kérelme és a befizetett díj igazolása;

muzeális minősítésre állítható, a minősítés keretében megvizsgálható.

Az MMSZ felelős a megvizsgálás tárgyi feltételeinek biztosításáért. A vizsgálat elvégzéséhez szükséges eszközök, berendezések:

- a szemrevételezéses vizsgálatához flexibilis tükör, flexibilis szerelőlámpa, endoszkópos kamera, UV lámpa;
- a fényezés vizsgálatához rétegvastagság-mérő;
- az alsó átvizsgáláshoz szerelőakna vagy emelő berendezés;
- az elektromos rendszer vizsgálatához multiméter;
- a regisztrációs táblához beütő szerszám készlet;
- a vizsgálati eredmények rögzítéséhez informatikai környezet.

A muzeális minősítés személyi feltétele az R.3. szerinti muzeális járműszakértők jelenléte. Az MMSZ muzeális járműszakértője a minősítő vizsgálatot a jármű hazai vagy külföldi közúti közlekedési nyilvántartását igazoló okmányok, a tulajdonjogot igazoló dokumentumok és a jármű egyedi azonosítójának összevetésével indítja. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) ellenőrzik a bemutatott típusleírást vagy

műszaki dokumentációt, valamint a jármű összerendelhetőségét. Áttekintik és ellenőrzik a kérelmező által a szabályzat 1. sz. mellékletében részletezett formátumú kérelemben rögzített tulajdonos és jármű adatokat, illetve a jármű okmányok és egyedi azonosítója szerint azonosítják a járművet. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) a minősítő vizsgálatot az ebben a pontban rögzített és előírt vizsgálati eszközök használatával folytatják le. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) a szabályzat 2. sz. mellékletében megadott formájú muzeális jellegű jármű minősítő vizsgálat jegyzőkönyvben (a továbbiakban jegyzőkönyv) rögzített pontok szerint hajtják végre a minősítés technológiai lépéseit.

A bemutatott jármű vizsgálatának az alábbi vizsgálati szempontokra kell kiterjednie:

- okmányok,
- egyedi azonosítók,
- alváz, motorkerékpár váz,
- felépítmény/karosszéria kivitel,
- külső kialakítás,
- fényezés, díszítések,
- utastér, csomagtér,
- raktér (amennyiben rendelkezik a vizsgált jármű raktérrel),
- műszerfal,
- felszerelések,
- elektromos rendszer,
- világítás,
- kormányberendezés, kormány szerkezet,
- fékberendezés,
- futómű,
- hajtáslánc - erőátvitel,
- tüzelőanyag ellátó berendezés,
- kipufogórendszer,
- kötőelemek, csővezetékek.

1.2 Minősítés

A minősítés során a vizsgálati szempontok értékelésénél az adatok kitöltése a rendelkezésre álló okmányok, járműazonosítók és adattáblák adatai, illetve a járművel harmonizáló dokumentumok alapján történik. A vizsgálat tárgyainak értékelésénél a „megfelelt” vagy „nem felelt meg” mezőben kell egyértelműen megjelölni a részegységre vonatkozó döntést. Az elemek megfeleltetésére vonatkozó döntést „A muzeális minősítés alapvető követelményei és kizáró okai” (6. sz. melléklet) elnevezésű táblázat vonatkozó sorai szerint kell meghozni. A 6. sz. melléklet tartalmazza a vizsgálat tárgyköréit, a vizsgált elemek "megfelelt" minősítés követelményeit, és a kifejezetten "nem felelt meg" minősítést eredményező okokat. Amennyiben a jegyzőkönyv bármely vizsgálati tárgyának értékelése „nem felelt meg” úgy a jármű csak „nem felelt meg” minősítést kaphat.

A jármű állapotát az értékelési döntések indokolásaként digitális fényképfelvételeken (legalább 3,1 MP felbontású minőségben) rögzíteni kell.

A fényképfelvételek tartalma:

- jármű egyedi azonosítói (alvázszám/vázszám és motorszám/motorkód, MMSZ regisztrációs tábla, adattáblák),

- jármű átfogó kép előlről (eleje-jobb oldala, 45 fokos szögben),
- jármű átfogó képe hátulról (hátlulja-bal oldala, 45 fokos szögben),
- jármű utastere, raktere (ha van)
- jármű műszerfala,
- jármű motortere,
- jármű alja,
- jármű teteje,
- a „nem felelt meg” minősítést eredményező okokról készült képek.

1.3 A muzeális járműszakértői feladatok egyéb szabályai

Az MMSZ gondoskodik arról, hogy a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértők hozzájussanak a jelzett vizsgálati eszközökhöz. A vizsgálat során az MMSZ által delegált muzeális járműszakértőt szakmai munkájával, specifikus szaktudásával támogatja a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k). A minősítési eljárásban részt vevő muzeális járműszakértők a minősítési döntést egyhangúan hozzák meg. A minősítő vizsgálat során a közreműködő szervezetek részéről 1-1 fő, a muzeális minősítő szervezet részéről 1 fő van jelen. Amennyiben bármely közreműködő szervezet részéről nem tud jelen lenni muzeális járműszakértő, úgy az MMSZ jelenlévő muzeális járműszakértője és a szintén jelenlévő delegált muzeális járműszakértő folytatja le a minősítést. A muzeális minősítési eljárást 1 fő muzeális járműszakértő nem folytathatja le, egyedül döntést nem hozhat.

1.4 A minősítés eredménye

Ha a muzeális minősítő vizsgálaton a jármű megfelel a kérelemben a kérelmező által meghatározott kategória/kategóriák követelményeinek, a vizsgálat sikeres. A kérelmező a kérelemben több kategóriát (eredeti és/vagy felújított) is megjelölhet.

A jegyzőkönyv záró táblázatában kell rögzíteni a minősítés teljes járműre vonatkozó muzeális járműszakértői döntést: „megfelelt” vagy „nem felelt meg”, „eredeti” vagy „felújított” megjelöléssel. A döntést a jegyzőkönyvön az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) aláírásukkal erősítik meg.

Sikeres vizsgálat és megfelelt eredmény esetén a „Muzeális jellegű jármű vizsgálat eredménye, muzeális jármű-igazolás”-ba (4. sz. melléklet) a jármű muzeális eredetisége alapján az alábbi kategória osztályok egyikét kell rögzíteni:

- eredeti,
- felújított.

Az eredeti állapot meghatározása során az R.3. 16/B. §-nak a) pontját kell figyelembe venni, a következő feltételekkel. A jármű egyedgyártási időszaka a műszaki dokumentáció (gyártó által meghatározottak) szerinti egyedgyártási időszakot jelenti. Az R.3. 16/C. § (2) bekezdése szerinti eredeti állapot mérlegelése során figyelmen kívül kell hagyni a cserélt (de típusazonos) kopó-forgó, illetve karbantartási kötelezettséggel érintett alkatrészeket. Az R.3. 16/C. § (4) bekezdése szerinti kizárási okok vizsgálata során, a lényeges módosítás tekintetében abban az esetben nem fogadható el a jármű egyedgyártási időszakára jellemző, de megváltozott műszaki jellemző, amennyiben a változás közlekedési hatósági átalakítási engedély köteles.

Jelen Szabályzat 2.5. pontja szerinti minősítési eljárás alapján az 1946 előtt (pre-war), igen kis darabszámban gyártott vagy fennmaradt, ritkaságként számon tartott járművek esetében az MMSZ muzeális járműszakértője és a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) a

bemutatott műszaki dokumentáció és egyhangú egyedi elbírálás alapján kivételesen felmentés adhatnak a vizsgálati szempontok közül, mely felmentéseket a „Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyv”-ben (2. sz. melléklet) rögzíteni kell a „További megjegyzések és indoklások” rovatban. A megengedett, de átalakítási engedély köteles eltérések esetén az engedély megléte, illetve azok okmányokban történt korábbi bejegyzése szükséges. Teljesen eredeti, hiánytalan, felújításon vagy restauráláson még át nem esett, teljes egészében működőképes (autentikus, patinás) járművek esetében az MMSZ muzeális járműszakértője és a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) a bemutatott műszaki dokumentáció és egyhangú egyedi elbírálás alapján kivételesen felmentés adhatnak a vizsgálati szempontok közül, mely felmentéseket a „Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyv”-ben (2. sz. melléklet) rögzíteni kell a „További megjegyzések és indoklások” rovatban.

Ha a muzeális minősítő vizsgálaton a jármű nem felel meg a kérelemben a kérelmező által megjelölt kategória/kategóriák követelményeinek, a vizsgálat eredménye sikertelen, a 4. sz. mellékleten ezt a döntést kell aláhúzással kiválasztani. Abban az esetben, ha a kérelmező „eredeti” állapot szerint kérelmezte a jármű minősítését, de az adott jármű az „eredeti” kategóriának nem felel meg, de teljesíti a „felújított” kategória feltételeit, és a jármű tulajdonosa a kérelmét a helyszínen erre vonatkozóan kiegészíti (módosítja), akkor a muzeális járműszakértők a „megfelelt” eredményt a „felújított” kategóriában is kiadhatják.

Abban az esetben, ha a kérelmező „felújított” állapot szerint kérelmezte a jármű minősítését, de az adott jármű az „eredeti” kategóriának is megfelel, és a jármű tulajdonosa a kérelmét a helyszínen erre vonatkozóan kiegészíti (módosítja), akkor a muzeális járműszakértők a „megfelelt” eredményt az „eredeti” kategóriában is kiadhatják.

A „megfelelt” minősítést kapott járművet az első minősítési alkalommal regisztrációs táblával kell ellátni, mely szigorú sorszámozású rendszerben kerül kiadásra. A regisztrációs tábla tartalmazza a jármű gyártási évét és a regisztrációs számot (a regisztrációs tábla képét a 11. sz. melléklet tartalmazza). A gyártási év táblára történő beütését az MMSZ muzeális járműszakértője végzi el.

1.5 F.I.V.A. minősítés figyelembevétele

A R.3. 16/E. § (7) és (8) bekezdése szerinti F.I.V.A. minősítések figyelembevételét az alábbiak szerint kell alkalmazni:

- A Történelmi Járművek Nemzetközi Szövetsége (a továbbiakban: F.I.V.A.) külföldi képviselő szervezete által kiállított minősítéssel rendelkező, a jármű tulajdonosának nevére kiállított eredeti, csatolt fordítással ellátott igazolás, okmány (a továbbiakban: külföldi F.I.V.A. igazolás) bemutatása esetén nem kell a típusleírást vagy műszaki dokumentációt feltételként megkövetelni az adott jármű minősítése során. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) szemrevételezéssel és a „Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyve” (2. sz. melléklet) kitöltésével végzik el a minősítő vizsgálatot.
- A F.I.V.A. hazai képviselő szervezete által kiállított minősítéssel rendelkező, a jármű tulajdonosának nevére kiállított eredeti igazolás, okmány (a továbbiakban: hazai F.I.V.A. igazolás) esetén a műszaki adatokat a F.I.V.A. igazolás adatai alapján kell kitölteni a 4. sz. mellékleten. Az MMSZ muzeális járműszakértője elvégzi az egyedi azonosítók ellenőrzését. Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértő(k) szemrevételezéssel és a „Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyve” (2. sz. melléklet) kitöltésével végzik el a minősítő vizsgálatot. A jármű tulajdonos ilyen irányú kérése esetén a muzeális minősítésre sor kerülhet az MMSZ

megrendezésében a 2.2 szerinti kihelyezett minősítés helyszínén és időpontjában, amennyiben a kihelyezett helyszínen és a meghirdetett időponttól eltérő időpontban történő muzeális minősítéshez a személyi, tárgyi, technológiai, eljárási és informatikai feltételek biztosítottak.

2. A muzeális minősítő vizsgálat eljárási és adminisztratív szabályai

A minősítő vizsgálat személyi feltételeinek (közreműködő muzeális járműszakértő delegáltak) biztosításához, a minősítési díj elszámolásához és a szabályzat tárgyi hatályához nem tartozó egyéb adminisztratív megállapodásokról az MMSZ a közreműködő szervezetekkel közreműködői szerződést köt.

2.1 A minősítés megindításának feltételei

A jármű muzeális jellegének megállapításához az alábbi feltételek szükségesek:

- a) jármű;
- b) kérelem a muzeális minősítési eljárás lefolytatására (1. sz. melléklet);
- c) jármű okmány, jármű okmány hiányában a nyilvántartását kezelő hatóság hiteles igazolása (kivéve a muzeális jellegű járművek számára biztosított összeépítési engedélyezési eljárással forgalomba helyezni kívánt jármű esetén);
- d) tulajdonjog igazolás (az R.1. 86. §-a szerinti igazolások, illetve - ha a járműokmányban nem a tulajdonos van feltüntetve, akkor - törzskönyv);
- e) típusleírás vagy rendelkezésre álló műszaki dokumentáció, melyből a jármű minden vizsgálandó részlete rajzok és fényképek alapján azonosítható;
- f) nyilatkozat a jármű muzeális jellegének megfelelő üzemeltetés szándékáról;
- g) nyilatkozat a minősítéshez szükséges összes vizsgálandó elem és azonosító hozzáférhetőségéről;
- h) hozzájárulás a jármű regisztrációja keretében történő tulajdonosi adatok kezeléséhez (kérelem nyomtatványon);
- i) első minősítés esetében a forgalomba helyezésre vonatkozó nyilatkozat;
- j) a minősítési díj befizetésének igazolása.

A fenti feltételek valamelyikének hiányában a jármű muzeális minősítő vizsgálatát nem végezhető el, amely tényt – a hiányosságok megjelölésével – az MMSZ muzeális járműszakértője az 1. sz. mellékleten feljegyezi.

A jármű muzeális minősítéséről kiadott okmányokban tulajdonosként csak a minősítést kezdeményező, a d) pont szerinti okmányok valamelyikével tulajdonosi jogállását igazoló személy adatai tüntethetők fel.

2.2 A muzeális minősítő vizsgálat helyszínei

A muzeális minősítő tevékenység azokon az MMSZ muzeális minősítő állomásokon végezhető, amelyek a jelen szabályzat feltételeit biztosítják. A muzeális minősítő vizsgálat rendszeres helyszínei az MMSZ – muzeális minősítés lefolytatására megfelelő – műszaki állomásai. A muzeális minősítést végző muzeális minősítő állomások listáját az MMSZ hivatalos honlapján (<https://www.autoklub.hu>) közzéteszi. A lista felülvizsgálatát az MMSZ – a közreműködő szervezetekkel egyeztetve – legalább évente elvégzi.

Az MMSZ-nek lehetősége van kihelyezett és a meghirdetett időponttól eltérő muzeális minősítés megrendezésére, amennyiben a helyszínen biztosított a minősítés tárgyi, technológiai, eljárási és informatikai feltétele. Ebben az esetben a közreműködő szervezetekkel történő előzetes egyeztetés

lehetőségét biztosítani kell. A kihelyezett és az előzetesen meghirdetett időponttól eltérő minősítések időpontját, illetve helyét az MMSZ köteles hivatalos honlapján közzétenni legkésőbb a minősítést megelőző 7 nappal.

2.3 A minősítés időpontjai

Az MMSZ minden év december 15-ig éves minősítő-vizsgálati naptári tervet ad ki, melyet a hivatalos honlapján közzétesz. Az ügyfelek a közzétett napokra online, telefonon vagy személyesen jelentkezhetnek. A kérelmezett minősítési eljárás lefolytatásáig a jelentkező egy adott járműeggyeddel kizárólag egy meghirdetett időpontra jelentkezhet. A meghirdetett időpontokra történő előjegyzést (jelentkezők listáját) a személyi és tárgyi feltételek szerinti kapacitás alapján kell feltölteni. Az előjegyzés lezárási időpontját úgy kell megállapítani, hogy a muzeális járműszakértői felkészülésre legalább 7 nap maradjon.

Az MMSZ-nek lehetősége van a meghirdetett időponttól eltérő muzeális minősítés megrendezésére, amennyiben a helyszínen biztosított a minősítés tárgyi, technológiai, eljárási és informatikai feltétele.

2.4 A minősítési eljárás okmányai

A minősítési eljárás során az előírt űrlap mellékletek - kitöltés, befogadás és aláírás után - a jármű vizsgálati okmányát képezik. Ezeket az okmányokat az MMSZ gondosan őrzi, a KTI által üzemeltetett számítógépes nyilvántartásba felvezeti, valamint a dokumentumokat a jármű egyedi azonosító sorszáma szerint tárolja. A minősítéshez az alábbi - eredeti aláírásokkal hitelesített - okmányokat (űrlapokat) a jelzett példányban kell kiállítani, illetve felhasználni.

Az űrlapok a következők:

1. Muzeális jellegű jármű vizsgálat kérelem (1. számú melléklet) – egy példányban
2. Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyve (2. sz. számú melléklet) – három példányban (kapják: 1 példány MMSZ, 1-1 példány közreműködő aláírók)
3. Muzeális jellegű jármű vizsgálat eredménye, muzeális jármű-igazolás (4. számú melléklet) – három példányban (kapják: 1 példány kérelmező, 2 példány MMSZ)
4. Későbbi muzeális jellegű járműként történő üzemeltetésről szóló nyilatkozat ellenjegyzése (3. számú melléklet) – két példányban (kapják: 1 példány kérelmező, 1 példány MMSZ)

2.5 A minősítési eljárás

A járműtulajdonos a kitöltött és aláírt 1. sz. melléklet szerinti kérelem és mellékletei benyújtásával az MMSZ által a hivatalos honlapján közzétett időpontokban és helyszíneken kezdeményezheti a jármű muzeális minősítését. Az időpontokra és helyszínekre vonatkozó előjegyzés feladatát az MMSZ látja el, előjegyzésében rögzítve a tulajdonosi nevet és elérhetőséget, a jármű gyártmányát, típusát, alvázszámát, gyártási évét és a jármű rendszámát. Az MMSZ köteles a minősítési eljárást legalább 7 nappal megelőzően az alábbi előjegyzési adatokat a közreműködő szervezeteknek megküldeni:

- a jármű gyártmánya,
- a jármű típusa,
- a jármű alvázszáma,
- a jármű gyártási éve és
- a jármű rendszáma.

Az MMSZ gondoskodik a beérkezett kérelem befogadásáról, a minősítési díjra vonatkozó befizetési kötelezettség teljesítésének biztosításáról.

Az MMSZ muzeális járműszakértője a helyszínen – a mellékelt dokumentumok áttekintését követően – a hiánytalanul rendelkezésre álló dokumentumok és a II.1.1. és II.2.1. pontban meghatározott feltételek együttes teljesülése esetén a kérelem aláírásával megindítja a vizsgálati eljárást.

Az ügyfél által bemutatott jármű és annak okmányai alapján, valamint a kérelemhez csatolt dokumentumok figyelembevételével az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) ellenőrzik a kérelemben rögzített tulajdonos és jármű adatokat, illetve a jármű okmányok és egyedi azonosítója szerint azonosítják a járművet.

Az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) a jegyzőkönyvön (2. sz. melléklet) aláírásukkal igazolják, hogy a vizsgált jármű nem a saját vagy a közvetlen hozzátartozójuk tulajdonában vagy üzemeltetésében van, vagy annak javításában (ideértve a jármű teljes körű felkészítésére történő javítást), muzeális minősítő vizsgálatra történő felkészítésében nem vettek részt.

Az MMSZ muzeális járműszakértője a minősítési eljárásban részt vevő muzeális járműszakértők jármű minősítés folyamán tett megállapításait az erre a célra rendszeresített 2. melléklet szerinti jegyzőkönyvön rögzíti. A jegyzőkönyvet folyamatában, elektronikusan kell kitölteni, egyedi azonosítási sorszámmal (megegyezik a regisztrációs tábla számával), majd nyomtatást követően a muzeális járműszakértők aláírásával, valamint az MMSZ pecsétjével kell ellátni. „Nem felelt meg” minősítési eredmény esetén az egyedi azonosító sorszám rovatba a „NFM-alvázsám” formátumú azonosítót kell felvezetni. Az aláírt jegyzőkönyvekből egy-egy példány a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértőket illeti meg. A jármű tulajdonos – igény szerint – másolatot kérhet a jegyzőkönyvből.

A tulajdonos kérelmében tett ilyen tartalmú nyilatkozata esetén az MMSZ muzeális járműszakértője, valamint a közreműködő szervezetek által delegált muzeális járműszakértők – a minősítéssel együtt – megvizsgálják a forgalomba helyezés lehetőségét is. Abban az esetben, ha a jármű a muzeális jellegű járművek számára biztosított összeépítési engedélyezési eljárás lefolytatását követően állítható csak forgalomba helyezés előtti műszaki vizsgálatra, akkor az erre vonatkozó megállapítást a 4. sz. melléklet megjegyzések rovatában fel kell tüntetni. Amennyiben a jármű a követelményeknek megfelelt, a jegyzőkönyvön, valamint a muzeális jármű-igazoláson kell rögzíteni a vizsgálat eredményét kategória megjelöléssel, és az igazolás érvényességi idejét. A jegyzőkönyv alapján kiállított igazolás – az MMSZ muzeális járműszakértőjének aláírásával és az MMSZ pecsétjével ellátott – 1 db eredeti példányát a tulajdonosnak át kell adni. Az átadás tényét a 4. sz. melléklet harmadik példányán a kérelmező aláírásával igazolni kell. A minősítés során keletkezett 1. számú, 2. számú és 4. számú mellékletet a minősítés zárása után át kell adni az MMSZ ezen feladatokkal megbízott szervezeti egységének, aki azt megőrzi. A 2. számú melléklet 1-1 példányát át kell adni a közreműködő szervezetek delegált aláíróinak.

A muzeális minősítés érvényességi ideje - amennyiben a jármű közúti forgalomban helyezését kérelmezték és javasolja a muzeális járműszakértő - 5 év, egyéb esetben 10 év.

Amennyiben a jármű a követelményeknek nem felel meg, a jegyzőkönyvön ezt a tényt rögzíteni kell. Amennyiben az MMSZ járműszakértője, valamint a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) nem tudnak egyhangú döntést hozni (vagy az MMSZ vagy a közreműködő szervezet(ek) járműszakértője szerint a jármű a követelményeknek nem felelt meg, bármely muzeális járműszakértő „nem felelt meg” egyéni döntést hoz), a minősítés „nem felelt meg” eredménnyel zárul. Az ilyen döntést tartalmazó 4. sz. mellékletet is fentebb leírt adminisztrált módon szükséges átadni a tulajdonosnak.

A muzeális minősítő eljárás során a minősítő vizsgálat helyszínén kizárólag az MMSZ muzeális járműszakértője, a kérelmező, valamint a közreműködő szervezet(ek) által delegált muzeális járműszakértő(k) tartózkodhatnak.

2.6 Átmeneti időre való kivonási kérelem szakértői ellenjegyzése

A jármű tulajdonosa/üzembentartója későbbi muzeális járműként történő üzemeltetéshez az R.1.-ben meghatározottak szerint kérelmezheti a jármű átmeneti forgalomból történő kivonását. Az MMSZ muzeális járműszakértője megvizsgálja a kérelmező által megjelölt jármű 3. sz. melléklet szerinti kérelemben szereplő műszaki adatait, a jármű hazai közúti közlekedési okmányát (forgalmi engedély, közlekedési igazgatási határozat), valamint a kérelmező által a kérelemhez csatolt, a járműről készült digitális fényképeket. A kérelem és a rendelkezésre bocsátott dokumentumok, fényképfelvételek vizsgálatát követően az MMSZ muzeális járműszakértője a kérelmező nyilatkozatát ellenjegyzésével és MMSZ pecséttel hitelesíti. Iktatószámként a „FORGKIV+alvászszám” formátumú számot kell a dokumentumnak adni. Az átmeneti időre való kivonás kérelmezése és ellenjegyzése során nem kell a 2. sz. és 6. sz. melléklet szerinti teljes körű vizsgálatot elvégezni és a 2. sz. mellékletet kitölteni, valamint a II.1.2. szerinti fényképfelvételeket elkészíteni.

Az ellenjegyzett nyilatkozat egy példányát átadja a kérelmezőnek, a második példányon a kérelmező aláírásával igazolja az okmány átvételét. A második példány és az ahhoz kapcsolódó dokumentumok tárolásának és kezelésének rendje megegyezik a II.2.5. pontban leírtakkal.

2.7 Az MMSZ muzeális járműszakértőjének egyéb feladatai

A muzeális minősítő szervezet által a KTI-nek átadandó adatok számítógépes adatrögzítését attól függetlenül el kell végezni, hogy a minősítés „megfelelt” vagy „nem felelt meg” eredménnyel zárult. Az adatrögzítéssel egy időben minden, a minősítésen megfelelt muzeális jellegű járművet egyedi azonosító sorszámmal (regisztrációs tábla száma) kell ellátni, mely azonosító sorszámmal rá kell vezetni az eredeti, aláírással ellátott okmányok valamennyi példányára is.

Típusleírás hiányában az R.3. 16/E. § (6) bekezdése szerint a minősítési jegyzőkönyvhöz elektronikus formában mellékelni (nyomatott formában bemutatott dokumentum esetén elektronikus formába történő alakítással) kell a muzeális eredetiséget alátámasztó, a járműre, a jármű egyedi azonosítóira (ideértve alvászszámot, motorszámot), a járműbe beépített alkatrészekre, gyártási anyagokra, és az alkalmazott technológiára vonatkozó, rendelkezésre álló dokumentumokat.

Az azonosító (regisztrációs) táblát (11. sz. melléklet) a tulajdonos a járművön jól védett és látható helyen köteles elhelyezni.

2.8 Eljárás tulajdonosváltás esetén

A jármű tulajdonosának megváltozása nem jelenti a muzeális jellegű jármű minősítésének megszűnését. A bekövetkezett tulajdonos-változásról az új tulajdonosnak bejelentési kötelezettsége van az MMSZ felé. Az R.3.-ban meghatározottak szerint a muzeális jármű új tulajdonosa a változás időpontját követő tizenöt napon belül köteles a tulajdonos-változást bejelenteni az MMSZ-nek, egyúttal nyilatkozik a jármű használati jellegéről, céljáról. A bejelentési, illetve a nyilatkozattételi kötelezettség a Szabályzat 1. számú mellékletének kitöltésén és benyújtásán keresztül valósul meg. A bejelentési kötelezettség nem kötött a meghirdetett minősítési alkalmakhoz, az MMSZ ezen feladatokkal megbízott szervezeti egységénél személyesen, postai úton vagy elektronikus formában is benyújtható az oldtimer@autoklub.hu e-mail címen.

Abban az esetben, ha a jármű új tulajdonosa továbbra is muzeális jellegű járműként kívánja forgalomban tartani a tulajdonosváltással érintett járművet, akkor az MMSZ muzeális

járműszakértőjének aláírásával és az MMSZ pecsétjével ellátott 4. sz. mellékletet ad ki. Az így kiadott muzeális jármű-igazolásban csak a tulajdonos adatok változása rögzíthető, a korábban megállapított műszaki adatok, érvényességek nem változhatnak. Az így kiadott igazolás csak az MMSZ felé történő tulajdonosváltáshoz kapcsolódó bejelentés kötelezettségének teljesítését igazolja, mely tény az igazoláson az MMSZ feltünteti.

Amennyiben az új tulajdonos nyilatkozata szerint a továbbiakban a járművet nem muzeális járműként kívánja üzemben tartani, az MMSZ felhívja az új tulajdonost a muzeális minősítési okmányok (muzeális jármű-igazolás, regisztrációs tábla) visszaszolgáltatására. Intézkedik, hogy a számítógépes nyilvántartásba a visszavonás ténye bekerüljön. Egyúttal forgalomba helyezett jármű esetén a muzeális jármű igazolás visszavonásáról 8 napon belül értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot az R.1. 101. § (1) bekezdés e) pontja szerinti, a jármű forgalomból történő hivatalbóli kivonása érdekében.

2.9 Eljárás okmánypótlás, regisztrációs tábla pótlása esetén

A muzeális jármű-igazolás vagy regisztrációs tábla pótlása a Szabályzat 1. számú kérelem mellékletének kitöltése és benyújtása alapján valósul meg. A bejelentési kötelezettség nem kötött a meghirdetett minősítési alkalmakhoz. Az MMSZ ezen feladatokkal megbízott szervezeti egységénél személyesen, postai úton vagy elektronikus formában is benyújtható az oldtimer@autoklub.hu e-mail címen. A kérelemhez csatolni kell az eljárási díj megfizetését igazoló bizonylatot. Az MMSZ feladatot ellátó titkárság a megőrzött okmány példányát postai úton vagy személyes átvétel útján adja át a kérelmező részére. A regisztrációs tábla pótlását a regisztrációs tábla újra előállításával biztosítja, a korábbiakkal megegyező tartalommal.

2.10 A muzeális minősítés visszavonásának rendje

Az MMSZ jogosult - alapos indok alapján - a muzeális jármű-igazolást és a regisztrációs táblát visszavonni. A minősítés visszavonására vonatkozó eljárás megindítását az MMSZ köteles a közreműködő szervezetekkel előzetesen egyeztetni. Az eljárás megindításához az MMSZ és a minősítési eljárásban közreműködőként érintett szervezetek előzetesen megjelölt képviselőinek egyhangú döntése szükséges (7. számú melléklet).

Alapos indoknak tekintendő:

- olyan hitelt érdemlő információ jut az MMSZ vagy a közreműködő szervezetek tudomására, amely szerint a muzeális minősítés műszaki és esztétikai feltételei nem álltak fenn (lásd 6. sz. melléklet kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok),
- már minősítéssel rendelkező jármű a muzeális minősítésén nem felelt meg döntést kap.

A visszavonási eljárás megindításáról szóló döntés esetén az MMSZ felszólítja a tulajdonost a minősítési vizsgálat ismételt lefolytatására. Amennyiben a tulajdonos a felhívásnak 60 napon belül nem tesz eleget, illetve, ha a jármű az ismételt muzeális minősítő vizsgálaton nem felel meg a minősítési feltételeknek, felszólítja a tulajdonost az okmányok (muzeális jármű-igazolás és a regisztrációs tábla) visszaszolgáltatására. Intézkedik, hogy a számítógépes nyilvántartásba a visszavonás ténye bekerüljön. Egyúttal forgalomba helyezett jármű esetén a muzeális jármű igazolás visszavonásáról 8 napon belül értesíti a közlekedési igazgatási hatóságot az R.1. 101. § (1) bekezdés e) pontja szerint.

2.11 A muzeális járművizsgálat eredményével kapcsolatos panasz benyújtása

A muzeális jellegű jármű vizsgálat eredménye - a 4. sz. mellékleten aláírással hitelesített döntés - ellen, a döntés közlésétől számított 14 napon belül panasszal élhet a jármű tulajdonosa. A panaszt az 1. sz. melléklet kitöltésével az MMSZ-hez nyújthatja be.

A panasz vizsgálatának megindítását az MMSZ köteles a közreműködő szervezetekkel előzetesen egyeztetni, az erről szóló döntés meghozatalához az MMSZ és a minősítési eljárásban közreműködőként érintett szervezetek előzetesen erre megjelölt képviselőinek egyhangú döntése szükséges (7. számú melléklet). A panaszt a rendelkezésre álló okmányok, dokumentumok, leírások, fényképek vizsgálata alapján kell vizsgálni.

A panasz vizsgálati eredménye alapján az MMSZ rendelkezik

- az eredeti döntés helybenhagyásáról,
- az eredeti döntés megváltoztatásáról,
- ismételt minősítés lefolytatásának kitűzéséről.

A helybenhagyott eredeti döntés esetében a 4. sz. melléklet változatlan tartalommal hatályban marad, amelyről az MMSZ értesíti a kérelmezőt. A megváltoztatott döntés esetében az MMSZ és a közreműködő szervezetek képviselőjének döntését tartalmazó 4. sz. melléklet kerül kiadásra az MMSZ képviselőjének aláírásával. Az ismételt minősítésről szóló döntés esetén az MMSZ új időpontot és helyszínt jelöl ki a kérelmező számára, azzal a feltétellel, hogy a panasszal érintett döntést hozó muzeális járműszakértők nem vehetnek részt az ismételt vizsgálaton. A panasz vizsgálata „nem felelt meg” eredménnyel zárul, ha a járművet a panasszal érintett minősítés óta megváltoztatták, vagy olyan többlet dokumentáció kerül bemutatásra, mely az eredeti minősítés során nem került benyújtásra. A panasz vizsgálata alapján hozott döntés ellen további panasz benyújtására nincs lehetőség.

A panasz vizsgálata alapján hozott döntés esetén is a nyilvántartásra vonatkozó szabályok érvényesek.

3. A muzeális minősítő vizsgálat során figyelembe vett típusleírások kiadásának rendje

A típusleírások kiadásáért, biztonságos megőrzéséért és tárolásáért a KTI felelős. A típusleírások kiadása és felülvizsgálata folyamatos, a kiadott típusleírásokat az MMSZ a hivatalos honlapján teszi közzé. A típusleírások szabadon hozzáférhetőek. A típusleírások összeállításában és felülvizsgálatában a KTI, az MMSZ, valamint a közreműködő szervezetek közösen vesznek részt. A típusleírások kiadását a KTI képviselője vagy az általa megbízott személy hagyja jóvá. A kiadott típusleírásoknak kötelezően tartalmaznia kell az alábbi adatokat:

- kiadásának időpontját,
- a dokumentum kiadási számát,
- a típusleírás során felhasznált dokumentumok megjelölését,
- az R.3. rendelkezése szerint az adott járműegyed típus eredeti állapotára vonatkozó teljes műszaki leírást, de legalább az alábbiakat: műszaki adatok, egyedi azonosítók, hajtómotor, levegő-üzemanyag-, gyújtás- és kipufogórendszer, nyomatékváltó, meghajtás, alváz vagy váz, felfüggesztések és kormányzás, fékrendszer, kezelőszervek és elektromos rendszer, egyéb szerkezeti egységek leírása.

4. A muzeális minősítés kérelmezője által fizetendő minősítési díj

A muzeális jellegű jármű minősítő vizsgálatának és az ahhoz kapcsolódó egyéb eljárásoknak az 5. sz. melléklet szerinti, a kérelmezett eljárás díját a kérelem benyújtásával egyidőben kell megfizetni.

A díjak Szabályzat szerinti meghatározását és éves felülvizsgálatát a KTI végzi el az MMSZ és a közreműködő szervezetek bevonásával.

5. A muzeális járműszakértők képzésével és vizsgáztatásával kapcsolatos részletes szabályok

5.1 A képzés struktúrája

Az R.3. 16/K. § rendelkezései szerint a muzeális járműszakértők képzése alaptanfolyamon, továbbképzése továbbképző tanfolyamon történik, az alábbiak szerint:

- Muzeális járműszakértő alapképzés 24 órában, valamint az alaptanfolyam elvégzését követően írásbeli vizsga kötelezettség van.
- Muzeális járműszakértő továbbképzés 8 órában, 2 évente.

A muzeális járműszakértői alaptanfolyam és továbbképző tanfolyamok tantervi és vizsgakövetelményeit a 8. számú melléklet tartalmazza.

A muzeális járműszakértők képzésére az alaptanfolyamot, a vizsgát, valamint a továbbképző tanfolyamot a KTI (képző) hirdeti meg. A tanfolyamok és vizsgák pontos időpontját a képző a honlapján teszi közzé. Az alaptanfolyam lebonyolítására és vizsgáztatásra évente 2 alkalommal kerül sor.

5.2 A képzés és vizsgáztatás díja

A muzeális járműszakértő képzéshez kapcsolódó képzési és vizsgáztatási díjat a képzésre történő jelentkezés benyújtásával egyidőben kell megfizetni.

A muzeális járműszakértő képzéshez kapcsolódó díjtételeket a képző a honlapján (www.kti.hu) teszi közzé.

5.3 Jelentkezés az alaptanfolyamra

Az R.3. 16/K. § (1) bekezdése szerinti személy a 9. számú melléklet szerinti jelentkezési lap és mellékletei megküldésével jelentkezhet a muzeális járműszakértők alaptanfolyamára. Jelentkezni a képző honlapján közzétett linken elérhető oldalon lehet.

A jelentkezés során feltöltendő mellékletek:

- jelentkezési lap másolata,
- delegálás igazolás másolata,
- tanfolyami díj befizetését igazoló bizonylat másolata.

A jelentkezés során másolatként feltöltött igazolások eredeti példányait a képzést lezáró vizsgán be kell mutatni a vizsgabizottságnak.

5.4 Jelentkezés a továbbképzésre

A muzeális járműszakértő a 9. számú melléklet szerinti jelentkezési lap és mellékletei megküldésével jelentkezhet a muzeális járműszakértők továbbképzésére. Jelentkezni a képző honlapján közzétett linken elérhető oldalon lehet.

A jelentkezés során feltöltendő mellékletek:

- jelentkezési lap másolata,
- a lejárt muzeális járműszakértői tanúsítvány másolata,
- tanfolyami díj befizetését igazoló bizonylat másolata.

5.5 Vizsgakövetelmények (részletesen a 8. sz. mellékletben)

Az alaptanfolyam elvégzését követően a jelentkezők a következő tárgyakból tesznek vizsgát:

- a muzeális minősítés technológiai eljárásrendje, járműismeret és járművizsgálat,
- a muzeális minősítés adminisztratív eljárásrendje,
- nyilvántartás kezelés.

A továbbképzés nem vizsgaköteles.

5.6 Vizsgára való jelentkezés feltételei és rendje

A vizsgára bocsátás feltétele az alaptanfolyam igazolt elvégzése, valamint a vizsgadíj megfizetése. Vizsgára jelentkezni a képző honlapján közzétett linken elérhető oldalon lehet.

A jelentkezés során feltöltendő mellékletek:

- a tanfolyam elvégzését igazoló dokumentum másolata,
- a vizsgadíj befizetését igazoló bizonylat másolata.

Az alaptanfolyamra és a vizsgára jelentkezés során másolatként feltöltött dokumentumok eredeti példányait a vizsgán be kell mutatni a vizsgabizottságnak.

Amennyiben a jelölt valamely vizsgatárgyból sikertelenül vizsgázott, úgy azon vizsgatárgyból összesen két javítóvizsgát tehet. A vizsgák sikeres teljesítésére az adott vizsgához tartozó vizsgaidőszakban van lehetőség, melyet a vizsgáztatást végző határoz meg, vagy – pozitívan elbírált igazolási kérelemmel – legkésőbb a következő megszervezésre kerülő muzeális járműszakértői vizsgaidőszakban teljesíthető. Sikertelen vizsgát követően a vizsga helyszínén a vizsgázó pótvizsgára jelentkezési lapot kap (10. számú melléklet), vagy a képző honlapján közzétett linken elérhető oldalon tud jelentkezni.

Amennyiben a vizsgázó számára előírt összes vizsgaesemény nem kerül határidőn belül (a következő megszervezésre kerülő muzeális járműszakértői vizsgaidőszakban) sikeresen teljesítésre, az addig teljesített vizsgák érvényüket veszítik. Ilyen esetben a képesítés megszerzésére kizárólag az alaptanfolyam teljes megismétlését követően kerülhet sor.

Valamennyi vizsgatárgy sikeres teljesítését követően a KTI állítja ki és küldi meg postai úton a muzeális járműszakértői tanúsítványt, melyet bejegyez a tanúsítvány nyilvántartásába.

6. Nyilvántartások vezetése, adatvédelem

A KTI az R.3. 16/I. § rendelkezései alapján vezeti a számítógépes nyilvántartást. A nyilvántartás adatainak feltöltését az MMSZ, illetve a muzeális járműszakértő végzi a muzeális minősítő eljárás során, illetve azt követően a jelen szabályzat II.2. pontjának rendelkezései figyelembevételével. A számítógépes nyilvántartásnak biztosítania kell - az adathozzáférésre jogosultak számára - a jármű alapadatainak különféle szempontok szerinti lekérdezését is.

A jármű tulajdonosát a minősítő vizsgálat megkezdése előtt tájékoztatni kell arról, hogy a muzeális minősítő vizsgálat során a jármű adatai mellett az MMSZ által a tulajdonos azonosításához elengedhetetlenül szükséges egyes személyes adatainak a rögzítése és kezelése a GDPR 6. cikk (1) bek. b) és c) pontjai, valamint az Infó tv. 5. § (1) bekezdés b) pontja alapján. A személyes adatok kezeléséhez való tulajdonosi hozzájárulás megtagadása esetén a minősítő vizsgálat nem folytatható le.

Az ügyfelet fentiekben túl tájékoztatni kell a következőkről:

Jogosult arra, hogy az adatkezelő és az annak megbízásából vagy rendelkezése alapján eljáró adatfeldolgozó által kezelt személyes adatai vonatkozásában az Info tv-ben meghatározott feltételek szerint

- az adatkezeléssel összefüggő tényekről az adatkezelés megkezdését megelőzően tájékoztatást kapjon;

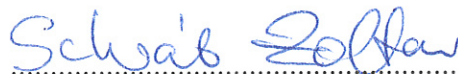
- kérelmére személyes adatait és az azok kezelésével összefüggő információkat az adatkezelő a rendelkezésére bocsássa;
- kérelmére személyes adatait az adatkezelő helyesbítse, illetve kiegészítse;
- kérelmére személyes adatai kezelését az adatkezelő korlátozza;
- kérelmére személyes adatait az adatkezelő törölje.

Az erről szóló tájékoztatást az MMSZ a muzeális minősítő vizsgálat helyszínein, az ügyfelek által jól látható helyen köteles elhelyezni.

III. Záró rendelkezések

Jelen szabályzat a közzétételét követő napon lép hatályba.

Budapest, 2022. 02. 14.



Schváb Zoltán Gábor
ügyvezető

IV. Mellékletek

1. sz. melléklet: Muzeális jellegű jármű vizsgálat kérelem
2. sz. melléklet: Muzeális jellegű jármű vizsgálat jegyzőkönyve
3. sz. melléklet: Későbbi muzeális jellegű járműként történő üzemeltetésről szóló nyilatkozat ellenjegyzése
4. sz. melléklet: Muzeális jellegű jármű vizsgálat eredménye – Muzeális jármű-igazolás
5. sz. melléklet: Muzeális jellegű jármű minősítő vizsgálatának díjtételei
6. sz. melléklet: A muzeális minősítés alapvető követelményei és kizáró okai
7. sz. melléklet: Visszavonás / Panasz vizsgálat - döntési lap
8. sz. melléklet: Tantervi és vizsgakövetelmények a muzeális járműszakértői alapképzési és továbbképzési tanfolyamok számára
9. sz. melléklet: Jelentkezési lap - muzeális járműszakértő képzés
10. sz. melléklet: Pótvizsgára jelentkezési lap - muzeális járműszakértő képzés
11. sz. melléklet: Regisztrációs tábla

MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLATA

KÉRELEM

A KÉRELEM TÁRGYA (a megfelelő aláhúzendó):

- a) A jármű muzeális jellegének megállapítása
- b) Új tulajdonos tulajdonjog-változáshoz kapcsolódó bejelentési kötelezettségének teljesítése
- c) Muzeális minősítési döntés elleni panasz
- d) Okmánypótlás; regisztrációs tábla pótlás

KÉRELMEZŐ ADATOK

Természetes személy vezetékneve: Utóneve:

Nem természetes személy megnevezése:

Cím / Székhely:

JÁRMŰ ADATOK (a jármű okmányok alapján töltendő ki)

Forgalmi rendszám (A):

Gyártmány (D.1):

Járműtípus (D.2):

Kereskedelmi leírás (D.3)

Alvázsorszám / vázsorszám (E)

Saját tömeg (G):(kg)

Megengedett legnagyobb tömeg (F.1):.....(kg)

Járműkategória (J):

Gyártási év:

Hengerűrtartalom (P.1):(cm³)

Teljesítmény (P.2):(kW)

Hajtóanyag (P.3):

Motorkód/motorszám (P.5):

Szín (R):

Ülések száma vezetővel együtt (S.1):

Sebességváltó (a megfelelő aláhúzendó): 0: mechanikus, 1: félautomata, 2: automata

Jármű jellege:

A vizsgálat időpontjában a km számláló állása:

KÉRELMEZETT KATEGÓRIA: eredeti / felújított (több kategória is megjelölhető, aláhúzással jelölendő)

NYILATKOZAT:

A „MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ SZABÁLYZAT”-ot tudomásul veszem.

Kijelentem, hogy a jelen űrlapban nevezett járművemet kizárólag a muzeális jellegének megfelelően használom, valamint elfogadom, hogy a jármű regisztrációja keretében a személyes adataim az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelete (GDPR) 6. cikk (1) bek. b) és c) pontjai, valamint az információs önrendelkezési jogról és az információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény 5. § (1) bekezdés b) pontja alapján kerülnek kezelésre.

Kijelentem, hogy biztosítom az összes vizsgálandó elem és azonosító hozzáférhetőségét a minősítéshez szükséges mértékben.

A járművet a minősítést követően

- „OT” betűjelű különleges rendszámmal kívánom
- nem kívánom

a közúti közlekedés céljából forgalomba helyezni. (Csak első minősítés esetén, a megfelelő aláhúzendő.)

MELLÉKELT DOKUMENTÁCIÓK A JÁRMŰRŐL (A jármű muzeális jellegének megállapítása iránti kérelem esetén.)

Típusleírás, vagy hiteles igazoló dokumentáció.....

Kelt:, 20 évhónapnap

.....
kérelmező

A kérelmet befogadom:

.....
MAK – Muzeális Minősítő Szervezet

--

Egyedi azonosítási sorszám

**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT
JEGYZŐKÖNYVE**

A vizsgálat helyszíne:.....

Időpontja:.....

Muzeális járműszakértő - Magyar Autóklub:

Muzeális járműszakértő - MAVAMSZ:

Muzeális járműszakértő - Magyar Műszaki és Közlekedési Múzeum:

A VIZSGÁLT JÁRMŰ ADATAI:	
Forgalmi rendszám (amennyiben rendelkezésre áll):	
Gyártmány:	
Típus/Kereskedelmi leírás:	
Alvázszám, vázszám:	
Kérelmezett muzeális kategória/kategóriák:	eredeti/felújított (aláhúzással jelölendő)
A vizsgálat időpontjában a km számláló állása:	

A vizsgálat tárgya és értékelése	megfelelt	nem felelt meg	nem értékelendő	A vizsgálat tárgya és értékelése	megfelelt	nem felelt meg	nem értékelendő
Okmányok			X	Fényezés, díszítések			
Egyedi azonosítók			X	Utastér, csomagtér			
Alváz, motorkerékpár váz				Raktér			
Felépítmény kivitel				Műszerfal			
Külső kialakítás				Felszerelések			

--

Egyedi azonosítási sorszám

A vizsgálat tárgya és értékelése	megfelelt	nem felelt meg	nem értékelendő	A vizsgálat tárgya és értékelése	megfelelt	nem felelt meg	nem értékelendő
Elektromos rendszer				Futómű			
Világítás				Hajtáslánc - Erőátvitel			
Kormányberendezés, kormány-szerkezet				Tüzelőanyag ellátó berendezés			
Fékberendezés				Kipufogórendszer			
Kötőelemek, csővezetékek							
További megjegyzések és indoklások:							

A jármű minősítése aláhúzendő	megfelelt / nem felelt meg	Kategóriába sorolás aláhúzendő	eredeti / felújított
-------------------------------	-----------------------------------	--------------------------------	-----------------------------

A muzeális minősítési döntés ellen - annak közlésétől számított 14 (tizennégy) napon belül – panasznak van helye, melyet az MMSZ ezen feladattal megbízott szervezeti egységénél (1043 Budapest, Berda J. u.15.) személyesen, postai úton vagy elektronikus formában (oldtimer@autoklub.hu) egy példányban lehet benyújtani.

Kmf.

aláírás (MAK - Muzeális Minősítő Szervezet)	a szakértő egyéni döntése a jármű minősítése (aláhúzendő): megfelelt / nem felelt meg
aláírás (MAVAMSZ - Közreműködő)	a szakértő egyéni döntése a jármű minősítése (aláhúzendő): megfelelt / nem felelt meg
aláírás (MMKM - Közreműködő)	a szakértő egyéni döntése a jármű minősítése (aláhúzendő): megfelelt / nem felelt meg

A muzeális járműszakértő aláírásával egyben igazolja azt is, hogy a vizsgált jármű nem a saját vagy a közvetlen hozzátartozója tulajdonában vagy üzemeltetésében van, vagy annak javításában, muzeális minősítő vizsgálatra történő felkészítésében nem vett részt.

Későbbi muzeális jellegű járműként történő üzemeltetéséről szóló nyilatkozat ellenjegyzése

a jármű átmeneti időszakra történő forgalomból kivonása esetére
(a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 109. § (1) bekezdés d) pontja alapján)

KÉRELMEZŐ ADATOK

Természetes személy vezetékneve:Utóneve:

Nem természetes személy megnevezése:

Cím / Székhely:

JÁRMŰ ADATOK

Forgalmi rendszám (A):

Gyártmány (D.1):

Járműtípus (D.2):

Kereskedelmi leírás (D.3)

Alvázsám / vázsám (E)

A vizsgálat időpontjában a km számláló állása:

NYILATKOZAT:

Alulírott kérelmező kijelentem, hogy a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 109. § (1) bekezdés d) pontja alapján járművem átmeneti időszakra történő forgalomból kivonását kívánom kérelmezni, a járművet a forgalomból történő kivonás után a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően (nem közterületen) tárolom.

A jármű tárolási helye:.....

(Amennyiben a tárolási hely nem a jármű tulajdonos birtokában van, mellékelni kell a jármű befogadását igazoló nyilatkozatot is.)

ELLENJEGYZÉS:

Jelen Ellenjegyzést a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet 109. § (1) bekezdés d) pontja alapján indított eljáráshoz adtuk ki, muzeális minősítést nem jelent.

Kelt:, 20 évhónapnap

.....
kérelmező

.....
MAK - Muzeális Minősítő Szervezet

MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE MUZEÁLIS JÁRMŰ-IGAZOLÁS

TULAJDONOS ADATOK

Természetes személy vezetékneve: Utóneve:
 Nem természetes személy megnevezése:
 Cím / Székhely:

JÁRMŰ ADATOK

Forgalmi rendszám (A):
 Gyártmány (D.1):
 Járműtípus (D.2):
 Kereskedelmi leírás (D.3)
 Alvázszám / vázszám (E)
 Saját tömeg (G):(kg)
 Megengedett legnagyobb tömeg (F.1):.....(kg)
 Járműkategória (J):
 Gyártási év:
 Hengerűrtartalom (P.1):(cm³)
 Teljesítmény (P.2):(kW)
 Hajtóanyag (P.3):
 Motorkód/motorszám (P.5):
 Szín (R):
 Ülések száma vezetővel együtt (S.1):
 Sebességváltó (a megfelelő aláhúzendő): 0: mechanikus, 1: félautomata, 2: automata
 Jármű jellege:

Fenti járművet a Muzeális Minősítő Szervezet – közreműködő szervezetek bevonásával - a „MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ SZABÁLYZAT” alapján megvizsgálta.

A jármű a muzeális minősítő vizsgálaton **megfelelt / nem felelt meg***

A vizsgálat részletes eredményét a „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT JEGYZŐKÖNYVE” tartalmazza.

A járművetév.....hó.....napjáig tartó érvényességi idővel eredeti / felújított* kategóriába sorolással muzeális jellegű járművé minősítjük. A járművet a fenti számú egyedi azonosítási sorszámmal és regisztrációs táblával láttuk el.

* a döntés aláhúzendő

--

Egyedi azonosítási sorszám

Megjegyzések: _____

A muzeális minősítési döntés ellen - annak közzétételétől számított 14 (tizennégy) napon belül – panasznak van helye, melyet az MMSZ ezen feladatokkal megbízott szervezeti egységénél (1043 Budapest, Berda J. u.15.) személyesen, vagy postai / elektronikus (oldtimer@autoklub.hu) úton egy példányban lehet benyújtani.

Kelt:, 20 év hónap nap

.....
aláírás (MAK - Muzeális Minősítő Szervezet)

**MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATÁNAK
DÍJTÉTELEI**

	Megnevezés	dij/nettó
1.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: személygépkocsi	30 665 Ft
2.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: személygépkocsi pótkocsija	26 870 Ft
3.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: tehergépkocsi és mezőgazdasági vontató / speciális gépkocsi	34 515 Ft
4.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: tehergépkocsi és mezőgazdasági vontató / speciális gépkocsi pótkocsija	29 917 Ft
5.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: különleges jármű / harci jármű	59 645 Ft
6.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: oldalkocsis motorkerékpár	23 219 Ft
7.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: motorkerékpár	15 772 Ft
8.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: segéd-motorkerékpár / motorkerékpár pótkocsija	9 907 Ft
9.	Muzeális jellegű jármű okmányának pótlása (1 db)	2 990 Ft
10.	Muzeális jellegű jármű azonosítási (regisztrációs) tábla pótlása	3 352 Ft
11.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: személygépkocsi – tábla nélkül	27 315 Ft
12.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: személygépkocsi pótkocsija – tábla nélkül	23 518 Ft
13.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: tehergépkocsi és mezőgazdasági vontató / speciális gépkocsi – tábla nélkül	31 161 Ft
14.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: tehergépkocsi és mezőgazdasági vontató / speciális gépkocsi pótkocsija – tábla nélkül	26 565 Ft
15.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: különleges jármű / harci jármű – tábla nélkül	56 293 Ft
16.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: oldalkocsis motorkerékpár – tábla nélkül	19 867 Ft
17.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: motorkerékpár tábla nélkül	12 420 Ft
18.	Jármű muzeális jellegének megállapítása: segéd-motorkerékpár / motorkerékpár pótkocsija – tábla nélkül	4 207 Ft

A vizsgálat tárgykörei	Vizsgált elemek	"Megfelelő" minősítés követelményei	Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok
1 Okmányok	forgalmi engedély, összeépítési engedély, hatósági bizonyítvány, a tulajdonviszonyt igazoló dokumentumok	Eredeti, hiánytalan, a vizsgált jármű azonosítására, illetve a tulajdonviszony igazolására alkalmas okmányok (a kiállító hatóság által hitelesített forgalmi engedély, vagy hatósági bizonyítvány másolat elfogadható).	Nem eredeti, hiányos vagy a kiállító hatóság által nem hitelesített okmánymások.
2 Egyedi azonosítók	alvázszám, vázszám, motorszám	Tiszta, eredeti, hiánytalan, az adott járművel összetartozó gyári azonosítók, vagy a közlekedési hatóság által létrehozott hatósági azonosítók, amennyiben igazolhatóan rendelkezésre áll az eredeti azonosító/azonosítók tartalma. A minősítés során a hatóság által egyedi azonosító jellel (alvázszámmal) utólagosan ellátott jármű abban az esetben kaphat az alvázszámára megfelelő jelzést, ha az eredeti gyári és az utólagos hatósági alvázszám közötti kapcsolat hatósági okirattal igazolható	Olvashatatlan, korrodált, hiányos, nem a járműgyártó, vagy a közlekedési hatóság által létrehozott azonosítók. A közlekedési hatóság által létrehozott azonosítók esetében, amennyiben nem ismeretes, vagy nem igazolható az eredeti azonosító/azonosítók tartalma. Motorszám, vagy motor kód sérült, nem olvasható, vagy egyes karakterek sérültek, nem olvashatók
3 Alváz, motorkerékpárváz	alváz, önhorodó alváz vagy motorkerékpár (oldalkocsi) váz	Az adott járműhöz tartozó, tiszta, kifogástalan állapotú, a gyártás során felhasznált anyagoknak megfelelő anyagtipusok felhasználásával és a gyártás során alkalmazott gyártástechnológiák által biztosított eredménnyel egyező módon javított vagy restaurált alváz, eredeti hiánytalan alváz, önhorodó alváz, illetve váz. Sérülésektől, horpadásoktól, deformációktól, korróziótól mentes (minimális felületi korróziók elfogadhatók) állapot. Az eredetinek megfelelő vastagságú és anyagú lemezállományok.	Nem az adott járműhöz tartozó, átalakított, sérült, deformált, korrodált, hiányos állapot. Az eredetitől eltérő vastagságú és/vagy anyagú lemezállományok. Úgy került megváltoztatásra, hogy a javítás során nem követték a járműgyed eredeti állapotával megegyező méreteket és anyagtipusokat.

A vizsgálat tárgykörei	Vizsgált elemek	"Megfelelő" minősítés követelményei	Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok
4 Felépítmény/karosszéria kivitel	az alvázról külön álló felépítmény/karosszéria	Az adott járműhöz tartozó, a gyártás során felhasznált anyagoknak megfelelő anyagtipusok felhasználásával, és a gyártás során alkalmazott gyártástechnológiák által biztosított eredménnyel egyező módon javított, vagy restaurált, hiánytalan felépítmény. Az eredeti felépítmény kivitelével megegyező, a típus gyártási időszakán belüli felépítmény. Sérülésektől, horpadásoktól, deformációktól (minimális sérülések és horpadások elfogadhatók), korróziótól mentes (minimális felületi korróziók elfogadhatók) állapot. Az eredetinek megfelelő vastagságú és anyagú lemezállományok.	Az adott típusnál nem létezett, átalakított, hiányos, nem a típus gyártási időszakán belüli felépítmény kivitel. Sérült, deformált, korrodált felépítmény, az eredetitől eltérő vastagságú és/vagy anyagú lemezállományok. Karosszéria úgy került megváltoztatásra, hogy a javítás során nem követték a járműgyed eredeti állapotával megegyező méreteket és anyagtipusokat.
5 Külső kialakítás	sárvédők, légtérrelők, küszöbök, ajtók, záruk, kilincsek, lökhárítók, ablaktörő lapátok, díszlécek	Az adott járműhöz tartozó eredeti, vagy azzal megegyező, hiánytalan gyári vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű utángyártott elemek. Az eredetinek megfelelő illesztési hézagok, jó állapotú krómozások, és egyéb felületkezelések. Sérülésektől, horpadásoktól, deformációktól (minimális sérülések és horpadások elfogadhatók), korróziótól mentes (minimális felületi korróziók elfogadhatók) állapotú elemek. Az eredetinek megfelelő vastagságú és anyagú lemezállományok, elemek.	Hiányos, vagy nem az adott járműhöz tartozó, vagy azzal nem megegyező, a típus gyártási időszakán kívüli lemezállományok, krómozások, és egyéb felületkezelések. Durva, szakszerűtlen javítások nyoma, erős korróziós nyomok, átrozsdásodások, szembetűnő kijavítatlan sérülések, sérült "ragyas" krómozások, felületkezelések, megírt karosszéria-vonalak. Az eredetitől eltérő vastagságú és anyagú lemezállományok, elemek. Durva illesztési hézag eltérések.

A vizsgálat tárgykörei	Vizsgált elemek	"Megfelelő" minősítés követelményei	Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok
6 Fényezés, díszítések	külső és belső fényezés, díszítések, feliratok, matricák, emblémák, dísztárcsák/díszkarimák	Az adott járműhöz tartozó hiánytalan eredeti, vagy azzal megegyező szín, díszítés és krómozás felújítva, illetve újrafényezéssel, újkrómozással restaurálva. Megengedhető a jármű eredeti színével nem egyező, de a típus gyártási időszakán belüli gyári szín (dokumentumokkal igazolt), korabeli feliratozások, díszítések. Megengedett matricák: hivatalos ország jel "H", oldtimer egyesületi, parkolási jogosultságot, úthasználatot igazoló, vagy gyártói marketing matrica.	Hiányos, vagy nem az adott járműhöz tartozó eredeti, vagy nem a típus gyártási időszakán belüli fényezés, szín vagy díszítések. Durva karcolások, mattulás, lakksérülések, sérült "ragyás" krómozások. Újrafényezés esetén megfolyás, durva narancssóság. Nem az eredeti technológiával létrehozott (pld. fóliázással létrehozott) szín, krómozások, egyéb felületkezelések.
7 Utastér, csomagtér	ülések, lábtartók, üvegezés, napellenzők, szélvédő törlő/mosó, biztonsági övek, pedálzat, padlóborítás, tetőkárpit, kapaszkodók, könyöklők, belső világítás, oldal kárpitok, szigetelések, csomagtartó tere és felszerelései	Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, egységes megjelenésű újragyártott elemek. Enyhe vagy minimális fakulás, kopás, használati nyomok megengedettek.	Szakadt, törött, hiányos, szennyezett, erősen kopott, nem egységes megjelenésű elemek. Az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. bőr a szövet, műanyag a fém helyett) újragyártott elemek. Az adott típusnál sosem létezett, vagy nem a típus gyártási időszakán belüli elemek.
8 Raktér (amennyiben rendelkezik a vizsgált jármű raktérrel)	raktér kivétel, raktér padozat, oldalfalak, ponyva/ponyvatarató, rakodó berendezések, egyéb raktérben rendszeresített eszközök (pl. speciális járművek esetén: mentő, tűzoltó gépjármű)	Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű újragyártott elemek. Enyhe vagy minimális fakulás, kopás, használati nyomok megengedettek. Igazoltan korabeli rakodó berendezések és a speciális felépítményhez rendelt eszközök (pl. speciális járművek esetén: mentő, tűzoltó gépjármű).	Szakadt, törött, hiányos, sérült, szennyezett, korrodált, hiányzó, az eredetitől eltérő anyagfajtájú (pld. fa a vaslemez helyett), eltérő színű újragyártott elemek. Az adott típusnál sosem létezett, vagy nem a típus gyártási időszakán belüli elemek. Nem vagy nem igazoltan korabeli rakodó berendezések és egyéb eszközök.

A vizsgálat tárgykörei	Vizsgált elemek	"Megfelelő" minősítés követelményei	Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok
9 Műszerfal	<p>műszerfal, középkonzol, kardánboksza, polcok, kormánykerék</p>	<p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű utángyártott elemek. Az eredeti vagy azzal megegyező gyártmányú, típusú, funkciójú és elrendezésű működőképes műszerek. Minimális kopás, és eszínözödes megengedett. Igazoltan korabeli kiegészítő műszerek (pld. fordulatszám mérő, fogyasztás mérő) megengedettek. Gyártó által elismert korhű, gyártási időszaknak megfelelő kormánykerék.</p>	<p>Szakadt, törött, sérült, szennyezett, hiányzó, az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. bőr a műbőr helyett), eltérő színű utángyártott elemek. Üzemképtelen műszerek. Az adott típusnál sosem létezett, vagy nem a típus gyártási időszakán belüli elemek. Nem vagy nem igazoltan korabeli kiegészítő műszerek és egyéb elemek.</p>
10 Felszerelések	<p>visszapillantó tükrök, hangjelző berendezés, fűtés/hűtés, tartozékok, vonóberendezés, pótkerék, felszerelhető kiegészítő csomagtartó, antenna, rádió/magnetofon, motorkerékpár állvány, motorkerékpár csomagtartó</p>	<p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű utángyártott elemek. Igazoltan a jármű gyártási korszakából származó üzemképes tartozék, pld. csomagtartó, antenna, rádió, könnyűfém felni, vonóberendezés. A jármű gyártási időszakán belüli tartozék, amelyet a járműgyártó vagy a tartozék gyártója a vizsgált típushoz - megfelelő dokumentációval igazoltan - ajánlott. Az eredeti kialakítású szerszámkészlet, egészségügyi felszerelés, elakadásjelző háromszög és izzókészlet nem követelmény.</p>	<p>Szakadt, törött, sérült, szennyezett, korrodált, hiányzó, az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. műanyag a fém helyett), eltérő színű elemek. Nem a jármű gyártási korszakából származó, vagy üzemképtelen tartozék, pld. csomagtartó, antenna, könnyűfém felni, rádió, vonóberendezés. A jármű gyártási időszakát meghaladó időszakból származó tartozék, vagy amelyet a járműgyártó, vagy a tartozék gyártója a vizsgált típushoz igazoltan nem ajánlott.</p>

A vizsgálat tárgykörei	Vizsgált elemek	"Megfelelő" minősítés követelményei	Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok
11 Elektromos rendszer	<p>áramfejlesztő, önindító, ablaktörő motor, ventilátor, üzemi feszültség, akkumulátor, vezetékezés, csatlakozók, biztosítékok, kapcsolók, vezérlő egységek és egyéb elektromos berendezések</p>	<p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzembépes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű, utángyártott elemek. Az eredeti elektromos rendszer mellett nem eredeti elektromos kellék anyagok (biztosíték, csatlakozó) csak a takart helyen alkalmazhatók. Az eredeti akkumulátor helyett, az eredeti üzemi feszültségnek, kapacitásnak, pólus elhelyezésnek és méretnek megfelelő akkumulátor alkalmazása megengedett.</p>	<p>Szakadt, törött, sérült, sérült, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzembéptelen az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. műanyag a fém helyett), eltérő színű elemek. Nem a jármű gyártási korszakából származó, vagy üzembéptelen tartozék. Az eredetitől eltérő üzemi feszültség (pld. 6V helyett 12V üzemi feszültség). Dinamó helyett generátor, ha opcionálisan, a típus gyártási időszakán belül nem létezett gyárilag.</p>
12 Világítás	<p>világító berendezések, izzók, fényjelző berendezések, visszajelző lámpák, foglalatok, kapcsolók, fényvisszaverők,</p>	<p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzembépes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező darabszámú, kivitelű, anyagfajtájú, színű, üzembépes elemek vagy eredetiben nem beszerzhető alkatrészek helyett a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV.12.) KöHÉM rendeletben (a továbbiakban: ER.) meghatározott, a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott (de eredetinek megfelelő) világító és jelzőberendezés elemek. Az eredeti világító berendezések mellett a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV.12.) KöHÉM rendeletben meghatározott követelmények teljesítése érdekében a járműre pótlólag felszerelt, vagy kiegészítő világító- és fényjelző berendezések megengedettek.</p>	<p>Repedt, törött, sérült, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzembéptelen az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú (pld. műanyag a fém helyett), eltérő színű elemek. Erősen sérült vagy fakult burák, "megvakult" foncsorozások. Nem az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott világító és jelzőberendezés elemek. Hagyományos izzók helyett halogén, xenon, vagy Led izzók alkalmazása.</p>

A vizsgálat tárgykörei	Vizsgált elemek	"Megfelelő" minősítés követelményei	Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok
13 Kormányberendezés, kormány szerkezet	kormánymű, kormányrészegítő, kormányrudazat, kormánycsuklók	Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzembépes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, üzembépes elemek. Kopó alkatrészként eredetiben nem beszerezhető alkatrészek pótolhatók az ER-ben a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak és adott típusnak megfelelő utángyártott alkatrészekkel.	Repedt, törött, sérült, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzembéptelen az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú, eltérő színű elemek. Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott elemek.
14 Fékberendezés	fékcsovek, kerékfék szerkezet, fékrészegítő	Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzembépes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű, üzembépes elemek. Kopó alkatrészként eredetiben nem beszerezhető alkatrészek pótolhatók az ER-ben a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak és az eredeti gyári műszaki és látvány paramétereknek megfelelő alkatrészekkel.	Repedt, törött, sérült, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzembéptelen, az eredetitől eltérő, eltérő anyagfajtájú, színű elemek. Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott elemek.

A vizsgálat tárgykörei	Vizsgált elemek	"Megfelelő" minősítés követelményei	Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok
15 Futómű	<p>tengelyek, rugók, lengéscsillapítók, csuklók, stabilizátorok, keréktárcsák, gumibroncscsok, csapágyazás,</p>	<p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzembépes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű, üzembépes elemek. Kopó alkatrészként eredetiben nem beszerezhető alkatrészek pótolhatók az ER.-ben a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő alkatrészekkel.</p> <p>Igazoltan korabeli, az eredeti keréktárcsával megegyező méretű könnyűfém keréktárcsa megengedett, amit a gyártó a jelzett típushoz ajánlott.</p> <p>A kereskedelmi forgalomban nem, vagy csak aránytalanul nagy nehézségek árán beszerezhető gumibroncscs esetében az eredetivel ± egy mérettel eltérő méretű, az eredetivel megegyező szerkezetű, közúti közlekedésre jóváhagyott gumibroncscs megengedett.</p>	<p>Repedt, törött, sérült, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzembéptelen, az eredetivel eltérő vagy eltérő anyagfajtájú, színű elemek. Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak nem megfelelő utángyártott elemek. Az eredetivel ± egy méretnél nagyobb mértékben eltérő méretű, az eredetivel nem egyező szerkezetű, vagy nem közúti közlekedésre jóváhagyott gumibroncscs. Nem vagy igazoltan nem korabeli, illetve eltérő méretű, felületkezelésű könnyűfém keréktárcsa</p>
16 Hajtáslánc - Erőátvitel	<p>motor, hengerfej, karter, hajtómű, tengelykapcsoló, sebességváltó, kardántengely, lánc, szíj differenciálmű, láncvédő</p>	<p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzembépes, a gyártási évrre, illetve gyártási időszakra jellemző, a járművel összetartozó motor, hajtómű. Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzembépes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, színű, utángyártott egyéb elemek. Minimális olaj pára a hajtáslánc elemein megengedett.</p>	<p>A járművel nem összetartozó, üzembéptelen, erősen füstölő motor. Motorszám, vagy motorkód sérült, nem olvasható, vagy egyes karakterek sérültek, nem olvashatók. Repedt, törött, sérült, szakadt, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzembéptelen, az eredetivel eltérő vagy eltérő anyagfajtájú, színű egyéb elemek. Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az eredeti hajtásrendszerhez illeszkedő egyéb elemek.</p>
17 Tüzelőanyag ellátó berendezés	<p>tüzelőanyag-tartály, tüzelőanyag-vezetékek, tüzelőanyag szivattyú, szívócsanak, keverékképző berendezés, elosztó vagy adagoló elemek, levegőszűrő ház</p>	<p>Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzembépes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű, utángyártott elemek. Kopó alkatrészként eredetiben nem beszerezhető alkatrészek pótolhatók az ER.-ben a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő alkatrészekkel.</p>	<p>Repedt, törött, sérült, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzembéptelen, az eredetivel eltérő vagy eltérő anyagfajtájú, színű elemek. Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő utángyártott elemek.</p>

A vizsgálat tárgykörei	Vizsgált elemek	"Megfelelő" minősítés követelményei	Kifejezetten "Nem felelt meg" minősítést eredményező okok
18 Kipufogórendszer	kipufogó csövek, kipufogó dobok, kipufogó rendszer, burkoló elemek, kipufogógáz visszavezetés, katalizátor	Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, üzembépes gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, vagy a gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű, utángyártott elemek. Kopó alkatrészként eredetiben nem beszerezhető alkatrészek pótolhatók az ER.-ben a járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak megfelelő alkatrészekkel. Eredeti kipufogó rendszer szakszerű és esztétikus javítása megengedett.	Repedt, törött, sérült, szivárgó, szennyezett, korrodált, hiányzó, üzembéptelen, az eredetitől eltérő vagy eltérő anyagfajtájú, színű elemek. Nem a típus gyártási időszakán belüli, vagy az ER. járműalkatrészekre vonatkozó előírásoknak nem megfelelő utángyártott elemek.
19 Kötőelemek, csővezetékek	csavarok, csavaranyák, alátétek, biztosító lemezek és szegek, csővezetékek, bilincsek	Tiszta, hiánytalan, kifogástalan állapotú, gyári, vagy a típus gyártási időszakán belüli, gyárral megegyező kivitelű, anyagfajtájú, színű, üzembépes elemek. A típus gyártási időszakának megfelelő, vagy a gyárral azonos méretű, kulcsnyílású és felületkezelésű kötélemek, vagy a gyártól eltérő, de korhű felületkezeléssel rendelkező, és valamennyi méretében a gyárral megegyező kötélemek.	Repedt, törött, sérült, szennyezett, korrodált, hiányzó, az eredetitől eltérő méretű vagy eltérő anyagfajtájú, színű elemek. Nem a típus gyártási időszakán belüli, típusidegen, gyárral nem azonos méretű, kulcsnyílású elemek, vagy a gyártól eltérő, és nem korhű felületkezeléssel rendelkező elemek.
Az eredeti állapot meghatározása során a R.3 16/B. §-nak a) pontját kell figyelembe venni, a következő feltételekkel. A jármű egyedgyártási időszaka a műszaki dokumentáció (gyártó által meghatározottak) szerinti egyedgyártási időszakot jelenti. A R.3 16/C. § (2) bekezdése szerinti eredeti állapot mértelegése során figyelmen kívül kell hagyni a cserélt (de típusazonos) kopó-forgó, illetve karbantartási kötelezettséggel érintett alkatrészeket. A rendelet 16/C. § (4) bekezdése szerinti kizárási okok vizsgálata során a lényeges módosítás tekintetében abban az esetben nem fogadható el a jármű egyedgyártási időszakára jellemző, de megváltozott műszaki jellemző, amennyiben a változás közlekedési hatósági átalakítási engedély köteles.			

Egyedi azonosítási sorszám

VISSZAVONÁS / PANASZ VIZSGÁLAT DÖNTÉSI LAP

JÁRMŰ ADATOK

Forgalmi rendszám (A):

Gyártmány (D.1):

Járműtípus (D.2):

Kereskedelmi leírás (D.3)

Alvázszám / vázszám (E)

Járműkategória (J):

Gyártási év:

Motorkód/motorszám (P.5):.....

Egyedi azonosító sorszám:.....

A jelen aláírással nyilatkozom, hogy a **kérelmező által beadott panasz / alapos indok felmerülése** (megfelelő aláhúzendó) alapján egyetértek **a panasz vizsgálatára irányuló eljárás / minősítés visszavonására irányuló eljárás** (megfelelő aláhúzendó) megindításával.

Kelt:, 20 év hónap nap

 aláírás (MAK - Muzeális Minősítő Szervezet)

 aláírás (MAVAMSZ - Közreműködő)

 aláírás (MMKM - Közreműködő)

TANTERVI ÉS VIZSGAKÖVETELMÉNYEK

A muzeális járműszakértői alapképzési és továbbképzési tanfolyamok számára

2022.

Jelen dokumentum a muzeális járműszakértők képzésére vonatkozó kerettanterv.

Budapest, 2022. „ ..”

.....
ügyvezető
KTI Nonprofit Kft.

Készítette:
KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.
Hatályos: 2021.től

1. A képzés célja, feladata, követelményrendszere

A képzés célja

A muzeális járműszakértői alapképzésre jelentkezőket olyan szakértőkké kell képezni, hogy a muzeális minősítő eljárásban képesek legyenek jogszerűen, szakszerűen, önállóan, biztonságosan, minden összeférhetetlenségtől mentesen dönteni arról, hogy a jármű felújított, eredeti muzeális jármű, vagy nem muzeális jármű. Továbbá arról, hogy a jármű mely felmentésekkel vehet részt a közúti forgalomban.

A képzés során kiemelt célként kell tudatosítani a hallgatóval, hogy muzeális járműszakértői tevékenysége során a muzeális minősítő szervezetet, vagy a minősítésben közreműködő szervezetet képviseli, és tevékenységével nagymértékben hozzájárul a közúti közlekedés biztonságának növeléséhez, a balesetmentes közlekedéshez, továbbá a technikai és közlekedési örökségünk megőrzéséhez.

A muzeális járműszakértői továbbképzés célja az alapképzésen szerzett ismeretek, készségek frissítése, bővítése, illetve fejlesztése. Ennek értelmében a továbbképzésen a járműismereti, vizsgálati technológiai tudás elmélyítése, valamint a minősítést meghatározó szabályozási környezetben bekövetkezett változásokhoz kapcsolódó ismeretek elsajátítása a cél.

A képzés feladata, követelményrendszere

Az alapképzés és továbbképzés keretében mindazon ismeretek, jártasságok és készségek elsajátításának lehetőségét szükséges biztosítani, amelyek a fenti cél eléréséhez szükségesek, ideértve:

- muzeális minősítő eljárás objektív lefolytatásához szükséges ismereteket,
- a vizsgálandó járműre, a járműbe beépített alkatrészekre, gyártási anyagokra és az alkalmazott technológiára vonatkozó, rendelkezésre álló dokumentumok gyártási dokumentációjának megismerését, különös tekintettel a hajtómotorra, alvázra (motorkerékpár vázra, önördő karosszériára), nyomatékvtóra, kormányberendezésre, első- és hátsó felfüggesztésre, és karosszériára vonatkozó ismereteket,
- a jármű gyártója által alkalmazott gyártástechnológiai ismereteket,
- a muzeális minősítés feltételeit,
- a muzeális minősítéssel kapcsolatos adatszolgáltatási ismereteket,
- a muzeális minősítés szabályzatban foglalt rendjét.

Az alapképzés során a hallgatóknak el kell sajátítaniuk, illetve a továbbképzésen fel kell újítaniuk a muzeális minősítéshez szükséges szakmai és jogi tudásanyagot.

2. A képzéssel kapcsolatos előírások

A képzés megnevezése: Muzeális járműszakértői képzés

A képzést előíró jogszabályok:

A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Korm. rendelet 16/K. §.

A képzés minimális időtartama

A tanfolyam kódja	A tanfolyam megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
MJA	Muzeális járműszakértő alapképzés	24 óra
MJT	Muzeális járműszakértő továbbképzés	8 óra

*Az óraszám előírás a tantermi képzésben megvalósuló tanfolyam elméleti és gyakorlati óraszámára értendő.

A képzésre jelentkezés feltételei:

- muzeális járműszakértői alapképzés esetében

A muzeális járműszakértői képzésre jelentkező, a Muzeális Minősítő Szervezettel, vagy bármely közreműködő szervezettel szerződéses jogviszonyban álló személy.

- muzeális járműszakértői továbbképzés esetében

A muzeális járműszakértői továbbképzésre jelentkező muzeális járműszakértői vizsgával rendelkező, a Muzeális Minősítő Szervezettel, vagy bármely közreműködő szervezettel szerződéses jogviszonyban álló személy, aki szerepel a muzeális járműszakértői tanúsítvány nyilvántartásban. A továbbképzésre a muzeális járműszakértői vizsga letételétől számított kétévente kell jelentkezni.

3. Óraterv

Muzeális járműszakértői alapképzés – MJA

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	JAF	Muzeális minősítés jogszabályi és adminisztratív feladatai	2 óra
	MMD	Muzeális minősítés dokumentumai	2 óra
	Jl	Jármű muzeális megítélése: járműismeret	6 óra
Gyakorlat	JV	Járművizsgálat és muzeális minősítés	12 óra
	IA	A vizsgálatról és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások	2 óra
Összesen:			24 óra

Muzeális járműszakértői továbbképzés – MJT

Tantárgy típusa	Tantárgy kódja	Tantárgy megnevezése	Minimálisan kötelező óraszám
Elmélet	JAFV	Muzeális minősítés jogszabályi és adminisztratív feladatainak változása	1 óra
	MMDV	Muzeális minősítés dokumentumainak változása	1 óra
	JIF	Jármű muzeális megítélése: járműismeret fejlesztése	2 óra
Gyakorlat	JVT	Járművizsgálat és muzeális minősítés az újonnan belépő járműegyedeknél	3 óra
	IAV	A vizsgálat és az adminisztrációval kapcsolatos informatikai alkalmazások változása	1 óra
Összesen:			8 óra

4. Tantárgyak tantervi és módszertani útmutatójának szabályai

A tantárgyak oktatásához a KTI részletes módszertani útmutatót dolgoz ki az alábbi fejezetek kialakításával tantárgyi bontásban:

- oktatás tárgyi feltételei,
- oktatók személyi feltételei,
- az ismeretanyagot tartalmazó részletes tantervi leírás.

Az egyes témakörök az igények figyelembevételével a tantervben megjelölnél nagyobb óraszámokban is oktathatók. A módszertani útmutatóban szereplő óraszámok a kötelezően előírt minimum óraszámokat jelentik. A tanfolyam során figyelembe kell venni az utóbbi évek változásait, a minősítés és vizsgáztatás tapasztalatait. A KTI a módszertani útmutató szerinti ismeretanyagról kivonatos jegyzetet készít és biztosít a képzésre jelentkezők számára.

5. Vizsgakövetelmények

A muzeális járműszakértői alapképzés képesítő vizsgái

Vizsgatárgy típusa	Vizsgatárgy kódja	Vizsgatárgy megnevezése	Vizsgatárgy fajtája
Elmélet	MTE	Muzeális minősítés technológiai és adminisztratív eljárásrendje	Írásbeli
Elmélet	MJD	Muzeális járműismeret és igazoló dokumentáció (szakirodalom, műszaki dokumentáció) ismeret	Írásbeli
Gyakorlat	NYK	Nyilvántartás-kezelés	gyakorlati, informatikai környezetben

A vizsgakövetelmények részletes leírását a IV. fejezetben jelezett módszertani útmutatóban kell kibontani vizsgatárgyként az alábbi pontok alapján:

- a vizsga jelleg, időtartama,
- a vizsga ismeret anyaga,
- a vizsgáztatók személyi feltételei,
- a vizsgáztatás tárgyi feltételei.

A muzeális járműszakértői továbbképzés képesítő vizsgái

A közúti közlekedésre vonatkozó közigazgatási hatósági ügyekben alkalmazandó kiegészítő eljárási szabályokról szóló 511/2017. (XII. 29.) Kormányrendelet. 16/K. § (7) bekezdés rendelkezése szerint a muzeális járműszakértői továbbképzés nem vizsgaköteles.

A képesítő vizsgák egyéb feltételei

A képesítő vizsgákon való részvétel feltétele a tanfolyam igazolt elvégzése.

Amennyiben a hallgató valamely vizsgatárgyból sikertelenül vizsgázott, úgy azon vizsgatárgyból összesen két javítóvizsgát tehet. A képesítő vizsgák sikeres teljesítésére az adott képesítő vizsgához tartozó vizsgaidőszakban van lehetőség, melyet a vizsgáztatást végző KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft. határoz meg, vagy - pozitívan elbírált igazolási kérelemmel - legkésőbb a következő megszervezésre kerülő muzeális járműszakértői képesítő vizsgaidőszakban teljesíthető.

Amennyiben a vizsgázó számára előírt összes vizsgaesemény nem kerül határidőn belül sikeresen teljesítésre, az addig teljesített vizsgák érvényüket veszítik. Ilyen esetben a képesítés megszerzésére kizárólag a tanfolyam teljes megismétlését követően (elmélet, gyakorlati képzés) kerülhet sor.

JELENTKEZÉSI LAP

muzeális járműszakértő képzés

Kérjük, az űrlapot NYOMTATOTT NAGYBETŰKKEL szíveskedjen kitölteni, majd a kitöltött, aláírt űrlapot és a befizetésről szóló igazolást a hátoldalon található tájékoztató szerint a képzőszerv részére megküldeni!

Személyes adatok

Előtag: Vezetéknév Keresztnév:

Születési név: (ugyanaz)

Anyja neve: Állampolgársága:

Születési hely: Születési idő:

Elérhetőség

Telefon:

A tanfolyam oktatási anyagait az alábbi e-mail címre kérem eljuttatni, mely e-mail cím működik és rendszeresen olvasom:

e-mail:

Címek

Állandó cím / Tartózkodási hely:

Irányítószám: Település:

Közterület neve:

Közterület jellege (út/utca/tér): Házzám / emelet / ajtó:

Értesítési cím – UGYANAZ, MINT AZ ÁLLANDÓ (csak eltérés esetén töltendő ki)

Irányítószám: Település:

Közterület neve:

Közterület jellege (út/utca/tér): Házzám / emelet / ajtó:

Az adatközlő nyilatkozata:

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az adatlap kitöltéséhez szolgáltatott adatok a valóságnak megfelelnek. Tudomásul veszem, hogy fenti adataimat a képzőszerv a muzeális járműszakértői képzéssel kapcsolatos eljárásokban jogszabályi felhatalmazás alapján kezeli.

Az adataim kezeléséhez hozzájárulok.

Dátum:

.....

aláírás

SZÁMLÁZÁSI ADATLAP

Kérjük, az adatlapot NYOMTATOTT NAGYBETŰKKEL szíveskedjen kitölteni!

Költségviselő adatai

Költségviselő pontos neve:

Költségviselő címe:

Irányítószám: Település:

Közterület neve:

Közterület jellege (út/utca/tér): Házszám / emelet / ajtó:

Költségviselő adószáma (cég esetén):

Költségviselő adóazonosító-jele (természetes személy esetén):

Utalás adatai

Utalás összege: Utalás dátuma:

TÁJÉKOZTATÓ

A tanfolyami és vizsgadíjat a **KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**
1119 Budapest, Than Károly utca 3-5. nevére, és
11711003-21467231 számú számlájára kell utalni.

A befizetés azonosíthatósága miatt, az átutalás közlemény rovatába kérjük feltüntetni **vezeték- és keresztnévét.**

A kitöltött és aláírt jelentkezési lapot, illetve a tanfolyami és vizsgadíj befizetés bizonylatának másolatát e-mailben kell visszaküldeni a képzőszerv (Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.) alábbi címére:

muzealisjarmuszakerto@kti.hu

az e-mail tárgy sorában feltüntetve a **vizsgadíj / vizsgázó nevét.**

Amennyiben a befizető magánszemély, a számla kiállítása érdekében szükséges megadni a címet és az adóazonosító jelet!

PÓTVIZSGÁRA JELENTKEZÉSI LAP

muzeális járműszakértő képzés

Kérjük, az űrlapot NYOMTATOTT NAGYBETŰKKEL szíveskedjen kitölteni, majd a kitöltött, aláírt űrlapot és a befizetésről szóló igazolást a hátoldalon található tájékoztató szerint a képzőszerv részére megküldeni!

TANFOLYAM AZONOSÍTÓ:

Személyes adatok

Előtag: Vezetéknév Keresztnév:

Születési név: (ugyanaz)

Anyja neve: Állampolgársága:

Születési hely: Születési idő:

Elérhetőség

Telefon:

A vizsga pontos időpontjáról az alábbi e-mail címre kérek értesítést:

e-mail:

Kérem a pótvizsga engedélyezését a következő vizsgaidőszakban:

Ismétlendő vizsgák (vizsgánként fizetendő díj: Ft./vizsga)

- Muzeális minősítés technológiai és adminisztratív eljárásrendje
- Muzeális járműismeret és igazoló dokumentáció (szakirodalom, műszaki dokumentáció) ismeret
- Járművizsgálat és nyilvántartás kezelés

Az adatközlő nyilatkozata:

Büntetőjogi felelősségem tudatában kijelentem, hogy az adatlap kitöltéséhez szolgáltatott adatok a valóságnak megfelelnek. Tudomásul veszem, hogy fenti adataimat a képzőszerv a muzeális járműszakértői képzéssel kapcsolatos eljárásokban jogszabályi felhatalmazás alapján kezeli.

Az adataim kezeléséhez hozzájárulok.

Dátum:

.....
aláírás

SZÁMLÁZÁSI ADATLAP

Kérjük, az adatlapot NYOMTATOTT NAGYBETŰKKEL szíveskedjen kitölteni!

Költségviselő adatai

Költségviselő pontos neve:

Költségviselő címe:

Irányítószám: Település:

Közterület neve:

Közterület jellege (út/utca/tér): Házszám / emelet / ajtó:

Költségviselő adószáma (cég esetén):

Költségviselő adóazonosító jele (természetes személy esetén):

Utalás adatai

Utalás összege: Utalás dátuma:

**TÁJÉKOZTATÓ
a pótvizsgára jelentkezés módjáról**

A pótvizsgadíjat a **KTI Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.**
1119 Budapest, Than Károly utca 3-5. nevére, és
11711003-21467231 számú számlájára kell utalni.

A befizetés azonosíthatósága miatt, az átutalás közlemény rovatába kérjük feltüntetni **vezeték- és keresztnévét.**

A kitöltött és aláírt pótvizsgára jelentkezési lapot, illetve a pótvizsgadíj befizetés bizonylatának másolatát e-mailben kell visszaküldeni a képzőszerv (Közlekedéstudományi Intézet Nonprofit Kft.) alábbi címére:

muzealisjarmuszakerto@kti.hu

az e-mail tárgy sorában feltüntetve a **vdj / vizsgázó nevét.**

Amennyiben a befizető magánszemély, a számla kiállítása érdekében szükséges megadni a címet és az adóazonosító jelet!

A pótvizsga időpontját a pótvizsgára jelentkezési lapon megadott telefonos elérhetőségen egyeztetjük a jelentkezővel. Ezt követően a vizsga időpontjáról és helyszínéről a pótvizsgára jelentkezési lapon megadott e-mail címre küldünk értesítést.

Regisztrációs tábla nézet:



Regisztrációs tábla mérete és anyaga: a 326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet szerinti törzskönyv mérete szerinti rézlemez lézergravírozva.