

1901 Az országot változatlanul a munkanélküliek nagy száma nyomasztja, folytatódik a tömeges kivándorlás az Újvilágba. Megalakul a Magyar Labdarúgó Szövetség, és vízre bocsátják az első magyar csatuhajót, az „Árpád”-ot.

Érdekes körülmény – és történelmi távlatokban szinte érthetetlen –, hogy a klub közvetlen megalakulása után, a tehető tagtság ellenére, nehéz anyagi helyzetbe került, és még a klub-helyiség bérletének kifizetése is gondot jelentett.

Törley József volt az, aki három szobát ajánlott fél használatra, és így a Royal Szállodából ki lehetett költözni.



Automobil-kiállítás a Tattersallban – Daimler autómobilok



Budapesti automobil-kiállítás



Törley József, a MAC egyik alapítója

A működést biztosabb feltételek közé helyező ALAPSZABÁLYT 1901. ÁPRILIS 18-ÁN FOGADTÁK EL.

A szabályozások egyben a klubélet szervezetesebb, aktívabb formáit is segítették, és egyben lehetővé tették az autók érdekében történő hatékonyabb fellépést. Ezek között az egyik legfontosabb kezdeményezés az „állami sofőriskola” intézményének szorgalmazása volt.

A klub gyors és tevékeny működésbe kezdett, új tagokat vettek fel, és 1901 júniusában a Tattersallban megtartották az első autókiállítást.

1902 Magyarország és Ausztria új gazdasági kiegyezést köt, amit annak érdekében tettek az ország vezetői, hogy fellendítsék a gazdaságot. Átadják az Országghazsat és felállítják a Gellért szobrot.

Az év elején megtartották a közgyűlést, amelyen a kezdeti lelkesedés utáni gyenge gazdasági helyzetről is számot adott a klubvezetés.

A tehető tagok közül Törley József alelnök tett a legtöbbet a gazdasági helyzet megszilárdításáért.

Ugyancsak rendezni kellett a „sofőrképzés” ügyét, mivel szaporodtak a panaszok a közúti forgalomban. A balesetek növekvő száma egyre sürgetőbben vetette fel a forgalmi szabályrendelet kiadásának szükségességét. Az 1901-ben kiadott „automobil forgalmi szabályrendelet” 1902-től kezdett érvényesülni a gyakorlatban. A vizsgáztatások, a gépjármű-forgalmi engedélyek beszerzése mind-mind időt vett igénybe, de a rendelet jótékony hatása – igaz, csak a fővárosban, mivel erre volt csak érvényes – lassan érvényesült.