

TANÍTJUK A KÖZLEKEDÉST

A gyermekek és fiatalok biztonságos közlekedésre nevelése a Magyar Autóklub egyik legfontosabb küldetése, ezért is indítottuk el új iskolai diákoktatási programunkat. Ennek megvalósítójával, Kovács Lászlóval beszélgettünk az eddigi tapasztalatokról.

- Mikor indult a program, és mi a legfőbb célkitűzése?

Most tavasszal, március 22-én volt az első iskolai bemutatkozásunk a budapesti Deák Diák Általános Iskolában. Azt szeretnénk elérni, hogy javuljanak az általános iskolások közlekedési ismeretei, egyúttal népszerűsítsük körükben a biztonságos közlekedést.

- Milyen módszerekkel zajlik az oktatás, és hogyan lehet lekötni a diákok figyelmét a közlekedési témával?

Tantermi órákon adjuk át a tudást a fiataloknak. Nem a KRESZ oktatására koncentrálnunk, hanem újszerű szemlélettel, látványos prezentációk segítségével vesszük sorra a legfontosabb közlekedési tudnivalókat, és a megcélzott 1-3., 4-6. és 7-8. osztályos nebulókra leginkább leselkedő veszélyeket. A szemléltetéshez sok képet és videót válogattunk össze, mindemellett igyekszünk személyes történetekkel kiegészíteni a foglalkozásokat, melyekbe a diákokat is aktívan bevonjuk. A srácok szívesen bekapcsolódnak a beszélgetésekbe, szeretik, hogy egyből választ kapnak feltett kérdéseikre, és örülnek, ha az iskola vagy lakóhelyük környezetéből hozzuk a példákat. Előfordult már, hogy az iskola vezetője kifejezetten azt kérte, hogy térjünk ki a vasúti átkelő veszélyeire, mert az iskola egy ilyen csomópont közelében fekszik. Mindig igyekszünk a programot az adott intézmény igényeire szabni, ennek megfelelően a tematika folyamatosan alakul, fejlődik.

- Hogy fogadják a programot az iskolák és maguk a diákok?

Azt tapasztaljuk, hogy az intézményvezetők kivétel nélkül nagyra becsülik és támogatják a munkánkat, hiszen ez a téma nem kap különösebb hangsúlyt a közoktatás keretein belül. Ezért is tartjuk különösen fontosnak, hogy ingyenes oktatásunkat minél több iskolába eljuttassuk. A gyerekek nagyon élvezik a rendhagyó órákat, szívesen és felszabadultan osztják meg tapasztalataikat velünk, a rendelkezésre álló 45 perc sokszor kevés is ahhoz, hogy mindenki szóhoz jusson. Ugyanakkor nem szeretnénk hosszabb órákat tartani, mert a program hatékonysága éppen abból adódik, hogy jelenlegi formájában könnyen beilleszthető az iskolák tanrendjébe.

- Meglátása szerint milyen a gyermekek tudásszintje?

Az a meglátásom, hogy az alsós osztályba járó gyermekek sok hasznos ismerettel rendelkeznek, amely elsősorban a családi és óvodai „felkészítésnek” köszönhető. Tapasztalataim szerint a kisebb településeken élő diákok sokkal higgadtabbak, körültekintőbbek, mint városokban élő társaik. Megfigyelhető, hogy a kiskamaszkort követően vagányabbá válnak a srácok, emiatt sajnos nagyobb eséllyel csöppennek bele közlekedési vészhelyzetekbe. Éppen ezért igyekszünk az előadás során az érzelmeikre is hatni. Sajnos ez a korosztály már lép-

ten-nyomon mobiltelefonozik, ennek veszélyeire külön kitérünk a prezentációban is.

- Melyik országrészekbe és hány iskolába juthat el idén a Magyar Autóklub diákoktatási programja, és várhatóan hány gyermek vehet részt benne?

Idén a közép-magyarországi régiót járjuk be, összesen 65 intézmény jelezte részvételi szándékát a Klebelsberg Központon keresztül, s eddig több mint 15 iskolában tartottunk előadást. Előzetes számításaink szerint hozzávetőlegesen 6-7 ezer tanuló érünk el 2019-ben, mindazonáltal a programot szeretnénk a következő években még több gyermekhez eljuttatni.

- Milyen tanácsokat érdemes megfogadnia a fiataloknak?

Úgy éljük a mindennapjaikat, hogy sose felejtsek el, éppen a legfelszabadultabb pillanatokban leselkedhet rájuk a baleset veszélye! Például, amikor meglátják egy barátjukat az utca túloldalán és körülzés nélkül szaladnak át az úttesten, vagy amikor zenét hallgatnak, és emiatt nem észlelik a közeledő járművet, esetleg kerékpározás, rollerezés közben elkalandozik a figyelmük, és nem az útra koncentrálnak. Sajnos a közlekedés veszélyes üzem, ezért a program legfontosabb kulcsszava a megelőzés, és igyekszünk minden olyan veszélyre felhívni a gyerekek figyelmét, ami nagy bajt okozhat.



A gyermekeket már kisiskolás korban ösztönözni kell arra, hogy minél hamarabb megszerezzék a biztonságos közlekedéshez szükséges rutint