



**MAGYAR
AUTÓKLUB**

**BEST
YOUNG DRIVER**

FIA FIA / ROAD SAFETY
GRANT PROGRAMME

BEST YOUNG DRIVER 2025.

Versenykiírás

Tartalomjegyzék

Általános adatok:	3
A verseny célja:	3
A közúti közlekedés biztonságát szolgáló célok:	3
A verseny szervezője:.....	4
A verseny gyakorlati döntőjének résztvevői:	4
A verseny lebonyolítása:.....	4
A verseny díjazása:	4
A gyakorlati verseny menete:	5
Versenypályák:	6
1. feladat: Vakvezetés:	6
2. feladat: Vásárlás akadálypálya:	7
3. feladat: Szlalom vegyes útfelületen:	7
4. feladat: Hirtelen fellépő akadály kikerülése:.....	7
5. feladat: Vízhordás:.....	8
6. feladat: Parkolás és körforgalom:	8
7. feladat: Elsősegély:.....	9
Pontozási rendszer:	9
Az óvás feltételei:	9
Felelősség:	9
Szabályok	10
Személyes adatok kezelése:	11
A versennyel kapcsolatos egyéb rendelkezések:	11

Versenykiírás a 2025. „Best Young Driver” Közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny gyakorlati döntőjén történő részvételre

Általános adatok:

A Magyar Autóklub Közlekedésbiztonsági Szakága (továbbiakban: MAK KBSZ) az ifjúság közlekedésbiztonságra nevelésének támogatása körében az Alapszabály 3. § (1) bekezdésének 6. bekezdésére, valamint a 2. számú melléklet 5. bekezdésére hivatkozással 2025. június 10. napján versenykiírást tett közzé autós közlekedésbiztonsági és ügyességi versenyen való részvételre 18 – 26. év közötti férfiak és nők részére.

A Magyar Autóklub célja, hogy a fiatal gépjárművezetők számára közlekedési programok szervezésével fogyasztható, élvezetes módon kerüljön kommunikálásra a biztonságos közlekedéshez szükséges ismeretek elsajátítása, valamint technikai eszközeivel és felszereltségével lehetőséget biztosítson a különböző közlekedési szituációkban előforduló helyzetekben alkalmazandó cselekvésmozzanatok versenyhelyzetben történő gyakorlására.

A Magyar Autóklub jelentős erőfeszítéseket vállal a közúti közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében, melynek egyik kiemelkedő tevékenysége a 2025. „Best Young Driver” Közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny.

A verseny célja:

A 18-26 év közötti fiatalok közlekedésbiztonsági tudásának fejlesztése, helyes közúti közlekedésre való nevelése, versenyzési lehetőség biztosítása, az FIA Nemzetközi Best Young Driver elnevezésű verseny nemzetközi döntőjén résztvevő magyar csapat kiválasztása.

A közúti közlekedés biztonságát szolgáló célok:

- a közúti közlekedési ismeretek széles körben való terjesztése,
- szabálykövető attitűdök kialakítása,
- fiatalok megszólítása,
- az élethosszig tartó tanulás (LLL) elősegítése játékos gyakorlatorientált formában.

A verseny szervezője:

Magyar Autóklub (1043 Budapest, Berda József u. 15.)

A verseny gyakorlati döntőjének résztvevői:

Azok a nők és férfiak, akik a következő feltételeknek együttesen megfelelnek:

- 1998. október 09 - 2007. augusztus 30. között született,
- érvényes B kategóriás jogosítvánnyal rendelkezik [autóvezetést korlátozó 61-69. kódtól mentes, valamint automata és kéziváltós gépjármű vezetésére alkalmas (78. kódtól mentes)],
- magyarországi bejelentett lakcímmel rendelkezik,
- az elméleti fordulón legtöbb pontszámot elért, és részvételi feltételeknek megfelelő 8 fő nő és 8 fő férfi, a 2024. évi nemzeti döntő II. helyezett nő és férfi versenyzője
- a szervező fenntartja magának a jogot, hogy – saját mérlegelési jogkörében – egyéni kvalitásuk alapján további legfeljebb 3 fő nő és 3 fő férfi részére lehetővé tegye a gyakorlati döntőben történő részvételt, továbbá kieső versenyző helyett pótversenyzőt jelöljön ki.

A verseny lebonyolítása:

A verseny felmenő rendszerű és elméleti, valamint gyakorlati részből áll. A versenyre nevezni az online elméleti teszt kitöltésével egyidejűleg lehetett.

A gyakorlati döntőbe az elméleti versenyen legtöbb pontszámot elért, és részvételi feltételeknek megfelelő, 8 fő nő és 8 fő férfi, valamint a 2024. évi nemzeti döntő II. helyezett nő és férfi, továbbá a szervező által – saját mérlegelési jogkörében – egyéni kvalitásuk alapján az elméleti tesztet kitöltők közül kiválasztott további legfeljebb 3 fő nő és 3 fő férfi versenyző, illetve bármely kieső versenyző helyett pótversenyző kerülhetett.

A gyakorlati verseny:

Időpontja: 2025. augusztus 30.

Helyszíne: Magyar Autóklub Közlekedésbiztonsági és Oktatási Park 1043 Budapest, Berda József utca 15.

A gyakorlati döntőn a legjobb egyéni teljesítményt nyújtó 2 fő (1 fő nő és 1 fő férfi) kvalifikálja magát a nemzetközi versenyre.

A versenyen való részvétel díjmentes.

A verseny díjazása:

I. Díj: Kiutazási lehetőség a nemzetközi döntőre + Egyedi vezetéstechnikai tréning 1 fő részére + Standard klubtagság 1 évre

II. Díj: Egyedi vezetéstechnikai tréning 1 fő részére + Standard klubtagság 1 évre

III. Díj: 1 db Standard vezetéstechnikai tréning ajándékutalvány + Standard klubtagság 1 évre

IV-X. Díj: Vezetéstechnikai tréningen való részvételi lehetőség + Standard klubtagság 1 évre

A nyereménnyel kapcsolatban felmerülő adókötelezettség teljesítése során a Magyar Autóklub és a nyertesek kötelesek együttműködni. A Magyar Autóklub vállalja, hogy kifizeti a nyereményre esetlegesen közvetlenül alkalmazandó személyi jövedelemadót, és a nyereményekkel kapcsolatban közvetlenül felmerülő további adó vagy egyéb esetleges járulék megfizetését is vállalja. A Magyar Autóklub nem vállalja a nyeremény átvételével (pl.: útiköltség), felhasználásával vagy egyébként, a nyereménnyel kapcsolatosan felmerülő egyéb költségek megfizetését (ide nem értve a nemzetközi döntőre történő kiutazás utazási költségét).

A nemzetközi verseny:

Időpontja: 2025. október 10-12.

Helyszíne: Bosznia-Hercegovina, Szarajevó

A Magyar Autóklubot az összesített versenyben első helyen végzett nő és első helyen végzett férfi versenyző képviseli a nemzetközi döntőn, míg a 2. helyezettek tartalékversenyzők.

A gyakorlati verseny menete:

Érkezéskor a regisztráció során a versenyző részére megismertetésre kerülnek a *pályahasználati feltételek*, amelyet köteles aláírásával tudomásul venni. A pályahasználati feltételek elfogadása a gyakorlati döntőn történő részvétel előfeltétele. Ezt követően kapja meg a versenyző a csapatbeosztását és a *menetlevelet*, melyet a feladatok végrehajtásakor átad az állomásvezetőknek, akik a feladat teljesítésének idejét és az esetleges hibákat ezen rögzítik és aláírásukkal hitelesítik.

Az állomásvezetők csapatonként és állomásonként jegyzőkönyvet vezetnek minden versenyző állomáson teljesített mért idejéről és esetleges hibáiról.

A gyakorlati verseny kiértékelését a helyszínen valamennyi gyakorlati feladat befejezése után, a versenyzői menetlevelek és állomás jegyzőkönyvek alapján az eredményt értékelő munkatársak végzik és aláírásukkal hitelesítik.

A verseny eredménye és a díjak átadása a kiértékelést követően, a helyszínen kihirdetésre kerül, illetve következő munkanaptól a Magyar Autóklub honlapján is megtekinthető.

Versenypályák:

A versenyt több részfeladatból álló pályán kell teljesíteni, mely a Közlekedésbiztonsági és Oktatási Park helyszínein kerül felállításra. A pályák felállítását a Magyar Autóklub Best Young Driver szervező bizottságának munkatársai végzik. A feladatokat a szervező bizottság által meghatározott sorrendben, a csapatvezetők irányításával kell teljesíteni. Az 1-6. feladatnál a gépkocsiban vezetéstechnikai tréner segíti a versenyzőt a feladat végrehajtásában. Feladatot megismételni, kihagyni nem lehet, az ettől való eltérés hibapont felszámítását vonja maga után. Az akadálypályák teljesítése a Magyar Autóklub által biztosított járművekkel történik.

Verseny közben előforduló műszaki hiba esetén, a hiba elhárítását követően folytatódik a verseny. Az időmérés megáll, a feladat újraindításakor az időmérés is újraindul.

A gyakorlati verseny a Ford Capri és Ford Explorer gépkocsikkal, az erre kijelölt helyszínen, egyszeri próbakörrel kezdődik minden versenyző számára.

Az akadálypályákon látogató, kísérő nem tartózkodhat.

1. feladat: Vakvezetés

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Puma (elektromos)

Leírás:

Az autó hátsó szélvédőjét és a külső tükreit (kivéve a szélvédőt) le kell sötétíteni. Az útvonal (szlalom) bójákkal van jelölve és a versenyzőnek 2 bója között kell haladnia.

Először a versenyző előre haladva követi a pálya útvonalát, melynek végén a kijelölt két bóját legalább az első kerékkel áthajtva megáll és megvárja a pálya helyreállítását. A pálya végén a versenyzőnek hátramenetben kell haladnia visszafelé, kizárólag a járműbe épített kamerát használva.

Időmérés:

Az időmérés fotocellával történik: A sportbíró a rajt pillanatában indítja el az időmérést, majd leállítja, amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Az előre- és hátramenet közötti várakozási idő a teljes időből levonásra kerül.

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért 10 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes mért időhöz.

A kijelölt útvonalon kívüli vezetésért (2 bóján kívüli vezetés) 10 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

2. feladat: Vásárlás akadálypálya

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Capri (elektromos)

Leírás:

Az útvonalat bóják és oszlopok jelölik. A versenyzőnek 2 bója/oszlop között a kijelölt pályán kell haladnia. Az autó kijelzőjét/képernyőjét le kell takarni.

A pályára való behajtáskor a kijelölt helyről elvesz egy parkolójegyet, majd a kijelölt útvonalon haladva eléri a „büfét”, ahol átveszi a rendelést, majd a visszaúton leteszi az ételt a kijelölt pultra és a célba érés előtt érvényesíti parkolójegyét.

Időmérés:

Az időmérés fotocellával történik: A sportbíró a rajt pillanatában indítja el az időmérést, majd leállítja, amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért, átvétel/leadás hibáért (parkolójegy, rendelés elejtéséért) 15 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes mért időhöz.

A kijelölt útvonalon kívüli vezetésért (2 bóján kívüli vezetés) 15 másodperces büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

3. feladat: Szlalom vegyes útfelületen

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Capri (elektromos)

Leírás:

A feladathoz vezetéstechnikai pályára („csúszópályára”) van szükség. Az autó kijelzőjét/képernyőjét le kell takarni.

A versenyzőnek a kijelölt pályán (csúszós és sima aszfalt), bóják között kell végighaladnia.

Időmérés:

Az időmérés fotocellával történik: A sportbíró a rajt pillanatában indítja el az időmérést, majd leállítja, amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért, vagy kihagyásért 30 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes a mért időhöz.

4. feladat: Hirtelen fellépő akadály kikerülése

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Puma (benzines)

Leírás:

A feladathoz vezetéstechnikai pályára („csúszópályára”) van szükség. Az autó kijelzőjét/képernyőjét le kell takarni.

A versenyzőnek két bója között kell áthaladnia, majd hirtelen középen feljön egy vízoszlop, melyet ki kell kerülnie és újra két bója/vízoszlop között áthaladnia (a kerülési irány nincs megszabva). A pályára 35 km/h óra sebességgel kell beérkezni, fékezni csak az első vízoszlop feljövételét követően, közvetlenül előtte lehetséges.

Időmérés:

Az időmérés fotocellával történik: A sportbíró a rajt pillanatában indítja el az időmérést, majd leállítja, amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

A kijelölt útvonalon kívüli vezetésért (2 bóján kívüli vezetés), korai fékezésért, illetve a vízoszlopon történő keresztülhajtásért 20, a vízoszlop kikerülés közbeni érintésért, valamint a sebességhatártól való eltérésért kilométerenként 10 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes a mért időhöz.

5. feladat: Vízhordás

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Explorer (elektromos)

Leírás:

Az autóra egy vízhordó edény van felszerelve, mely fel van töltve vízzel. A versenyzőnek az 1. parkolóból kihajtva, előre menetben be kell hajtania a 2. parkolóba, majd onnan hátramenetben a 3. parkolóba, ahonnan kihajtva vissza kell mennie az 1. parkolóba, ahova betolatva kell megállni. Minden feladatot az útpadkára merőlegesen és minél kevesebb vízvesztéssel kell végrehajtani.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás: Minden egyes bója/lánc érintésért 10 másodperc, a hiányzó vízért 15 másodperc/0,5 liter büntetés kerül hozzáadásra a teljes a mért időhöz

6. Feladat: Parkolás és körforgalom

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Tourneo Custom (elektromos)

Leírás:

A versenyzőnek az 1. parkolóban merőlegesen kell behajtania és leparkolnia úgy, hogy a rudat ne verje le, de az autó eleje és a rúd között a távolság ne legyen több mint 20 cm, majd a 2. parkolóban jobbra, tolatva párhuzamos parkolást kell végrehajtania (a padka és az autó között maximum 20 cm távolság lehet), ezután be kell hajtania körforgalomba, ahonnan kihajtva a célvonalon mindkét kerékkel át kell hajtania.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot. A feladatot maximum 300 másodpercen belül kell végrehajtani, utána a feladatot le kell állítani.

Pontszámítás:

A rúd leveréséért 20 másodperc, amennyiben nagyobb a távolság az autó eleje és a rúd között, illetve az autó padkától távolabb lévő kereke és a padka között 5 másodperc/cm büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

7. Feladat: Elsősegély

Leírás:

A helyes újraélesztést a mentőtiszt bemutatja, ezután a versenyzőknek ezt kell végrehajtaniuk.

Időmérés: nincs

Pontszámítás:

A helytelen légzésvizsgálat, illetve a kompressziók nem megfelelő helye és frekvenciája miatt 5-5 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes mért időhöz.

Pontozási rendszer:

A végső pontszám a gyakorlati feladatok teljesítésének értékeléséből és összevonásából áll össze.

Holtverseny esetén a 3. feladat jobb teljesítése dönt.

Az óvás feltételei:

Óvást a gyakorlati verseny napján, annak helyszínén a verseny befejezéséig írásban lehet benyújtani a Best Young Driver szervező bizottság tagjai felé. A helyszínen jelenlévő bizottsági tagok a kivizsgálás után döntenek az óvás elbírálásáról, és ezt mindkét fél aláírásával hitelesíti.

Best Young Driver szervező bizottság tagjai:

Orosz Sarolta – mb Közlekedésbiztonsági szakág igazgató

Polgár Kornélia – Marketing manager

Rajcsán-Bene Katalin – Igazgatói asszisztens

Felelősség:

- Minden résztvevő a versenyen saját felelősségére indul, a versenyen mentőtiszt jelenléte biztosított.

- A szervező a versenyen bekövetkező személyi vagy tárgyi sérülésekért semminemű felelősséget nem vállal.
- A résztvevő elfogadja és tudomásul veszi, hogy a verseny fokozott kockázatú és veszélyes tevékenység, amelyet kizárólag saját kockázatára végez, és a sportbíró és a vezetéstechnikai tréner utasításainak betartása mellett is bekövetkezhet sérülés.
- A résztvevő kijelenti, hogy baleset, káresemény, vagy sérülés esetén sem a Magyar Autóklubbal, sem annak alvállalkozóival szemben semmilyen jogcímen, semmiféle kártérítési vagy egyéb igényt nem támaszt.
- A résztvevő elfogadja és tudomásul veszi, hogy a jelen közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny folyamán okozott bármilyen kárért (ideértve pl.: a pálya berendezési tárgyaiban, a parkoló és a pálya bármely elemeiben vagy alkotórészében, a pálya környezetében, valamint már parkoló vagy közlekedő járműben keletkezett kárt is és/vagy személyi sérülést - ideértve pl.: az önmagában vagy bárki más személyében keletkezett sérülésért) teljes körű felelősséggel tartozik.

Szabályok:

- A verseny ideje alatt a filmkészítés és fotózás a versenyzők zavarása nélkül megengedett.
- A gépjármű utasterében és csomagtartójában nem lehetnek rögzítetlen tárgyak (a sportbíró, vezetéstechnikai tréner és az állomásvezető jogosult az ellenőrzésre).
- Minden mozgás a verseny helyszínén, s közvetlen közelében járművel és gyalogosan csak a sportbíró és az állomásvezető engedélyével történhet (pl. videofelvétel, látogató kísérek mozgása).
- A versenyfeladatok ideje alatt – a fokozott balesetveszély miatt – anyagi kár, személyi sérülés lehetősége miatt – a sportbíró, vezetéstechnikai tréner és az állomásvezető utasításait be kell tartania minden résztvevőnek (pl. sebességhatár, a jármű haladási iránya stb.). Az utasítások be nem tartása miatt történt eseményekért a résztvevő felelősséggel tartozik.
- A versenyfeladatok során a járműben mindig csak a versenyző és a vezetéstechnikai tréner tartózkodhat, ettől eltérni csak a sportbíró engedélye alapján lehet.
- A gyakorlati versenyből való kizáró ok a biztonsági szabályok megsértése, az előírt pályautvonalról való letérés, utasítások be nem tartása (diszkvalifikálás).

A versenyre való regisztráció és a pályahasználati feltételek aláírása egyben a fenti szabályok elfogadását is jelenti.

Személyes adatok kezelése:

A résztvevő a versenyre való nevezésének benyújtásával hozzájárulását adja az annak során megadott, illetve esetleges díjazása esetén a nyereség átételéhez szükséges adatainak a versennyel összefüggésben szükséges kezeléséhez.

A Magyar Autóklub a résztvevők személyes adatait az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény és az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelet előírásai szerint kezeli. A Magyar Autóklub az általa végzett adatkezeléssel kapcsolatos tájékoztatást az Adatkezelési Szabályzata útján közli, amely megtalálható a Magyar Autóklub valamennyi ügyfélszolgálati pontján, a verseny helyszínén, illetve a www.autoklub.hu weboldal alábbi linkjén: <https://www.autoklub.hu/adatvedelem/>

A versennyel kapcsolatos egyéb rendelkezések:

- A szervező az országos gyakorlati versenyen a résztvevők számára gépjárművet biztosít.
- A szervező fenntartja magának a jogot a jelen versenykiírásban az egyes versenyfeladatokhoz megjelölt gépjármű típustól való eltérésre, hasonló kategóriájú gépjármű biztosítására.
- A résztvevő a versenyen történő részvételével hozzájárul ahhoz, hogy nyereség esetén a neve és a fényképe a nyereségével együtt közzétételre kerüljön a Magyar Autóklub honlapján, Autósélet c. magazinjában és közösségi média felületein.
- A résztvevő a versenyre történő jelentkezésével a jelen versenykiírásban foglalt valamennyi feltételt tudomásul veszi és elfogadja.
- Vitás esetekben a Magyar Autóklub dönt.