



Tájékoztató a gépjárművek muzeális minősítését szabályozó jogi háttérrel

Kivonatos anyag

A. Jogszabályi helyek és hivatkozások:

**1991. évi LXXXII.
törvény
a gépjárműadóról¹**

Értelmező rendelkezések

18. § E törvény alkalmazásában:

14. *muzeális jellegű az a gépjármű*, amelyet legalább 30 éve gyártottak, használata kizárólag a jellegével összefüggő célból történik, továbbá az eredeti műszaki jellemzőit nem változtatták meg, vagy annak megfelelően helyreállították. A jármű muzeális jellegének megállapítására és igazolására az 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendeletben foglaltak az irányadók.

**2003. évi CX.
törvény
a regisztrációs adóról**

Adómentességek

12. § Az adót nem kell megfizetni

f) muzeális jellegű gépjármű forgalomba helyezése esetén.

382/2016. (XII. 2.) Korm. rendelet

a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről

5/B. § A Kormány a Magyar Autóklubot jelöli ki a muzeális minősítő bizottságok tevékenységével kapcsolatos közlekedési hatósági feladatok ellátása tekintetében.

**5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet
a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról**

Fogalom meghatározások

2. § (1) A rendelet alkalmazásában

(8) A rendeletben a járművekkel kapcsolatos fogalmakra – az a)–j) pontban foglalt eltéréssel, illetőleg kiegészítésekkel – a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendeletben foglaltakat kell alkalmazni. Annak megítélése szempontjából, hogy a jármű sík úton önerejéből milyen sebességgel képes haladni, a jármű tervezési sebessége az irányadó. A rendelet alkalmazásában:

h) „muzeális jellegű jármű”: a muzeális jellegre vonatkozóan külön jogszabályban meghatározott feltételeknek megfelelő jármű.



Összeépítés

9. § (1) A jármű összeépítése esetén – a 9/A. §-ban meghatározott egyedi és kis sorozatú gyártás esetét kivéve – a közlekedési hatóság igazgatási szolgáltatási díj ellenében, kérelemre összeépítési engedélyt ad ki. Az összeépítési engedély időbeli hatálya egy év. Az összeépítési engedély iránti kérelemhez csatolni kell az 1. számú melléklet I. Jármű összeépítéséhez szükséges műszaki dokumentációk részében meghatározott, a közúti közlekedésről szóló törvény (a továbbiakban: Kkt.) szerint szakértői tevékenység folytatására járműtervezés műszaki szakterületen jogosult szakértő által ellenjegyzett műszaki dokumentációt.

(3) Jármű összeépítéssel történő létrehozása kizárólag az a)–f) pontokban meghatározott esetekben engedélyezhető:

d) a 19/A. §-ban meghatározott feltételeknek megfelelő muzeális jellegű jármű,

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat

10. § (1) A gépjármű a mezőgazdasági vontató, és ezek pótkocsija – a (4) bekezdésben foglalt kivétellel – a közlekedési hatóság által végzett forgalomba helyezés előtti vizsgálat alapján helyezhető forgalomba. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat elvégzésére irányuló kérelmet a közlekedési hatóság, vagy a közlekedési hatóság által engedélyezett gépjárműfenntartó szervezet által üzemeltetett vizsgáló állomáson (a továbbiakban együtt: vizsgáló állomás) lehet benyújtani. A forgalomba helyezés előtti vizsgálat keretében végzett környezetvédelmi felülvizsgálatot a környezetvédelmi felülvizsgálatról szóló jogszabályban meghatározott módon kell elvégezni.

(7) A használt gépjármű és a gépjármű pótkocsija forgalomba helyezés előtti vizsgálata során – a muzeális jellegű jármű kivételével – külön jogszabályban előírt feltételek fennállása esetén előzetes eredetiségvizsgálatot is kell végezni.

Forgalomba helyezés előtti vizsgálat eredményén alapuló intézkedések

11. § (3) Az időszakos vizsgálat határidejét új jármű esetén a forgalomba helyezés napjától, használt jármű esetén a forgalomba helyezés előtti vizsgálat napjától számított

e) „OT” betűjelű különleges rendszámmal üzemeltetett muzeális jellegű jármű, valamint a T1., a T2., a T3. és a T4. járműkategóriába tartozó mezőgazdasági vontató és a kizárólag e járműkategóriákba tartozó mezőgazdasági vontatóval vagy lassú járművel vontatható pótkocsi esetében öt évben,

A MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰVEKRE VONATKOZÓ ELTÉRÉSEK

19/A. § (1) A jármű muzeális jellegének megállapítását és kategóriába sorolását a (2)–(5) bekezdésekben meghatározott módon, a muzeális jellegű jármű összeépítésének és forgalomba helyezésének engedélyezését, valamint a forgalomba helyezés előtti és az időszakos vizsgálatát a (6)–(10) bekezdésekben meghatározott módon, illetőleg eltéréssel kell végezni.

(2) A muzeális jellegű jármű a gyártási éve alapján a következő kategóriák egyikébe sorolandó:

a) az 1905. év előtt gyártott jármű az antik (A),

b) az 1905. évben és azt követően 1919. év előtt gyártott jármű a veterán (B),

c) az 1919. évben és azt követően 1931. év előtt gyártott jármű a klasszikus I. (C),

d) az 1931. évben és azt követően 1946. év előtt gyártott jármű a klasszikus II. (D),

e) az 1946. évben és azt követően 1961. év előtt gyártott jármű a nosztalgia I. (E),

f) az 1961. évben és azt követően 1971. év előtt gyártott jármű a nosztalgia II. (F),

g) az 1971. évben és azt követően, de legalább 30 naptári évvel a minősítés éve előtt gyártott jármű a nosztalgia III. (G) kategóriába tartozik.

(3) A jármű muzeális jellegét a tulajdonos kérelmére, az általa biztosított műszaki dokumentáció figyelembevételével, minősítő vizsgálat keretében (a továbbiakban: muzeális minősítő vizsgálat) a Muzeális Minősítő Bizottság állapítja meg.



(4) A muzeális minősítő vizsgálat alapján a vizsgálatra állított jármű abban az esetben minősíthető muzeális jellegűnek, amennyiben:

- a) gyártási éve alapján valamely muzeális jármű kategóriába sorolható,
- b) műszaki kivitele megegyezik a gyártásakor meghatározott jellemzőknek,
- c) műszaki és esztétikai állapota alapján alkalmas a típusának muzeális szempontú bemutatására.

(4a) A (4) bekezdés b) pontjában meghatározott követelmény szempontjából figyelmen kívül kell hagyni az MR.-ben meghatározott követelmény teljesítése érdekében a járműre pótlólag felszerelt vagy kiegészítő világító- és fényjelző berendezéseket.

(5) A (4) bekezdésben meghatározott vizsgálati szempontoknak megfelelő muzeális jellegű járművet a Muzeális Minősítő Bizottság nyilvántartásba veszi, és a járművön rögzítendő regisztrációs táblával való megjelölését engedélyezi.

(6) A muzeális jellegű jármű forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben meghatározott járási (fővárosi kerületi) hivatal vizsgabiztosa által a közlekedési igazgatási feladatokkal összefüggő hatósági feladatokat ellátó szervek kijelöléséről szóló kormányrendeletben meghatározott járási (fővárosi kerületi) hivatal vagy a Magyar Autóklub vizsgáló állomásán a – (4)–(5) bekezdésben meghatározott – muzeális minősítő vizsgálatot követő legfeljebb 60 napig végezhető el.

(7) A muzeális jellegű jármű összeépítési- és egyedi forgalomba helyezése engedélyezési eljárása, továbbá forgalomba helyezés előtti és időszakos vizsgálata során a jármű gyártási időpontja alapján meghatározott műszaki követelményeket kell alkalmazni.

(8) A muzeális jellegű jármű forgalomba helyezése – a műszaki konstrukciós jellemzői által indokolt korlátozások előírása mellett – abban az esetben is engedélyezhető, amennyiben a jármű – az eredeti, gyári műszaki jellemzői miatt – nem felel meg az MR.-ben a jármű fajtához tartozóan meghatározott műszaki feltételeknek.

(9) A muzeális jellegű jármű forgalmi engedélyének érvényességi idejét a forgalomban való részvétel feltételeként meghatározott korlátozások és a jármű fajtához e rendeletben meghatározottak alapulvételével kell megállapítani.

(10) A Muzeális Minősítő Bizottság igazolása, továbbá a muzeális jellegű járműhöz kiadott – a (8) bekezdés szerinti esetleges korlátozásokat is tartalmazó – „Műszaki adatlap” alapján a Nyilvántartó a járművet a külön jogszabály szerinti hatósági engedéllyel és jelzéssel látja el.

(11) A Muzeális Minősítő Bizottság egy-egy tagját a közlekedési hatóság, a Közlekedési Múzeum, a Történelmi Járművek Nemzetközi Szövetsége (a továbbiakban: F.I.V.A.) nemzeti képviselő szervezete és a Magyar Autóklub jelöli ki. A muzeális minősítő vizsgálat szervezése és a vizsgálat lefolytatásához szükséges műszaki, technológiai és adminisztratív feltételek biztosítása a Magyar Autóklub feladata.

326/2011. (XII. 28.) Korm. rendelet

a közúti közlekedési igazgatási feladatokról, a közúti közlekedési okmányok kiadásáról és visszavonásáról

Általános rendelkezések

1/A. § Az ország területére kiterjedő illetékességgel a járási (fővárosi kerületi) hivatal hatáskörébe tartozik a) az „OT”, „P” és a „Z” betűjelű ideiglenes rendszám-tábla kiadásával,

kapcsolatos feladatok ellátása.

Előzetes eredetiségvizsgálat

52. § (8) A muzeális jellegű járművekkel kapcsolatos közlekedési igazgatási eljáráshoz, továbbá a négykerékű segédmotoros kerékpárok első magyarországi forgalomba helyezésére irányuló közlekedési igazgatási eljáráshoz az előzetes eredetiségvizsgálatot nem kell elvégezni.



A különleges rendszám-tábla

60. § (1) A különleges rendszám-tábla az e rendeletben foglaltak szerint jelzi a jármű üzemeltetésének jellegét vagy tulajdonosát (üzembentartóját). A különleges rendszám-táblák leírását a 13. melléklet tartalmazza.

(2) A közlekedési igazgatási hatóság

e) a muzeális jellegű járművekre OT betűjelű különleges rendszám-táblát ad ki.

(4) Az OT betűjelű különleges rendszám-táblát a Muzeális Minősítő Bizottság igazolása, továbbá a muzeális jellegű járműhöz a közlekedési hatóság által kiadott „Műszaki Adatlap” alapján a járási (fővárosi kerületi) hivatal adja ki.

A jármű forgalomból történő kivonása

101. § (1) A közlekedési igazgatási hatóság – a kivonási okot észlelő hatóság értesítése alapján – a jármű forgalomból történő kivonását hivatalból rendeli el a 96. § (1) és (9) bekezdéseiben meghatározott esetekben, továbbá, ha

e) a Muzeális Minősítő Bizottság a muzeális jellegű jármű igazolvány visszavonásáról értesíti

109. § (1) Az ügyfél okirattal igazolt kérelmére a közlekedési igazgatási hatóság a járműnyilvántartásba való bejegyzéssel intézkedik a jármű átmeneti időszakra történő forgalomból kivonására:

d) annak muzeális előminősítése esetén.

(4) A jármű átmeneti időszakra történő kivonása a kérelem közlekedési igazgatási hatósághoz érkezése, illetve a külföldi hatóság nyilvántartásba vétele napjától számított öt év.

B. Kivonat a MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ BIZOTTSÁG SZABÁLYZAT-ából

I. fejezet: A MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT RÉSZLETES VIZSGÁLATI ÉS MINŐSÍTÉS TECHNOLÓGIAI RENDJE

ad. ER. 19/A. § (12) bek. a) pontja

1. A minősítés folyamata:

Az MMB tagjai a muzeális jellegű járművek minősítése folyamán tett megállapításait az erre a célra rendszeresített (II. fejezet 6. pont) űrlapok kitöltésével rögzítik.

1.1. A jármű tulajdonosa az általa kitöltött és aláírt „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰVEK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA, JÁRMŰ ÉS TULAJDONOS ADATOK” című vizsgálati lapon (1. sz. melléklet) kérelmezi a jármű minősítő vizsgálatát. Az ügyfél által bemutatott járművet annak okmányai alapján a minősítést végző bizottság tagjai ellenőrzik, illetve azt a jármű típus dokumentációi alapján azonosítják.

1.2. A jármű részletes ellenőrzését és minősítését a „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰVEK MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATI JEGYZŐKÖNYVE” c. vizsgálati űrlap (2a. és 2b. sz. melléklet) alapján végzik. A jegyzőkönyvben rögzítik az ügyfél által biztosított műszaki dokumentációt, valamint a bemutatott jármű szemrevételezése és műszeres mérése alapján megállapított adatokat.



1.3. A jármű állapotát digitális fényképfelvételeken is rögzíteni kell:

A felvétel iránya: -jármű eleje-jobb oldala, 45-fokos szögben,

-jármű hátulja-bal oldala, 45-fokos szögben,

-jármű műszerfala,

-jármű motortere,

-jármű teteje,

-jármű egyedi azonosítói (alváz/motorszám).

1.4. A jármű úgynevezett „VÁM” előminősítését akkor kell elvégezni, ha az ügyfél „VÁM-eljárás” (az Európai Közösség tagállamán kívüli harmadik országból behozott használt vagy sérült járművek esetében) keretében kér igazolást arról, hogy a jármű restaurálás után alkalmassá válhat-e a muzeális jellegű minősítésre.

A jármű úgynevezett hulladékká nyilvánítás előtti előminősítése azt jelenti, hogy a járművet az első nyilvántartásba vétel óta eltelt 20. naptári év letelte után kivonatja a forgalomból átmeneti időre (5 évre), akkor a jármű a 30. naptári évének elérése utáni évtől kezdve restaurálás után alkalmassá válhat a muzeális jellegű minősítésre.

A jármű tulajdonosának vállalnia kell, hogy járművét a forgalomból kivonás után a környezetvédelmi előírásoknak megfelelően (nem közterületen) tárolja. A nyilatkozatnak tartalmaznia kell a tárolás helyét is, de amennyiben az nem saját tulajdon, úgy a befogadó nyilatkozatot is.

Mindkét előminősítés esetében csak a jármű muzeális eredetiségének gyártmány-típus, illetve az egyedi azonosítók vizsgálatára kerül sor. Az „ELŐMINŐSÍTŐ IGAZOLÁS” űrlapot (3a. és 3b. sz. melléklet) a Magyar Autóklub állítja ki és írja alá (3b. sz. mellékletet a kérelmező is aláírja).

2. A minősítés feltételei:

Muzeális jellegű minősítést csak akkor kaphat a jármű, ha az eredetiséget, a műszaki és esztétikai állapotot meghatározó oszlopok (mindkét oszlop) átlageredménye eléri, vagy meghaladja a 75 pontot. A jármű egyedi azonosító jegyeinek értékelése nem lehet kevesebb 100 pontnál.

„E” oszlop átlag = „E” oszlopban vizsgált szerkezeti elemek pontértékének összege osztva a vizsgált szerkezeti elemek darabszámával.

„A” oszlop átlag = „A” oszlopban vizsgált szerkezeti elemek pontértékének összege osztva a vizsgált szerkezeti elemek darabszámával.

3. A minősítés eredménye:

A jármű VÁM-eljárást, illetve a hulladékká nyilvánítást megelőző előminősítését az „ELŐMINŐSÍTŐ IGAZOLÁS” űrlapokon (3a. és 3b. sz. melléklet), a teljes minősítő vizsgálat eredményét a „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE” űrlapon (4. melléklet) kell összefoglalni és rögzíteni.

A jármű minősítésekor kiállított eredeti dokumentumokat el kell juttatni a nyilvántartást végző Magyar Autóklubhoz, ahol számítógépen rögzítik a tulajdonos és a jármű alapadatait, valamint az eredményes minősítéskor kapott egyedi azonosítási sorszámot. Előminősítés esetén az „ELŐMINŐSÍTŐ IGAZOLÁS”-



hozkísérőlevelet mellékelnek, teljesminősítő vizsgálat esetén kiállítják a „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ IGAZOLVÁNY”-t, melyhez a vizsgálat során a járműre rögzített „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ AZONOSÍTÁSI (regisztrációs) TÁBLA” is tartozik.

...

II. fejezet: A MUZEÁLIS MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT ELJÁRÁSI ÉS ADMINISZTRATÍV SZABÁLYAI ad. ER. 19/A. § (12) bek. b) pontja

A jármű muzeális jellegének megállapítását a tulajdonos kérelmére, az általa biztosított műszaki dokumentációk figyelembevételével, minősítő vizsgálat keretében, a MMB végzi.

1. A minősítés célja:

A muzeális jellegű járművek tulajdonosai számára - az eljárás lefolytatása, illetve a minősítés megszerzése útján - olyan kedvezmények biztosítása, amely kedvet és segítséget biztosít az ország muzeális értékeinek gyarapításához, a műszaki kultúra és értékmegőrzés terjesztéséhez.

2. A minősítést végzi:

A járművek muzeális minősítő vizsgálatát a MMB végzi, amelynek egy-egy tagját a Közlekedési Főfelügyelet egyetértésével a vizsgálat helye szerint illetékes megyei (fővárosi) Közlekedési Felügyelet, a Közlekedési Múzeum, a Magyar Veteránautós és Motoros Szövetség (a F.I.V.A. nemzeti képviselő szervezete) és a Magyar Autóklub jelöli ki.

A muzeális minősítő vizsgálat szervezése és a vizsgálat lefolytatásához szükséges műszaki, technológiai és adminisztratív feltételek biztosítása a Magyar Autóklub feladata. A MMB a jármű muzeális jellegének megállapításáról szótöbbség alapján dönt. Szavazategyenlőség esetén a Közlekedési Múzeum delegált képviselőjének állásfoglalása a meghatározó. A határozat meghozatalához az MMB legalább három delegált képviselőjének jelenléte szükséges.

3. A minősítésre jelentkezés feltételei:

A jármű muzeális jellegének megállapításához az alábbi feltételek szükségesek:

a) olyan jármű, melyet az 1991. évi LXXXII. törvény 18.§ 14. pontja szerint legalább 30 évet megelőzően gyártottak, használata kizárólag a jellegével összefüggő célból történik, továbbá az eredeti műszaki jellemzőit nem változtatták meg, vagy annak megfelelően helyreállították.

b) forgalmi engedély, vagy a forgalmi engedély hiányában adásvételi szerződés, vásárlási számla vagy vámokmány, melyen a jármű alvázszáma, mint azonosító fel van tüntetve, illetve a tulajdonjogot vagy a jármű származását igazoló egyéb okmány,

c) műszaki dokumentáció (szerelési utasítás, alkatrész katalógus, stb.), melyből a jármű minden részlete rajzok és fényképek alapján azonosítható,

d) nyilatkozat a jármű muzeális jellegének megfelelő üzemeltetés szándékáról,

e) hozzájárulás a jármű regisztrációja keretében történő tulajdonosi adatok kezeléséhez,

f) a járműhöz tartozó eredeti, számozással ellátott fődarabok (motor, váz-alváz-karosszéria) megléte



g) eredeti, vagy azzal megegyező kivitelű alkatrészekkel rendelkezik,

h) esztétikai állapota megfelelő legyen (VÁM-eljárás előtt, illetve forgalomból kivonás esetén a jármű műszaki és esztétikai állapota nem vizsgálendő).

i) a minősítő vizsgálat díját a kérelmező a vizsgálatot végző műszaki állomás pénztárába befizeti

Kérelmező a minősítési szándékát a „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA, TULAJDONOS ÉS JÁRMŰ ADATOK” űrlap (1. sz. melléklet) kitöltésével kezdeményezi.

A minősítő vizsgálat csak ezen űrlap kérelmező (tulajdonos) általi aláírása után kezdhető meg. A jármű vizsgálati díját a tulajdonos akkor is tartozik megfizetni, ha a vizsgálat során a jármű „nem felelt meg” minősítést kap.

A jármű muzeális minősítése alapján kiadott okmányokban tulajdonosként csak a minősítést kezdeményező, a b) pont szerinti okmányok valamelyikével tulajdonosi jogállását igazoló személy adatai tüntethetők fel.

...

5. A minősítés időpontjai:

Az MMB minden év január 31-ig éves minősítő-vizsgálati naptári tervet ad ki, melyet a „AUTÓSÉLET”-ben közzétesz és a Magyar Autóklub minden műszaki állomásán kifüggeszt. Az ügyfelek a közzétett napokra - személyesen vagy telefonon - legalább 30 nappal előbb egyeztetett időpontra jelentkezhetnek. A minősítést végző szakemberek jobb felkészülése és időbeosztása érdekében a műszaki állomások a jelentkező járművek fajtájának és egyéb jellemzőinek alapján (pl. motorkerékpárok, azonos típusú autók, amerikai autók stb.), a jelentkezési határidő végén időbeosztást készítenek, majd ezen időbeosztás szerint kiértékelik a járművek tulajdonosait a minősítési napon való megjelenés pontos időpontjáról (hó, nap, óra).

6. A minősítési eljárás okmányai:

A minősítési eljárás során az előírt űrlap mellékletek - kitöltés, iktatás és aláírás után, valamint a tulajdonos forgalomba helyezési kérelme esetén - a jármű vizsgálati, illetve forgalomba helyezési okmányát képezik. Ezeket az okmányokat gondosan őrizni és számítógépes nyilvántartásba kell venni, a feltüntetett adatokat a jármű egyedi azonosítási sorszáma szerint tárolni kell. A számítógépes programnak biztosítania kell - az adathozzáférésre jogosultak számára - a tulajdonos és a jármű alapadatainak különféle szempontok szerinti lekérdezését is. A minősítéshez az alábbi - eredeti aláírásokkal hitelesített - okmányokat (űrlapokat) az előírt példányszámban kell kiállítani, illetve felhasználni.

Az űrlapok a következők:

1. MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLATA, TULAJDONOS ÉS JÁRMŰ ADATOK, 1pld. (1. sz. melléklet)
2. MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT JEGYZŐKÖNYV 1pld. (2a. és 2b. sz. melléklet),
3. ELŐMINŐSÍTŐ IGAZOLÁS , 1pld. (3a. és 3b. sz. melléklet),
4. MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE,
3pld. (4. sz. melléklet) (kivétel: „nem felelt meg” minősítés esetén 2 pld.)

7. A minősítési eljárás



....

7.1.4. A tulajdonos kérésére a MMB megvizsgálja a forgalomba helyezés lehetőségét is. Amennyiben a gépjármű megfelel, úgy (a 4. sz. melléklet megjegyzés rovatában) javasolhatja a jármű forgalomba helyezését.

A „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ MINŐSÍTŐ VIZSGÁLAT JEGYZŐKÖNYV”-ben, majd a „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ VIZSGÁLAT EREDMÉNYE”-ben kell rögzíteni az időszakos műszaki vizsga javasolt vizsgálati feltételeit (pl. fékvizsgálat, stb. módját, eszközeit, az egyes MR. rendelkezések alkalmazása alóli mentesítés feltételeit) és javasolt érvényességi idejét, valamint „nem felelt meg” minősítés esetén annak indokolását és javaslatokat a jármű további felkészítéséhez.

7.1.5. A minősítés eredményességét vagy eredménytelenségét, illetve további restaurálási munkálatok és szakértő bevonásának szükségességét a jármű tulajdonosával szóban is közölni kell. Amennyiben a minősítés „nem felelt meg” eredménnyel zárult, az eljárást és az adminisztrációt az előírásoknak megfelelően tovább kell folytatni.

7.1.6. A minősítés érvényességi ideje: amennyiben a jármű közúti forgalomban helyezésének engedélyezése is megtörténik 5 év, egyébként 10 év.

...

III. fejezet: A MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ TULAJDONOS VÁLTOZÁSA SORÁN A MUZEÁLIS MINŐSÍTÉST ÉRINTŐEN KÖVETENDŐ ELJÁRÁS, VALAMINT A MINŐSÍTÉS VISSZAVONÁSÁNAK RENDJE

ad. ER. 19/A. §. (12) bek. c) pontja

1. Eljárás tulajdonos változás esetén:

A járművek muzeális minősítéséből adódó előnyök csak a tulajdonos nevére kiállított okmányok alapján vehetők igénybe. A jármű tulajdonos személyének megváltozása a muzeális jellegű jármű minősítésének megszűnését jelenti. A régi tulajdonos köteles az MMB-t a Magyar Autóklub útján értesíteni a tulajdonos személyének megváltozásáról. Ha az új tulajdonos a Magyar Autóklubnál a jármű muzeális jellegének ismételt minősítését kezdeményezi, akkor azt csak új minősítő eljárás keretében lehet elvégezni.

Az új tulajdonos az új eljárás során a nevére kiállított „MUZEÁLIS jellegű JÁRMŰ IGAZOLVÁNYT” kap, amelybe a korábbi minősítési eljárás keretében kiadott „MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ AZONOSÍTÁSI (regisztrációs) TÁBLA” eredeti egyedi azonosítási sorszámát - az eredeti tábla járművön való megtartásával - jegyzik be. A régi tulajdonos korábban a nevére kiállított „MUZEÁLIS jellegű JÁRMŰ IGAZOLVÁNY”-t megtarthatja.

2. A minősítés visszavonásának rendje:

Az MMB jogosult - alapos indokok alapján - a "MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰ IGAZOLVÁNY" visszavonását kezdeményezni. Alapos indoknak tekintendő, ha olyan hitelt érdemlő információ jut a MMB tagjait kijelölő szervezetek valamelyikének tudomására, amely a muzeális jellegű minősítést kapott jármű átalakítását, jellegének megváltozását, műszaki és esztétikai állapotának jelentős romlását valószínűsíti.

Ebben az esetben a MMB nevében a Magyar Autóklub felszólítja a tulajdonost a minősítési vizsgálat ismételt lefolytatására. Amennyiben a tulajdonos a felhívásnak 60 napon belül nem tesz eleget, illetőleg ha a jármű már a rendkívüli muzeális minősítő vizsgálaton nem felel meg a minősítési feltételeknek, felszólítja a



tulajdonost az okmányok visszaszolgáltatására és intézkedik, hogy a számítógépes nyilvántartásba a visszavonás ténye bekerüljön.

Rendszámmal ellátott jármű esetén a visszavonásról értesíti a KEKKH-t, a Közlekedési Felügyelőség, valamint a tulajdonos lakóhelye szerinti illetékes okmányirodát.

3. Felülvizsgálati lehetőség

Ha a jármű tulajdonosa nem fogadja el a MMB - az illetékes műszaki állomásra delegált- tagjainak „nem felelt meg” minősítését, akkor 8 napon belül írásban benyújtott panasszal élhet a Magyar Autóklub „Budapest és Észak-Dunántúli Terület” vezetőjénél (1112 Budapest, Boldizsár u. 2). Ilyen esetben a MMB 3 tagból álló felülvéleményező bizottságot állít fel a panasz kivizsgálására. A felülvéleményező bizottságnak nem lehetnek tagjai azon személyek, akik részt vettek a panasz tárgyát képező muzeális minősítésen. Ezen bizottság a járművet térítésmentesen újra megvizsgálja. A vizsgálat eredményét a MMB tagjainak és a panasszal élő jármű tulajdonosnak is el kell fogadnia.

A MUZEÁLIS JELLEGŰ JÁRMŰRE VONATKOZÓ EGYES MR. RENDELKEZÉSEK ALKALMAZÁSA ALÓLI MENTESÍTÉS FELTÉTELEI

A muzeális jellegű jármű egyes - a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló, többször módosított 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet (a továbbiakban: MR.) - rendelkezések alkalmazása alóli mentesítésére - a minősítés során - a MMB tesz javaslatot, figyelembe véve a jármű korát, jellegét és a gyártáskori követelményeket, a mentesítésekről a Közlekedési Felügyelőség képviselője dönt.