

Tájékoztató az érdekképviseleti tevékenységről

A beszámolási időszakban az autózást érintő jogalkotási folyamatba történő bekapcsolódás változatlanul elsődlegesen saját kezdeményezésen alapult és olykor formális. Valós és eredményes érdekérvényesítésre csekély esetben van módunk.

Januárban véleményeztük a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium által megküldött, a közúti járművek műszaki megvizsgálásáról szóló 5/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet, valamint a közúti járművek forgalomba helyezésének és forgalomban tartásának műszaki feltételeiről szóló 6/1990. (IV. 12.) KöHÉM rendelet módosításáról szóló előterjesztést.

Észrevételeket tettünk a MASSZ hatósági műszaki megvizsgálás tárgyában előterjesztett levéltervezete vonatkozásában.

Tájékoztattuk Dr. Seszták Miklós nemzeti fejlesztési minisztert, továbbá Dr. Pintér Sándor belügyminisztert az FIA Region I. sajtóközleményéről, amely szerint az Európai Bizottság vitatott Eurovignette-javaslatára sérti a tagállamok szuverenitását, kértük továbbá a minisztereket, hogy az FIA Region I. sajtóközleményében megfogalmazott érvekre hivatkozva az Európai Bizottság felé továbbra is azt a szilárd álláspontot képviseljék, mely szerint a személyautók útdíjának megállapítását tagállami hatáskörben kell tartani. A kifejtett véleményünk szerint a személygépkocsik útdíjszabásának EU-szintű összehangolása sem jogi, sem közgazdasági értelemben nem megalapozott az Európai Bizottság részéről, ráadásul az elérni kívánt cél megvalósulását sem biztosítja maradéktalanul. Ezt a figyelem felhívást az év folyamán több alkalommal megismételtük.

Részt vettünk az autópályák, autóutak és főutak használatáért fizetendő, megtett úttal arányos díjról szóló 2013. évi LXVII. törvény végrehajtásáról szóló 209/2013. (VI. 18.) Korm. rendelet 45. § (1) bekezdése alapján létrehozott útdíj Társadalmi Egyeztető Szervezet (UTESZ) tagi gyűlésén, amely szervezet a díjpolitikai célok megvalósulásának ellenőrzésére jött létre, és lehetőséget biztosít a díjpolitikai célok elérésének társadalmi ellenőrzésére, illetve az útdíjból, valamint az útdíj megfizetésének elmaradása esetén fizetett bírságból származó bevételek felhasználására vonatkozó tájékoztatás véleményezésére.

2018 márciusában az Országos Elnökség állásfoglalást fogadott el az M1-es autópálya burkolat állapota miatt szükségessé vált felújítási munkák végzésének következtében kialakult helyzetről. A felújítás időtartamának lerövidítése és a biztonságos közlekedés feltételeinek garantálása érdekében intézkedési javaslatokat fogalmaztunk meg. Az állásfoglalást közzétettük a médiában, illetve közvetlenül megküldtük a Magyar Közút Nonprofit Zrt. és a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium részére. Az állásfoglalásra mind a Magyar Közút Nonprofit Zrt., mind az immár Innovációs és Technológiai Minisztérium részéről érkezett válasz és a sajtóban is nagy visszhangot keltett. A fellépésünk nyomán az M1-es autópálya felújítási munkálatainak tapasztalhatóan átgondoltabb, hatékonyabb szervezése kezdődött meg, és jogszabályalkotást is generált.

Tavasszal a Liget Park Fórum rendezvényein az autós társadalom, valamint a parkot használó közösségek igényeinek védelme érdekében kifejtettük véleményünket és javaslatainkat. A Liget Park Fórum folyamatos lehetőséget biztosít többek között a korszerű közlekedésszervezésre és a létesítménybővítéssel arányos parkolási

kapacitásbővítésre vonatkozó aggályok és vélemények ismertetésére. A Forgalomszervezési és Környezetvédelmi Bizottság elnöke állandó résztvevője a Liget Park tanácskozásainak.

A fentieknek megfelelően júniusban kifejtettük véleményünket az Innovációs és Technológiai Minisztérium által megküldött, az M1 autópálya ideiglenes helyreállításához és biztonságos üzemeltetéséhez szükséges feltételek biztosításáról szóló kormányhatározat tervezetére.

Együttműködési megállapodást kötöttünk a Honvédelmi Minisztériummal az autósok minél szélesebb körű védelme érdekében biztosított kedvezményes tagbelépés tárgyában, továbbá a Budapest Főváros Önkormányzatával, amely utóbbinak a célja a fővárosi közúthálózat üzemeltetési, parkolási feltételrendszerével összefüggő, illetve egyéb, a közlekedési beruházásokkal kapcsolatos forgalomszervezési feladatok ellátásának részeként megjelenő, a fővárosi szintű rendeletalkotás, illetve a magasabb rendű jogszabályok módosításának véleményezése az autós társadalom érdekeinek figyelembevételével.

2018. január 12-én megjelent az Európai Innovációs és Technológiai Intézet felhívása fenntartható városi mobilitási KIC (tudás és innovációs közösség) létrehozására. Valencia város vezetésével 5 városi csomópont - Budapest, Berlin, Tallinn és Lille - közreműködésével egy konzorcium formálódik. A városi mobilitási KIC megalapítására vonatkozó lehetőség mérlegelésével – a Budapest Főváros Önkormányzatának kezdeményezésére – kifejtettük a konzorciumhoz történő csatlakozási szándékunkat, kiemelten szem előtt tartva, hogy a városi mobilitási KIC olyan példa nélküli lehetőséget jelenthet, ahol az innováció és a technológia megkönnyítheti a paradigmaváltást a fenntarthatóság és a polgárok életminőségének javítása felé.

Júniusban a 2018. május 25. napjától közvetlenül alkalmazandó Általános Adatvédelmi Rendelet (GDPR) 83. cikkének (7) bekezdésében meghatározott, a közhatalmi vagy egyéb, közfeladatot ellátó szervvel szemben kiszabható közigazgatási bírság nemzeti hatáskörben történő meghatározásával kapcsolatban jogszabály-módosítási javaslatot terjesztettünk elő. A javaslatunkat megküldtük Dr. Semjén Zsolt nemzetpolitikáért, egyházügyekért és nemzetiségekért felelős miniszterelnök-helyettes, továbbá Dr. Pintér Sándor belügyminiszter, miniszterelnök-helyettes részére. Dr. Salgó László Péter, az Igazságügyi Minisztérium jogszabály-előkészítés összehangolásáért és közjogi jogalkotásért felelős helyettes államtitkárának válasza alapján augusztusban a javaslatunk ismételt megfontolását kértük.

A Jogi és Érdekvédelmi Bizottság áttekintette és megtárgyalta a közúti balesetek során a szerződéses és szerződésen kívüli károkozás közötti összefüggések kérdéseit, valamint a gépjárművek műszaki vizsgálatát érintő jogszabályi előírások 2018. évi változásait.

A Fogyasztóvédelmi Egyesületek Országos Szövetségének (FEOSZ) tagjaként a Magyar Autóklub részt vett a FEOSZ taggyűlésén.

Augusztusban megküldtük észrevételeinket a Budapest Közút Zrt. a fővárosi teherforgalmi és parkolási rendeletekre vonatkozó módosítási javaslatával kapcsolatban.

2018. szeptembertől több alkalommal részt vettünk a Fővárosi Önkormányzati Rendészeti Igazgatóság (FÖRI) szervezésében indult, közlekedési tárgyú kérdéseket megvitató munkacsoport munkájában az autósok érdekeinek megbeszéléseken történő képviselésével, illetve szakmai anyagok véleményezésével.

A tagfelvételi kérelmünk alapján a Magyar Autóklub a Honvédelmi Sportszövetség tagjává vált.

A súlyos – gyakran halálos következményekkel járó – közúti balesetek számának megnövekedésére tekintettel 2018. októberben felhívást tettünk közzé a mobilizáció valamennyi résztvevője felé, hogy a saját és valamennyi közlekedő biztonsága érdekében, a KRESZ szabályait betartva, az út- és látási viszonyoknak megfelelően, még nagyobb körültekintéssel közlekedjenek.

Kifejtettük támogatásunkat a Magyar Biztosítók Szövetsége (MABISZ) kezdeményezésére az Országos Rendőr-főkapitányság Országos Balesetmegelőzési Bizottsága (ORFK-OBB) által indított Biztonság Hete programnak a magyar közoktatásba a biztonságról és a mobilitásról szóló szeptemberi témahétként történő bekerülésére.

Az Országos Mentőszolgálat és a Magyar Autóklub kapcsolatának megújítása keretében 2018 októberében Együttműködési megállapodást kötöttünk a közlekedésbiztonság javításában és a balesetek megelőzésében megmutatkozó közös célkitűzések jegyében.

A 2017-ben indult, többfordulós egyeztetés keretében részt vettünk a Nemzeti Fejlesztési Minisztérium (jelenleg Innovációs és Technológiai Minisztérium) Kerékpáros Koordinációs Főosztálya által, a kerékpáros közlekedéssel kapcsolatos KRESZ módosítási javaslatok ismertetésére szervezett megbeszélésen, ahol a Magyar Kerékpáros Klub és a Magyar Kerékpáros Szövetség mellett kifejtettük a Magyar Autóklub azzal kapcsolatos véleményét. A kezdeményezés 2018 őszen kiegészült a védtelen közlekedők érdekében tett KRESZ módosítási javaslatokkal.

A fogyasztóvédelem keretében a Magyar Autóklub képviselői részt vesznek a Budapesti Kereskedelmi és Iparkamara, továbbá több vidéki kamara mellett működő Békéltető Testület munkájában - mint a fogyasztói oldal delegáltjai. A békéltető testületi eljárás lehetősége egyre ismertebb és népszerűbb a fogyasztók körében.

Az Autóséletben a Jogi Mozaik rovatban klubtagjainkat az autózással kapcsolatos aktuális jogszabályváltozásokról tájékoztatjuk, továbbá a mindennapi életben előforduló buktatókra és napi közlekedési problémákra hívjuk fel a figyelmet.

A honlapunkon az aktuális jogszabályváltozásokról, a nagyobb érdeklődést kiváltó - autósokat érintő - jogi rendelkezésekről folyamatosan tájékoztatjuk az érdeklődőket. Az „Én Autóklubom” alcím alatt nyomtatvány letöltő lehetőséget is biztosítunk. Folyamatosan korszerűsítjük a jogi kérdéseket felölelő „Gyakran Ismétlődő Kérdések” rovatot. Nagy hangsúlyt fektettünk arra, hogy felhívjuk az autósok figyelmét a szabálykövető magatartásra, illetve a szabályszegések embereket érintő és jogi következményeire. Az országos jogi tanácsadó hálózat kiegészítve a telefonos és e-mailes tanácsadással lefedi az igényeket. A műszaki szakértői közreműködést igénylő jogviták lezárásának elősegítése érdekében továbbra is lehetőséget biztosítunk igazságügyi műszaki szakértői tanács igénybevételére is.

Az érdekképviselési tevékenység a Magyar Autóklub alapcél szerinti tevékenysége, amely széles megjelenési lehetőséget biztosít az egyesület számára.