

## ÉVKÖNYVE

1906. ÉVRE.



AZ  
IGAZGATÓSÁG NEGRÉZSÁBÓL  
ÖSSZEÁLLÍTOTTA  
KRISZTINKOVICH BÉLA

1906

AZ ATHENAEUM IRÓD. ÉS NYOMDAI Rt.-T. NYOMÁSA

•Az első évek•

VI. évfolyam.

1906. március 21.

12. szám

# AZ AUTOMOBIL

a „Magyar Automobil Club” és a „Magyar Motor Club” hivatalos lapja.

Főszerkesztő:  
FRIEDRICH NÁNDOR

Felbőve szerkesztő:  
LINDNER ERNŐ

Fülszámkaftárak:  
BIRO ALAJOS és MOLNAR JÓZSEF

Szerkesztőség:  
Budapest, VIII., Esterházy-u. 6.

## Az automobilizmus és az olasz törvény.

Az emberiség fejlődése, amely az utkorban kötségek kivétel nélkül teret nyert a legelőhalmozásban, szükségképpen maga után vonja a jog evolúcióját is. Kell, hogy az ember mintha letűnt a törvény törvénye, hogy minden es-kvés a jog korlátain belül folyjon le. Szükséges tehát, hogy a fejlődés által előidézett új állapotokhoz alkalmazkodjék a jog is, s hogy a változott viszonyok közül a törvény szabályozza a társadalom tagjai között a jogokat és kötelezettségeket a természettel és tillett eszközökkel.

decreto 1905” kibocsátásánál szem előtt tartottak, valamint azon magyarázatokat, melyekkel a „Gulice civile” s a „Gulice penale” megfelelő szakaszait az automobilizmusra vonatkoztatták.

Hogy világszerte áttörtünk nyelvhessünk, nézzük szét, hogy mik a jogai és mik a kötelezettségei annak, aki Olaszországban automobilistá válik, s azt használatlanul bírja vagy bírhatja.

Az automobilisták alás-vételénél kifejezett utasokra nem támasztanak követelményeket, ezek vonatkozásban este-



A Magyar Automobil Club első virágkorzójának egyik résztvevője

A tagszáma is gyarapodott, és még ez évben elérte a 150 főt. Ez a szám is jelzi azonban az autózás kezdeti időszakát, és a klub – egyelőre – exkluzív jellegét.

**1908** Az ipari fejlődésben nagy eredményeket elérő Németország a világ újrafelosztásának szükségességét hangsúlyozza. Kialakulnak a háborút megelőző szövetségi rendszerek. Megindul a „Nyugat” című folyóirat. Állami erővel munkásoklakás-építkezések kezdődnek, közülük kiemelkedik a kispesti Wekerle-telep építése.

A VI. Nemzetközi Automobil Kiállításon részt vevő 51 cég már olyan érdeklődést jelez, amely az országnak, de a Magyar Automobil Clubnak is szól. A számottevő kiállítási tapasztalattal rendelkező klub, és az egyre erősödő magyar autógyártás együttes sikerét jegyezhetjük fel a krónikások.

Ugyancsak a sikerek között könyvelhették el az érdekeltek, hogy az 1909. évi Prinz Heinrich Fahrt autós túrárt első alkalommal tervezik Magyarországon keresztül vezetni.

A túra az országghimn emelésére és a klub nemzetközi bemutatkozására jó alkalmat kínál.

Ugyanakkor az autózás alapfeltételének – az úthálózat fejlesztésének – szükségességét is kellően alátámasztotta.

A törvények sikerrel jártak, mert a Budapest-Bécs közötti útvonal korszerűsítésének megvalósítása is a MAC nevéhez kapcsolódik.

MEGJELENT AZ ELSŐ ÉVKÖNYV, amelyben az alapszabályt, a tagnévsort írták le, és az autózással, valamint a klubélettel kapcsolatos fontos tudnivalókat foglalták össze.

**1907** A király szentesíti azt a törvényt, amely kötelezővé teszi a vasútnál a magyar nyelvtudást. Megjelenik Molnár Ferenc „Pál utcai fiúk” című regénye. Miskolcon átadják az ország első szemetégtőjt.

A hazai események mellett élénk nemzetközi kapcsolat jellemezte a klub tevékenységét. A társklubok ülésén részt vettek a vezető tiszt-

ségviselők és a külföldön rendezett kiállításokon is megjelentek a magyarok. Érdekes volt az első ízben megrendezett autókorzó. Megjelentek a klub életében azok a törekvések, amelyek a polgári társadalmi élet mellett fontosnak tartották a hadsereggel történő szorosabb együttműködést. Ennek keretében „önkéntes automobil-harcspapat” szervezését kezdték meg.

A klub vezetősége nincs megelégedve a Magyar Automobil Újság színvonalával, ezért 1907. november 24-én bejelentik, hogy a MAC szakít eddigi hivatalos lapjával és a Nemzeti Sportot választja orgánumává, amelyben „Az Automobil” címmel melléklet jelenik meg.