

VÉDTELEN ÁLDOZATOK

A közelmúltban több nagy médiavisszhangot kiváltó, tragikus gyalogosgázolás történt, ezért fontosnak éreztük, hogy részletesebben is foglalkozzunk a témával. A balesetek kapcsán Patakfalvi Pál, a MAK közlekedésbiztonsági igazgatója írta le gondolatait.

Az első és legfontosabb, amit minden gyalogosnak érdemes megjegyeznie, hogy teljesen védtelen egy járművel szemben. Éppen emiatt módfelett fontos, hogy az átkelésnél legyen nagyon figyelmes és körültekintő, mert egy átgondolatlan döntés sajnos az életébe kerülhet! Az Európai Bizottság közelmúltban készített tanulmánya szerint gyalogosgázolásnál 30 km/órás sebesség alatt több mint 90 százalék a túlélés esélye, viszont ha a jármű 48 km/órás tempóval érkezik, már csak 45 százalék a sansz arra, hogy életben marad az elütött. Emellett az is kiolvasható a statisztikákból, hogy a 64 km/órás vagy nagyobb sebességű gázolásoknál a gyalogosok körülbelül 85 százaléka belehal az ütközésbe!

Kérjük az autósokat, hogy jegyezzék meg: a KRESZ értelmében a kijelölt gyalogátkelőhelyeken az embereknek elsőbbsége van a járművekkel szemben! No de, ha ezt az elsőbbséget a vezetők nem adják meg, akkor az útra lelépő személy az életét kockáztatja! Éppen ezért elengedhetetlen, hogy gyalogusként ne elsőbbségünk tudatában, körültekintés nélkül keljünk át az úton, hanem fokozottan figyeljünk! Fontos, hogy kétirányú szakaszon először balra, majd jobbra nézzünk szét, sőt az úttestre lépés előtt még egyszer pillantsunk balra! Számítsunk rá, hogy egyirányú utcában jobbról is érkezhetsz jármű, ezért ilyen helyen még alaposabban tájékozódjunk elindulás előtt!

APRÓSÁGOKON MÜLIK...

Sokszor látni olyan gyalogost, aki egyáltalán nem néz fel, illetve gondolataiba merül, telefonját nyomkodja átkelés közben. Ez

Gyalogusként semmiképpen ne lépünk le villamos, busz vagy nagyméretű tehergépkocsi elé, mert tömegük és fékútjuk többszöröse a személyautókéénak, emiatt egyik pillanatról a másikra képtelenek megállni. Hívjuk fel gyermekeink figyelmét is arra, hogy ne szaladjanak ki az útra busz vagy más nagyobb jármű takarásából! Inkább pár perccel később érjenek oda úti céljukhoz, mint soha...



Hiába az elsőbbség a zebrán, ha az autós nem veszi ezt figyelembe. Szimpatikus kezdeményezés, hogy sok zebrához figyelemfelhívó zászlókat tettek ki, ezeket felmutatva ugyan is jóval biztonságosabb az átkelés

rendkívül veszélyes, ezért azt tanácsoljuk, hogy a zebrán feltétlenül emelje fel a tekintetét, és lámpával biztosított gyalogátkelőhelyen áthaladáskor is figyeljen a körülötte zajló eseményekre! Fül- vagy fejhallgatót se használjunk gyalogusként, tudniillik így esélyünk sincs arra, hogy meghalljuk a megkülönböztető hangjelzéssel érkező autót, melyeknek a kijelölt gyalogátkelőhelyen is elsőbbsége van!

Mielőtt lelépünk a lámpával nem védett zebrára, igyekezzünk felvenni a szemkontaktust a közeledő gépkocsi vezetőjével, ezáltal minden bizonnyal észleli átkelési szándékunkat és meg is adja az elsőbbséget. Mindig próbáljuk meg felmérni a jármű sebességét, s ha túl gyorsan halad, ne kíséreljük meg az átkelést! Sötétben és rossz látási viszonyok közepette különösen fontos az alapos körültekintés, tehát semmiképpen ne lépünk az úttestre addig, amíg nem vagyunk benne biztosak, hogy a járművezető észre vett minket!

LEGYEN ÓVATOS A SOFŐR IS!

Mondanunk sem kell, hogy roppant körültekintően közelítsük meg a kijelölt gyalogátkelőhelyeket! Feltétlenül készüljünk fel rá, hogy bármikor leléphet elének egy olyan gyalogos, aki esetleg nem észlelte járművünk közeledését. Nagyon figyelmesen kanyarodjunk jobbra, kis ívben a kereszteződésekben, mert ilyenkor a gyalogosoknak van előnye, függetlenül attól, hogy van-e az úton lámpával biztosított gyalogátkelőhely vagy egyszerű zebra. Vigyázzunk egymásra!

**19 450 KERÉKPÁROS
VESZTETTE ÉLETÉT**



Az Európai Közlekedésbiztonsági Tanács (ETSC) azt szeretné elérni, hogy az úgynevezett fenntartható közlekedési módok, mint a gyaloglás és a kerékpározás jelentősen biztonságosabbak legyenek. A közelmúltban nyilvánosságra hozott adatok szerint 2010 és 2018 között 51 300 gyalogos és 19 450 kerékpáros vesztette életét az Európai Unió területén, 2018-ban az összes közúti baleseti halál 29 százalékánál gyalogos vagy kerékpáros volt az áldozat. Fontos adalék, hogy a fatális gyalogos, illetve bringás balesetek szinte mindegyike valamilyen gépjárművel ütközés miatt következett be, ráadásul az így meghalt kerékpárosok és járókelők fele 65 évesnél idősebb volt.