



Szerző: Gyulainé Dr. Tóth Zsuzsa

MI A TEENDŐ...?

A kátyúkkal kapcsolatos kártérítési ügyek várhatóan az idei tél után sem maradnak el. Bízunk benne, hogy az úthálózat – tavalyhoz képest – ebben az évben kevésbé károsodott. Lássunk néhány évről-évre visszatérő – autósokat érintő – problémakört.



MI A TEENDŐ, HA KÁTYÚBA FUTOTTUNK?

- Félre kell állni, hogy a veszélyhelyzetet elkerüljük.
 - Rögzíteni kell, hogy a baleset hol és mikor történt és mekkora, milyen típusú volt az úthiba. Erre egy mobiltelefonos fotó is megfelel, de nem árt, ha a mértéket valamilyen jelezzük. Ha centiméter nincs is minden közlekedőnél, alkalmas lehet erre a célra akár egy toll is. A körülmények igazolására nem árt egy-két tanú, mivel a kötelezett mentesülhet, ha nem az út- és látási viszonyoknak megfelelő sebességgel közlekedtünk vagy egyébként nem tartottuk be a sebességhatárokat.
 - A kár bekövetkeztét be kell jelenteni az út fenntartójának.
 - A sérülést, ha szabad szemmel is látható, le kell fényképezni, és ha esetleg a köpeny cseréjére kényszerülünk, azt ne dobjuk ki a kárrendezési eljárás végéig.
- Fontos, hogy az út fenntartója köteles biztosítani a rendeltetészerű használatot, de mentesül a felelősség alól, ha szabálytalanul közlekedtünk és ez okozati összefüggésben áll a bekövetkezett kárral.

MI A TEENDŐ, HA VADDAL ÜTKÖZÜNK?

A vadászható állat által okozott kárért az a vadásztársaság felel, akinek a területén a baleset bekövetkezett vagy ahonnan a vad kiváltott. A vadászatra jogosult mentesül a felelősség alól, ha a kárt az ellenőrzési körön kívül eső elháríthatatlan ok eredményezte.

Amennyiben vaddal ütköztünk:

- értesíteni kell a rendőrséget és a vadásztársaságot,
- célszerű fotózni a helyszínt és a körülményeket, ha pl. sérült autópálya kerítést, nyitva maradt autópálya kaput vagy esetleg az út mellé telepített vadetetőt látunk,
- a kárt be kell jelenteni az illetékes vadásztársaságnál.



Jó eséllyel elsősorban autópályákon érvényesíthetjük igényünket, mellékutakon – különösen, ha a vadveszélyt tábla jelzi –, kevés eséllyel érvényesíthetjük kárigényünket.

KRESZ MEMO



Olvasóink kérésére célul tűztük ki, hogy időről időre lehetőséget biztosítsunk egy kis szabályismeret ismétlésre. Kezdjük az alapoknál...

GYORSHAJTÁS

Személygépkocsival, motorkerékpárral, 3500 kg megengedett legnagyobb össztömeget meg nem haladó gépkocsival – ha a KRESZ másképp nem rendelkezik – legfeljebb a következő sebességgel szabad közlekedni:

- autópályán 130 km/óra,
- autóúton 110 km/óra,
- lakott területen kívül egyéb úton 90 km/óra,
- lakott területen 50 km/óra.

Fontos! Az általános szabálytól a táblák jelzése eltérhet és létező kötelelem a relatív gyorsajtás intézménye, azaz mindig az út- és látási viszonyoknak megfelelően kell megválasztani gépjárműünk sebességét.

SZANK-

CIÓK

A szabályszegő közigazgatási bírságra számíthat, amelynek a mértéke 30.000-300.000.- Ft-ig terjedhet.



BIZTONSÁGI ÖV HASZNÁLATA

Általános szabályként a személygépjárművek esetén az ülésen utazó személynek a biztonsági öv becsatolásával kell magát rögzítenie. A kivételek az alábbiak. Nem kell bekapcsolni a biztonsági övet, egyebek mellett

- a hátramenetben közlekedő gépkocsi vezetőjének;
- a taxi gépkocsi vezetőjének, ha taxi üzemmódban utast szállít;
- a mentő gépkocsi betegellátó terében utazóknak, ha a becsatolás a beteg állapotának romlását okozhatja, a betegellátást akadályozza;
- annak, aki külön jogszabályban meghatározott orvos által kiállított igazolással rendelkezik.



SZANKCIÓ

A szabályszegő 10.000-15.000.- vagy 20.000.- Ft összegű bírságra számíthat, attól függően, hogy lakott területen belül, kívül vagy autóúton, autópályán mulasztotta el bekötni magát.

Mindkét tényállás a közigazgatási bírság objektív felelősségi körébe tartozik. A bírságot, amennyiben ismertté válik az elkövető járművezető személye, vele szemben szabják ki, általános szabályként azonban az üzemben tartó kapja a fizetési felszólítást. Bizonyított tényállás esetén a kimentés esélye csekély, a büntetés mértéke vonatkozásában pedig az eljáró hatóságnak mérlegelési lehetősége, méltányosság gyakorlására módja nincs. A <https://kozigbirsag.police.hu/Fine/> oldalon széleskörű tájékoztatás olvasható a témában, sőt a határozaton szereplő iratazonosítóval be lehet tekinteni az iratokba és így a konkrét ügy is nyomon követhető, a készült és bizonyítékként használt fotók megtekinthetők.

