

MEGALAKUL A MAGYAR AUTOMOBIL CLUB



Gróf Szapáry Pál

A magyar gazdaság különösebben látványos események nélkül kezdte az évet. Folytatódott az iparosításból, a bankrendszer fejlődéséből álló tendencia, de ez azért nem volt olyan erőteljes, hogy a munkanélküliség ne nyomaszotta volna a társadalmat. Az építőipari és mezőgazdasági munkások néhezén találunk munkát. A Nyugati pályaudvarra megérkezik az első Berlin–Budapest–Konstantinápoly expressz, a Margit hídról ez évtől már le lehet hajtani a Szigetre. Már 29 olyan gyár működik Magyarországon, amelyben 1000-nél több dolgozót foglalkoztatnak.

„Az 1900. év legjelentősebb és messze kiható eseménye mindenestre a Magyar Automobil Clubnak november hó 30-án történt megalakulása volt”. A sajtó és a kiadványok így méltatták a klubalapítást. Bár a minősítés kissé túlzónak tűnik, az értéket és a kezdeményezés fontosságát 100 év távlatában sem lehet vitatni. Az indokoltságát pedig az automobilizmus fejlődése és az azzal járó kötelezettségek, valamint a megoldandó feladatok egyaránt megerősítették. Bár az 1899. évben a belügyminiszterhez küldött jelentés úgy fogalmaz, hogy „automobil olyan kevés van még Budapesten, hogy hatósági intézkedés is korai lenne még”. Ez azonban csak a hivatalos álláspont volt, az autósok ezt nem így érezték, ezért foglalkoztak az egyesület-alapítással.

Az alapítást megelőzték azonban olyan események, mint közös kirándulások, összejövetelek, amelyek közelebb hozták egymáshoz azokat az embereket, akik az akkor újdonságnak számító szenvedélyért, az automobilizmusért rajongtak. A kisebb csoportok egyeztetették elképzeléseiket és az inkább széthúzó, mint összetartó társadalomban rendhagyó módon megállapodtak a fő célokban, és Szapáry Pál gróf vezetésével

1900. NOVEMBER 30-ÁN A ROYAL

SAJÁLLODA KÜLÖNTERMÉBE ÖSSZEHIJTÁK
A MAGYAR AUTOMOBIL CLUB ALAKULÓ
KÖZGYŰLÉSÉT.

Szapáryt elnökké, Károlyi Mihály gróftól társelnökké, alelnökké Müncheni Aurélt és Hatvany-Deutsch Károlyt, míg főtitkárrá Reiman Gyulát választották.

A fő célok között megfogalmazták az autósok összefogását, a külföldiekkel történő kapcsolatfelvételt, versenyek és kiállítások szervezését, valamint az olcsó benzin beszerzését és annak adómentesítését.



Reiman Gyula