

A HASZNÁLTAUTÓ- VÁSÁRLÁS BUKTATÓI



Jön a tavasz és sokan játszanak a gondolattal, hogy régi autójukat egy újra, vagy ha nem is „0 kilométeres”, a gyárból éppen kigurult csodára, de újabbra vagy más márkára cserélik, mint a megszokott. Az ezzel kapcsolatos tanácsok mindig a fokozott óvatosságra intenek és hangsúlyozzák a műszaki paraméterek gondos vizsgálatának fontosságát, próbaút és műszaki átvizsgálás szükségességét. Itt nem lehet eléggé kiemelni, hogy klubtagjaink kedvezményesen vehetik igénybe valamennyi szervíz- és vizsgapont szolgáltatását. Mindezzel egyetértve ez az írás a jogi környezetet és az ezzel kapcsolatos teendőket járja körül.

KIVÁLASZTOTTUK, ÁTVIZSGÁLTATTUK, MŰSZAKI SZEMPONTBÓL A GÉPKOCSI MEGFELEL, MI A TEENDŐ?

Ellenőrizni kell, hogy a gépjármű az összes okirattal rendelkezik-e és van-e vezetett szervizkönyve. A gépkocsi tulajdonjogát a törzskönyv igazolja, azaz csak a törzskönyvben szereplő tulajdonostól lehet a tulajdonjogot megszerezni. Nem lehet a gépjárművön olyan korlátozás, amely a tulajdonosváltás átvezetését lehetetlenné teszi (pl. elidegenítési és terhelési tilalom). Fontos tisztázni, hogy a tulajdonostól, a kereskedőtől, mint tulajdonostól vagy a kereskedőtől, mint bizományostól vásárolunk. Az egyes esetekhez eltérő joghatások kapcsolódnak. Kerülendő az az egyébként elterjedt gyakorlat, hogy a tulajdonos által „biankó” aláírt szerződéssel vásároljunk a kereskedésben. Az eladóval történő közvetlen kapcsolatfelvétel biztosíthatja a hiteles tájékoztatást a gépkocsi futásteljesítményéről, általános állapotáról.

A jogszabály nem rögzíti, hogy kinek a kötelezettsége az eredetiségvizsgálat elvégzése, arra először a tulajdonjog átírásának a kezdeményezésekor van szükség. A vevő elemi érdeke ugyanakkor, hogy még a szerződés aláírását megelőzően elvégezzék az eredetiségvizsgálatot és az is célszerű, ha

azt a vevő végezteti el vagy legalábbis a vizsgálat a vevő által ellenőrzött körülmények között történik.

Az adásvételi szerződés kötelező tartalmi elemeit külön jogszabály szabályozza, ezek hiányában az okmányiroda nem vezeti át a tulajdonosváltást. A Magyar Autóklub a honlapon regisztrált tagjainak ingyenesen elérhetővé teszi az adásvételi szerződés mintáját elektronikus formában a www.autoklub.hu weboldalon, „Az Én Autóklubom” link alatt. Ez a minta a törvényi minimumon kívül számos olyan pontot tartalmaz, ami vita esetén segítheti annak tisztázását. Fontos, hogy a tanúk valóban jelen legyenek a szerződés aláírásakor, vita esetén segítség a tényállás felderítését és nem szerencsés, ha kizárólag a kereskedő alkalmazottai írják alá a már előkészített szerződéstervezetet.

Érdemes megnézni vásárlás előtt a Magyar Országos Közjegyzői Kamara (www.mokk.hu) által működtetett Gépjármű Zálogjogi Nyilvántartást (<https://gkzonymokk.hu/zony/>) és a hitelbiztosítéki nyilvántartást is (<https://hbnymokk.hu/#x>) annak ellenőrzésére, hogy a megvásárolandó gépjármű jelzalog tárgyát képezi-e.

A nyilvántartásba való betekintés a vevő jóhiszeműségét alapoza meg, aminek pedig a tehermentes szerzés szempontjából lehet jelentősége.

ÜGYINTÉZÉS AZ ADÁSVÉTELT KÖVETŐEN...

A vevő teendői:

- o Kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást kell kötni, anélkül közlekedni nem lehet, és a fedezet meglétének igazolását követően lehet a tulajdonosváltást bejegyezni.
- o A tulajdonszerzést 15 napon belül be kell jelenteni a teljes bizonyító erejű magánokirat csatolásával, az eredetiségvizsgálat igazolásával, továbbá igazolni kell a KGFB megkötését és az illeték befizetését.
- o A gépjárműadó fizetési kötelezettség megállapítása érdekében a tulajdonszerzést be kell jelenteni az illetékes önkormányzatnak, ami a következő év január 1-jétől kezdetet adó fizetési kötelezettséget.

Az eladó teendői:

- o Fel kell mondani a kötelező felelősségbiztosítást, ha van, a CASCO szerződést, csatolva a szerződés másolatát, továbbá célszerű bónuszigazolást kérni, ha új gépjárműre át kívánjuk vinni a megszerzett fokozatot.
- o Az adásvételi szerződést mellékelve a tulajdonosváltást 8 napon belül be kell jelenteni az okmányirodában.
- o Az adásvételt be kell jelenteni az önkormányzatnál, az adókötelezettség a következő év január elsejével szűnik meg.



A TULAJDONJOG ÁTÍRÁSÁHOZ KAPCSOLÓDÓ KÖLTSÉGEK

Az új törzskönyv és új forgalmi engedély kiállításának a díja összesen 12.000,- Ft. Vagyonszerzési illeték:

Jármű hajtómotorjának teljesítménye (kW)	Jármű gyártástól számított kora		
	0–3 év	4–8 év	8 év felett
0–40	550 Ft/kW	450 Ft/kW	300 Ft/kW
41–80	650 Ft/kW	550 Ft/kW	450 Ft/kW
81–120	750 Ft/kW	650 Ft/kW	550 Ft/kW
120 felett	850 Ft/kW	750 Ft/kW	650 Ft/kW

Az eredetiségvizsgálat díja:

1400 cm³-ig 17 000 Ft
1401–2000 cm³-ig 18 500 Ft
2001 cm³ felett 20 000 Ft

ÁPRILIS ELEJÉTŐL ÉLESBEN „TÁMADNAK” A TRAFFIPAXOK!

A rendőrség 160 mobil eszköze mellett 365 VÉDA típusú korszerű készülék figyel a szabályszegőket és a büntetés akár 300 000 Ft-ig is terjedhet. A mobil eszközök elsődlegesen a gyorsajtókra vadásznak és alkalmasak a rendszám felismerésére is. A fix telepítésű készülékek számos szabályszegést képesek regisztrálni és az adatokat továbbítani. Így a sebességmérésen túl, a biztonsági öv használatot, a kötelező haladási irány betartását, a záróvonal átlépését, a vasúti átjárón vagy piros jelzésen való áthaladást, a leállósáv vagy a buszsáv használatát ellenőrzik.

A differenciált szabályozás és a területi korlátok miatt, a kiszabható szabálysértési, fix összegű szabálysértési és közgazgatási bírságokról a www.autoklub.hu weboldalon adunk tájékoztatást.

A fix telepítésű készülékek listája az alábbi QR-kód segítségével olvasható:

A készülékek alkalmazásának célja nem kizárólag a szankcionálás, forgalomszámításra és forgalmi torlódások jelzésére is alkalmasak, ezáltal a közlekedés biztonságának javítását szolgálják.



A megengedett sebességhez tartozó túllépés nagysága

50 km/óra sebesség	A büntetés mértéke
15 km/ó felett 25 km/óraig	30 000 Ft
25 km/ó felett 35 km/óraig	45 000 Ft
35 km/ó felett 45 km/óraig	60 000 Ft
45 km/ó felett 55 km/óraig	90 000 Ft
55 km/ó felett 65 km/óraig	130 000 Ft
65 km/ó felett 75 km/óraig	200 000 Ft
75 km/ó felett	300 000 Ft

50 km/óra felett 100 km/óra sebesség

15 km/ó felett 30 km/óraig	30 000 Ft
30 km/ó felett 45 km/óraig	45 000 Ft
45 km/ó felett 60 km/óraig	60 000 Ft
60 km/ó felett 75 km/óraig	90 000 Ft
75 km/ó felett 90 km/óraig	130 000 Ft
90 km/ó felett 105 km/óraig	200 000 Ft
105 km/ó felett	300 000 Ft

100 km/óra sebesség felett

20 km/ó felett 35 km/óraig	30 000 Ft
35 km/ó felett 50 km/óraig	45 000 Ft
50 km/ó felett 65 km/óraig	60 000 Ft
65 km/ó felett 80 km/óraig	90 000 Ft
80 km/ó felett 95 km/óraig	130 000 Ft
95 km/ó felett 110 km/óraig	200 000 Ft
110 km/ó felett	300 000 Ft

A táblázatban meghatározott legkisebb sebességtúllépések alatti szabályszegések az általános szabályok szerint bírálandók el.