



**MAGYAR
AUTÓKLUB**

**BEST
YOUNG DRIVER**

FIA FIA / ROAD SAFETY
REGION GRANT PROGRAMME

BEST YOUNG DRIVER 2022.

Versenykiírás

Tartalomjegyzék

Általános adatok:	3
A pályázati program célja:	3
A közúti közlekedés biztonságát szolgáló célok:	3
A verseny szervezője:.....	3
Pályázók köre:	4
Részvételi feltételek:.....	4
A verseny lebonyolítása:.....	4
A verseny díjazása:	4
A gyakorlati verseny menete:	5
Versenypályák:	5
1. feladat: Vakvezetés:	6
2. feladat: Labdás szlalom:	6
3. feladat: Rántópad:	7
4. feladat: Szlalom vegyes útfelületen:	7
5. feladat: Kerékcsere:.....	8
6. feladat: Hóláncc felszerelése:.....	8
7. feladat: Garázsban történő „U” fordulás:.....	8
Pontozási rendszer:	9
Az óvás feltételei:	9
Felelősség:	9
Szabályok	9
Személyes adatok kezelése:	10
A versennyel kapcsolatos egyéb rendelkezések:	11

Versenykiírás a 2022. „Best Young Driver” Közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny gyakorlati döntőjén történő részvételre

Általános adatok:

A Magyar Autóklub Közlekedésbiztonsági Szakága (továbbiakban: MAK KBSZ) az ifjúság közlekedésbiztonságra nevelésének támogatása körében az Alapszabály 3. § (1) bekezdésének 6. bekezdésére, valamint a 2. számú melléklet 5. bekezdésére hivatkozással 2022. június 24. napján versenykiírást tett közzé autós közlekedésbiztonsági és ügyességi versenyen való részvételre 18 – 26. év közötti férfiak és nők részére.

A Magyar Autóklub célja, hogy a fiatal gépjárművezetők számára közlekedési programok szervezésével fogyasztható, élvezetes módon kerüljön kommunikálásra a biztonságos közlekedéshez szükséges ismeretek elsajátítása, valamint technikai eszközeivel és felszereltségével lehetőséget biztosítson a különböző közlekedési szituációkban előforduló helyzetekben alkalmazandó cselekvésmozzanatok versenyhelyzetben történő gyakorlására.

A Magyar Autóklub jelentős erőfeszítéseket vállal a közúti közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében, melynek egyik kiemelkedő tevékenysége a 2022. „Best Young Driver” Közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny.

A verseny célja:

A 18-26 év közötti fiatalok közlekedésbiztonsági tudásának fejlesztése, helyes közúti közlekedésre való nevelése, versenyzési lehetőség biztosítása, az FIA Nemzetközi Best Young Driver elnevezésű verseny nemzetközi döntőjén résztvevő magyar csapat kiválasztása.

A közúti közlekedés biztonságát szolgáló célok:

- a közúti közlekedési ismeretek széles körben való terjesztése,
- szabálykövető attitűdök kialakítása,
- fiatalok megszólítása,
- az élethosszig tartó tanulás (LLL) elősegítése játékos gyakorlatorientált formában.

A verseny szervezője:

Magyar Autóklub (1043 Budapest, Berda József u. 15.)

A verseny gyakorlati döntőjének résztvevői:

- 1995. október 10 - 2004. augusztus 26. között született nők és férfiak
- érvényes B kategóriás jogosítvánnyal rendelkezők
- az elméleti fordulón legtöbb pontszámot elért, és részvételi feltételeknek megfelelő 10 fő nő és 10 fő férfi

A verseny lebonyolítása:

A verseny felmenő rendszerű és elméleti, valamint gyakorlati részből áll. A versenyre nevezni az online elméleti teszt kitöltésével egyidejűleg lehetett.

A gyakorlati döntőbe az elméleti versenyen legtöbb pontszámot elért, és részvételi feltételeknek megfelelő, legfeljebb 10 fő nő és 10 fő férfi kerülhetett.

A gyakorlati verseny:

Időpontja: 2022. augusztus 27.

Helyszíne: Magyar Autóklub Közlekedésbiztonsági és Oktatási Park 1043 Budapest, Berda József utca 15.

A gyakorlati döntőn a legjobb egyéni teljesítményt nyújtó 2 fő (1 fő nő és 1 fő férfi) kvalifikálja magát a nemzetközi versenyre.

A versenyen való részvétel díjmentes.

A verseny díjazása:

I. Díj: Kiutazási lehetőség a nemzetközi döntőre + Standard klubtagság 1 évre

II. Díj: Páros belépőjegy a Rally Hungary 2022 versenyre + Standard klubtagság 1 évre

III. Díj: Élmény vezetéstechnikai tréning* + Standard klubtagság 1 évre

IV-X. Díj: Standard klubtagság 1 évre

**Élmény vezetéstechnikai tréning: a női és férfi versenyző által egyeztetett ugyanazon időpontban kerül megszervezésre, melyre további 3-3 főt hozhatnak magukkal.*

A nyereleményvel kapcsolatban felmerülő adókötelezettség teljesítése során a Magyar Autóklub és a nyertesek kötelesek együttműködni. A Magyar Autóklub vállalja, hogy kifizeti a nyereleményre esetlegesen közvetlenül alkalmazandó személyi jövedelemadót és a nyereleményekkel kapcsolatban közvetlenül felmerülő további adó vagy egyéb esetleges járulékok megfizetését is vállalja. A Magyar Autóklub nem vállalja a nyerelemény átvételével (pl.: útiköltség), felhasználásával vagy egyébként, a nyereleményvel kapcsolatosan felmerülő egyéb költségek megfizetését (ide nem értve a nemzetközi döntőre történő kiutazás utazási költségét).

A nemzetközi verseny:

Időpontja: 2022. október 8-10.

Helyszíne: Spanyolország, Madrid

A Magyar Autóklubot az összesített versenyben első helyen végzett nő és első helyen végzett férfi versenyző képviseli a nemzetközi döntőn, míg a 2. helyezettek tartalékversenyzők.

A gyakorlati verseny menete:

Érkezéskor a regisztráció során a versenyző részére megismertetésre kerülnek a *pályahasználati feltételek*, amelyet köteles aláírásával tudomásul venni. A pályahasználati feltételek elfogadása a gyakorlati döntőn történő részvétel előfeltétele. Ezt követően kapja meg a versenyző a csapatbeosztását és a *menetlevelet*, melyet az állomásvezetőnek, akik a feladat teljesítésének idejét és az esetleges hibákat ezen rögzítik és aláírásukkal hitelesítik.

Az állomásvezetők csapatonként és állomásonként jegyzőkönyvet vezetnek minden versenyző állomáson teljesített mért idejéről és esetleges hibáiról.

A gyakorlati verseny kiértékelését a helyszínen valamennyi gyakorlati feladat befejezése után, a versenyzői menetlevelek és állomás jegyzőkönyvek alapján az eredményt értékelő munkatársak végzik és aláírásukkal hitelesítik.

A verseny eredménye és a díjak átadása a kiértékelést követően, a helyszínen kihirdetésre kerül, illetve következő munkanaptól a Magyar Autóklub honlapján is megtekinthető.

Versenypályák:

A versenyt több részfeladatból álló pályán kell teljesíteni, mely a Közlekedésbiztonsági és Oktatási Park helyszínein kerül felállításra. A pályák felállítását a Magyar Autóklub Best Young Driver szervező bizottságának munkatársai végzik. A feladatokat a szervező bizottság által meghatározott sorrendben, a csapatvezetők irányításával kell teljesíteni. Az 1-4. és a 7. feladatnál a gépkocsiban vezetéstechnikai tréner segíti a versenyzőt a feladat végrehajtásában. Feladatot megismételni, kihagyni nem lehet, az ettől való eltérés hibapont felszámítását vonja maga után. Az akadálypályák teljesítése a Magyar Autóklub által biztosított járművekkel történik.

Verseny közben előforduló műszaki hiba esetén, a hiba elhárítását követően folytatódik a verseny. Az időmérés megáll, a feladat újraindításakor az időmérés is újraindul.

A gyakorlati verseny a Ford Mustang Mach E gépkocsival, az erre kijelölt helyszínen, egyszeri próbakörrel kezdődik minden versenyző számára.

Az akadálypályákon látogató, kísérő nem tartózkodhat.

1. feladat: Vakvezetés

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Mustang Mach-E

Leírás:

Az autó hátsó szélvédőjét és a külső tükreit (kivéve a szélvédőt) le kell sötétíteni. Az útvonal (szlalom) bójákkal van jelölve és a versenyzőnek 2 bója között kell haladnia.

Először a versenyző előre haladva követi a pálya útvonalát, melynek végén a kijelölt két bóját legalább az első kerékkel áthajtva megáll és megvárja a pálya helyreállítását. A pálya végén a versenyzőnek hátramenetben kell haladnia visszafelé, kizárólag a járműbe épített kamerát használva.

Időmérés:

Az időmérés fotocellával történik: A sportbíró a rajt pillanatában indítja el az időmérést, majd leállítja amikor a versenyző befejezi a feladatot.

A várakozási idő a teljes időből levonásra kerül.

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért 10 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes mért időhöz.

A kijelölt útvonalon kívüli vezetésért (2 bóján kívüli vezetés) 10 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

2. feladat: Labdás akadálypálya

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Mustang Mach-E

Leírás:

Az útvonalat bóják és oszlopok jelölik. A versenyzőnek 2 bója/oszlop között a kijelölt pályán kell haladnia.

Az autó tetejére egy tálca van felszerelve, amely egy labdát tartalmaz.

Ha a labda kiesik a tálcából, a versenyzőnek meg kell állnia, és vissza kell tennie egy labdát a tálcába és ezt követően folytathatja a pályát. 2 db pótlabda a gépjárműben elhelyezésre kerül.

Időmérés:

Az időmérés fotocellával történik: A sportbíró a rajt pillanatában indítja el az időmérést, majd leállítja amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért 10 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes mért időhöz.

A kijelölt útvonalon kívüli vezetésért (2 bóján kívüli vezetés) 10 másodperces büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

3. feladat: Rántópad

Versenyzőnkénti futamok száma: 1-1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Puma St Line

Leírás:

A feladathoz vezetéstechnikai pályára (csúszópályára) van szükség. Amikor a versenyző áthajt a rántópadon, az autó hátulja csúszni kezd (mintha túlkormányzott lenne). A versenyzőnek a bójákkal kijelölt útvonalon belül kell haladnia.

A versenyzőnek meghatározott sebességgel, 35 km/h-val kell áthajtania a rántópadon. A sebességet közvetlenül a rántópad előtt méri a külső radar. A rántópad után két vízoszlop között kell áthajtani, majd a következő vízoszlopot jobbról megkerülni.

Időmérés: Nincs időmérés

Pontszámítás:

Ha a sebesség meghaladja a 35 km/h-t, minden egyes km/h után 2 hibapont jár, ha alacsonyabb, mint 35 km/h, minden egyes km/h óra után 4 hibapont jár.

4. feladat: Szlalom vegyes útfelületen

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Mustang Mach-E

Leírás:

A feladathoz vezetéstechnikai pályára (csúszópályára) van szükség.

A versenyzőnek a kijelölt pályán (csúszós és sima aszfalt), bóják között kell végighaladnia.

Időmérés:

Az időmérés fotocellával történik: A sportbíró a rajt pillanatában indítja el az időmérést, majd leállítja amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért, vagy kihagyásért 10 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes a mért időhöz.

5. feladat: Kerékcseré

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Dacia Dokker MAK segélyszolgálati gépkocsi

Leírás:

Minden versenyzőnek kereket kell cserélnie. Az előkészített kerékkulccsal meglazítja a csavarokat, az emelővel a versenyző felemeli az autót. A csavarok leszerelése után leveszi a kereket és felhelyezi a pótkereket. Csavarok visszatekerése után az autót leengedi. A feladatnak akkor van vége, ha a kerék kicserélésre, a csavarok meghúzásra, az autó pedig leengedésre kerül.

Időtartam: maximum 400 másodperc, utána a feladatot le kell állítani.

Időmérés:

Az állomásvezető indítja és állítja le az időmérést.

Pontszámítás: Hibapont nincs, a mért idő kerül a pontszámításba.

6. Feladat: Hóláncc felszerelése

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Nissan E MAK segélyszolgálati gépkocsi

Leírás:

Minden versenyzőnek hólánccot kell felszerelnie egy kerékre.

Időtartam: maximum 400 másodperc, utána a feladatot le kell állítani.

Időmérés:

Az állomásvezető indítja és állítja le az időmérést.

Pontszámítás:

A hóláncc helytelen felszerelése esetén a mért idő helyett 400 másodpercet kap a versenyző (nem megfelelő feszesség).

7. Feladat: Garázsban történő „U” fordulás

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Mustang Mach-E

Leírás:

Egy kb. 7,5 x 7 m-es, 2,5-3m széles bejárattal rendelkező, műanyag kordonokkal jelölt területre (garázs) a versenyző behajt, „Y” fordulatot tesz, majd kihajt a „garászból”.

A versenyzőnek a kihajtást követően úgy kell megállnia az autóval, hogy a jobb első gumiabroncs a kihajtási pontnál megjelölt célpont közepére kerüljön, majd a megállási pont állomásvezető vagy segítő általi megjelölését követően tovább hajt a célba.

Időmérés:

Az időmérés fotocellával történik: A sportbíró a rajt pillanatában indítja el az időmérést, majd leállítja amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

A mért időhöz 1 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a jobb első kerék középeének a megjelölt ponttól való minden egyes centiméter távolsága után és 10 másodperc minden egyes kordon érintéséért.

Pontozási rendszer:

A végső pontszám a gyakorlati feladatok teljesítésének értékeléséből, és összevonásából áll össze. A 3. feladatnál hibapontonként 10 másodperc kerül a mért időhöz hozzáadásra.

Holtverseny esetén a gyakorlati feladat során mért kevesebb időeredmény dönt.

Az óvás feltételei:

Óvást a gyakorlati verseny napján, annak helyszínén a verseny befejezéséig írásban lehet benyújtani a Best Young Driver szervező bizottság tagjai felé. A helyszínen jelenlévő bizottsági tagok a kivizsgálás után döntenek az óvás elbírálásáról, és ezt mindkét fél aláírásával hitelesíti.

Best Young Driver szervező bizottság tagjai:

Mile Tibor – Közlekedésbiztonsági igazgató

Orosz Sarolta – Autoclub Travel igazgató

Mészáros Klaudia – Marketing menedzser

Felelősség:

- Minden résztvevő a versenyen saját felelősségére indul, a versenyen mentőápoló jelenléte biztosított,
- A szervező a versenyen bekövetkező személyi vagy tárgyi sérülésekért semminemű felelősséget nem vállal.
- A résztvevő elfogadja és tudomásul veszi, hogy a verseny fokozott kockázatú és veszélyes tevékenység, amelyet kizárólag saját kockázatára végez, és a sportbíró és a vezetéstechnikai tréner utasításainak betartása mellett is bekövetkezhet sérülés.
- A résztvevő kijelenti, hogy baleset, káresemény, vagy sérülés esetén sem a Magyar Autóklubbal, sem annak alvállalkozóival szemben semmilyen jogcímen, semmiféle kártérítési vagy egyéb igényt nem támaszt.
- A résztvevő elfogadja és tudomásul veszi, hogy a jelen közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny folyamán okozott bármilyen kárért (ideértve pl.: a pálya

berendezési tárgyaiban, a parkoló és a pálya bármely elemeiben vagy alkotórészében, a pálya környezetében, valamint már parkoló vagy közlekedő járműben keletkezett kárt is és/vagy személyi sérülést - ideértve pl.: az önmagában vagy bárki más személyében keletkezett sérülésért) teljes körű felelősséggel tartozik.

Szabályok:

- A verseny ideje alatt a filmkészítés és fotózás a versenyzők zavarása nélkül megengedett.
- A gépjármű utasterében és csomagtartójában nem lehetnek rögzítetlen tárgyak (a sportbíró, vezetéstechnikai tréner és az állomásvezető jogosult az ellenőrzésre).
- Minden mozgás a verseny helyszínén, s közvetlen közelében járművel és gyalogosan csak a sportbíró és az állomásvezető engedélyével történhet (pl. videofelvétel, látogató kísérek mozgása).
- A versenyfeladatok ideje alatt – a fokozott balesetveszély miatt – anyagi kár, személyi sérülés lehetősége miatt - a sportbíró, vezetéstechnikai tréner és az állomásvezető utasításait be kell tartania minden résztvevőnek (pl. sebességhatár, a jármű haladási iránya stb.). Az utasítások be nem tartása miatt történt eseményekért a résztvevő felelősséggel tartozik.
- A versenyfeladatok során a járműben mindig csak a versenyző és a vezetéstechnikai tréner tartózkodhat, ettől eltérni csak a sportbíró engedélye alapján lehet.
- A gyakorlati versenyből való kizáró ok a biztonsági szabályok megsértése, az előírt pályautvonalról való letérés, utasítások be nem tartása (diszkvalifikálás).

A versenyre való regisztráció és a pályahasználati feltételek aláírása egyben a fenti szabályok elfogadását is jelenti.

Személyes adatok kezelése:

A résztvevő a versenyre való nevezésének benyújtásával hozzájárulását adja az annak során megadott, illetve esetleges díjazása esetén a nyeremény átvételéhez szükséges adatainak a versennyel összefüggésben szükséges kezeléséhez.

A Magyar Autóklub a résztvevők személyes adatait az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény és az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelet előírásai szerint kezeli. A Magyar Autóklub az általa végzett adatkezeléssel kapcsolatos tájékoztatást az Adatkezelési Szabályzata útján közli, amely megtalálható a Magyar Autóklub valamennyi ügyfélszolgálati pontján, a verseny helyszínén, illetve a [www.autoklub.hu](https://www.autoklub.hu/adatvedelem/) weboldal alábbi linkjén: <https://www.autoklub.hu/adatvedelem/>

A versennyel kapcsolatos egyéb rendelkezések:

- A szervező az országos gyakorlati versenyen a résztvevők számára gépjárművet biztosít.
- A résztvevő a versenyen történő részvételével hozzájárul ahhoz, hogy nyeres esetén a neve a nyereséjével együtt közzétételre kerüljön a Magyar Autóklub honlapján, Autósélet c. magazinjában és közösségi média felületein.
- A résztvevő a versenyre történő jelentkezésével a jelen versenykiírásban foglalt valamennyi feltételt tudomásul veszi és elfogadja.
- Vitás esetekben a Magyar Autóklub dönt.