

1910 A magyar korona országainak összlakossága 20,9 millió, amelyből 54,5% vallotta magát magyarnak. 1910-re már minden negyedik ember város lakó volt, és Budapest is egyre inkább világvárosi képet öltött. Az infrastruktúra fejlődött. A közművelészet bővült, a városokban villamosok közeledtek.

Az első jubileumi év újabb sikereket hozott a MAC-nak, hiszen ebben az évben a belügyminiszter kizárólagos megbízást adott a klub számára a nemzetközi útiokmányok és államjelzőtáblák kiadására, valamint közhatalósági jelleggel is felruházta.

A belügyminiszter leírata:

7.000/1910/VI.a.

Nagyméltóságú Gróf Úr!

A gépjárművek közötti forgalmának országos szabályozása, mely a vonatkozó nemzetközi megállapodásokat is felöleli, a mai nappal életbe lépven, örömmel ragadom meg ez alkalmat, hogy legmelegebb köszönetemet tolmácsoljam Nagyméltóságodnak azért a nagybecsű támogatásért, amellyel Excellenciád, fáradságot nem kímélve, ezen nagyfontosságú szabályozásnak létrejöttelét, az automobilizmus terén szerzett bőséges tapasztalatainak szíves rendelkezésére bocsátásával hathatósan előmozdítani s ezzel a magyar automobilügynek újabb nagy szolgálatot tenni méltóztatott.

Fogadja Nagyméltóságod kiváló tiszteletem őszinte nyilváníását.

Budapest, 1910. évi május hó 1-én.

Gróf Khuen Héderváry Károly s.k.

rendsám, Magyarországon ezt 1910 áprilistól vezették be.

A magyar rendszer lényegesen különbözött az osztráktól, mert a betűjelzések pirosak voltak. A magyar korona országait 13 kerületre osztották, több megyét fogott át egy-egy kerület. Budapest külön kerület volt, és a rendszámtábláin betű helyett 1-3 jegyű arab szám előtt piros római szám állt. A magyar országjelzés már ekkor a „H” betű volt.



Khuen-Héderváry Károly gróf

1900 • 1910

Az évtized végét jellemző számadatok

Magyarország lakosa:	18 264 533 fő
Magyarország területe:	282 870 km ²
A MAC taglétszáma:	308 fő
Gép- és egyéb járművek:	1092* db
személy:	937 db
teher:	110 db
motorkerékpár:	45 db
Úthálózat hossza:	75 147 km

*Forrás: KMAC Jubiláris aranykönyve