



BEST YOUNG DRIVER 2026.

Versenykiírás - Középdöntő

Tartalomjegyzék

Általános adatok:	3
A verseny célja:	3
A közúti közlekedés biztonságát szolgáló célok:	3
A verseny szervezője:.....	4
A verseny középöntőjének résztvevői:	4
A verseny lebonyolítása:.....	4
A verseny díjazása:	4
A középöntő menete:	5
Versenypályák:	5
1. feladat: Szlalom vegyes útfelületen:	6
2. feladat: Hirtelen fellépő akadály kikerülése:.....	6
3. feladat: Vakvezetés:	7
4. feladat: Parkolás:	7
Pontozási rendszer:	7
Az óvás feltételei:	8
Felelősség:	8
Szabályok	8
Személyes adatok kezelése:	9
A középöntővel kapcsolatos egyéb rendelkezések:	9

Versenykiírás a 2026. „Best Young Driver” Közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny középdöntőjén történő részvételre

Általános adatok:

A Magyar Mobilitási és Autóklub (továbbiakban: MMAK) az ifjúság közlekedésbiztonságra nevelésének támogatása körében az Alapszabály 3. § (1) bekezdésének 6. bekezdésére, valamint a 2. számú melléklet 5. bekezdésére hivatkozással 2026. május 18. napján versenykiírást tett közzé autós közlekedésbiztonsági és ügyességi versenyen való részvételre 18 – 26. év közötti férfiak és nők részére.

Az MMAK célja, hogy a fiatal gépjárművezetők számára közlekedési programok szervezésével fogyasztható, élvezetes módon kerüljön kommunikálásra a biztonságos közlekedéshez szükséges ismeretek elsajátítása, valamint technikai eszközeivel és felszereltségével lehetőséget biztosítson a különböző közlekedési szituációkban előforduló helyzetekben alkalmazandó cselekvésmozzanatok versenyhelyzetben történő gyakorlására.

Az MMAK jelentős erőfeszítéseket vállal a közúti közlekedés biztonságosabbá tétele érdekében, melynek egyik kiemelkedő tevékenysége a 2026. évi „Best Young Driver” Közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny.

A verseny célja:

A 18-26 év közötti fiatalok közlekedésbiztonsági tudásának fejlesztése, helyes közúti közlekedésre való nevelése, versenyzési lehetőség biztosítása, az FIA Nemzetközi Best Young Driver elnevezésű verseny nemzetközi döntőjén résztvevő magyar csapat kiválasztása.

A közúti közlekedés biztonságát szolgáló célok:

- a közúti közlekedési ismeretek széles körben való terjesztése,
- szabálykövető attitűdök kialakítása,
- fiatalok megszólítása,
- az élethosszig tartó tanulás (LLL) elősegítése játékos gyakorlatorientált formában.

A verseny szervezője:

Magyar Mobilitási és Autóklub (1043 Budapest, Berda József u. 15.)

A verseny középöntőjének résztvevői:

Azok a nők és férfiak, akik a következő feltételeknek együttesen megfelelnek:

- 1999. október 26 - 2008. augusztus 28. között született,
- magyarországi bejelentett lakcímmel rendelkezik,
- érvényes B kategóriás jogosítvánnyal rendelkezik [autóvezetést korlátozó 61-69. kódtól mentes, valamint automata és kéziváltós gépjármű vezetésére alkalmas (78. kódtól mentes)],
- Best Young Driver nemzetközi döntőjén még nem volt versenyző.
- az elméleti fordulón legtöbb pontszámot elért, és részvételi feltételeknek megfelelő 50 fő.

A verseny lebonyolítása:

A verseny felmenő rendszerű és elméleti, valamint gyakorlati részből áll. A versenyre nevezni az online elméleti teszt kitöltésével egyidejűleg lehetett.

A középöntőbe az elméleti versenyen legtöbb pontszámot elért, és részvételi feltételeknek megfelelő 50 fő, továbbá bármely kieső versenyző helyett pótkversenyző kerülhetett.

A középöntő:

Időpontja: 2026. július 4.

Helyszíne: MMAK Közlekedésbiztonsági és Oktatási Park 1043 Budapest, Berda József utca 15.

A középöntőn a legjobb egyéni teljesítményt nyújtó 20 fő kvalifikálja magát az országos döntőbe.

Az országos döntő:

Időpontja: 2026. augusztus 29.

Helyszíne: MMAK Közlekedésbiztonsági és Oktatási Park 1043 Budapest, Berda József utca 15.

A verseny díjazása:

Helyezés	Díj
I.	Kiutazási lehetőség a nemzetközi döntőre + Egyedi vezetéstechnikai tréning + Standard tagság 1 évre – Magyarország legjobb fiatal sofőrje 2026. cím használata
II.	Kiutazási lehetőség a nemzetközi döntőre + Egyedi vezetéstechnikai tréning + Standard tagság 1 évre
III-IV.	Egyedi vezetéstechnikai tréning + Standard tagság 1 évre
V-XX.	Standard vezetéstechnikai tréningen való részvétel + Standard tagság 1 évre

A nyereménnyel kapcsolatban felmerülő adókötelezettség teljesítése során az MMAK és a nyertesek kötelesek együttműködni. Az MMAK vállalja, hogy kifizeti a nyereményre esetlegesen közvetlenül alkalmazandó személyi jövedelemadót, és a nyereményekkel kapcsolatban közvetlenül felmerülő további adó vagy egyéb esetleges járulék megfizetését is vállalja. Az MMAK nem vállalja a nyeremény átvételével (pl.: útiköltség), felhasználásával vagy egyébként, a nyereménnyel kapcsolatosan felmerülő egyéb költségek megfizetését (ide nem értve a nemzetközi döntőre történő kiutazás utazási költségét).

A nemzetközi verseny:

Időpontja: 2026. október 23-25.

Helyszíne: Lengyelország, Poznan

Az MMAK-t az összesített versenyben 1-2. helyen végzett versenyzők képviselik a nemzetközi döntőn, míg a 3-4. helyezettek tartalékversenyzők.

A középöntő menete:

Érkezéskor a regisztráció során a versenyző részére megismertetésre kerülnek a *pályahasználati feltételek*, amelyet köteles aláírásával tudomásul venni. A pályahasználati feltételek elfogadása a középöntőn történő részvétel előfeltétele. Ezt követően kapja meg a versenyző a csapatbeosztását.

Az állomásvezetők csapatonként és állomásonként jegyzőkönyvet vezetnek minden versenyző állomáson teljesített mért idejéről és esetleges hibáiról.

A középöntő kiértékelését a helyszínen valamennyi gyakorlati feladat befejezése után, az állomás jegyzőkönyvek alapján az eredményt értékelő munkatársak végzik és aláírásukkal hitelesítik.

A középöntő eredménye a kiértékelést követően, a helyszínen kihirdetésre kerül, illetve következő munkanaptól az MMAK honlapján is megtekinthető.

Versenypályák:

A versenyt több részfeladatból álló pályán kell teljesíteni, mely a Közlekedésbiztonsági és Oktatási Park helyszínein kerül felállításra. A pályák felállítását az MMAK Best Young Driver szervező bizottságának munkatársai végzik. A feladatokat a szervező bizottság által meghatározott sorrendben, a csapatvezetők irányításával kell teljesíteni. Minden feladatnál a gépkocsiban vezetéstechnikai tréner segíti a versenyzőt a feladat végrehajtásában. Feladatot megismételni, kihagyni nem lehet, az ettől való eltérés hibapont felszámítását vonja maga után. Az akadálypályák teljesítése az MMAK által biztosított járművekkel történik.

Verseny közben előforduló műszaki hiba esetén, a hiba elhárítását követően folytatódik a verseny. Az időmérés megáll, a feladat újraindításakor az időmérés is újraindul.

A középdöntő a Ford Capri Premium Extended RWD gépkocsival, az erre kijelölt helyszínen, egyszeri próbakörrel kezdődik minden versenyző számára.

Az akadálypályákon látogató, kísérő nem tartózkodhat.

1. feladat: Szlalom vegyes útfelületen

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Capri Premium Extended RWD

Leírás:

A feladathoz vezetéstechnikai pályára („csúszópályára”) van szükség.

A versenyzőnek a kijelölt pályán (csúszós és sima aszfalt), bóják között kell végighaladnia.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért, döntéséért 10 másodperc, a kijelölt útvonalon kívüli vezetésért 20 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes a mért időhöz.

2. feladat: Hirtelen fellépő akadály kikerülése

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Capri Premium Extended RWD

Leírás:

A feladathoz vezetéstechnikai pályára („csúszópályára”) van szükség.

A versenyzőnek két bója között kell áthaladnia, majd hirtelen közepen feljön egy vízoszlop, melyet ki kell kerülnie és újra két bója/vízoszlop között áthaladnia (a kerülési irány nincs megszabva). A pályára 35 km/h óra sebességgel kell beérkezni, fékezni csak az első vízoszlop feljövételét követően, közvetlenül előtte lehetséges.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

A kijelölt útvonalon kívüli vezetésért (2 bóján kívüli vezetés), korai fékezésért, illetve a vízoszlopon történő keresztülhajtásért 20, a vízoszlop kikerülés közbeni érintéséért, valamint a sebességhatártól való eltérésért 10 másodperc/km büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

3. feladat: Vakvezetés

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Capri Premium Extended RWD

Leírás:

Az autó hátsó szélvédőjét és a külső tükreit (kivéve a szélvédőt) le kell sötétíteni. Az útvonal (szlalom) bójákkal van jelölve és a versenyzőnek 2 bója között kell, hátramenetben haladnia, kizárólag a járműbe épített kamerát használva.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot.

Pontszámítás:

Minden egyes bója érintéséért 10 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a teljes mért időhöz.

A kijelölt útvonalon kívüli vezetésért (2 bóján kívüli vezetés) 20 másodperc büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

4. Feladat: Parkolás

Versenyzőnkénti futamok száma: 1

Próbafutam: Nincs

Autó: Ford Tourneo Custom

Leírás:

A versenyzőnek az 1. parkolásnál orral előre, merőlegesen kell a négy bója közé behajtania, majd onnan kitolatnia és a 2. parkolást párhuzamosan, tolatva kell végrehajtania úgy, hogy a padka és a távolabbi kerék közötti távolság kevesebb legyen, mint 20 cm és a parkoló végét jelölő eszköztől legfeljebb fél méterre kell megállnia, majd a kijelölt útvonalon behajtania a célba.

Időmérés:

Az állomásvezető a rajt pillanatában indítja el az időmérést, és állítja le, amikor a versenyző befejezi a feladatot. A feladatot maximum 120 másodpercen belül kell végrehajtani, utána a feladatot le kell állítani.

Pontszámítás:

A bóják érintéséért 10 másodperc/bója, a nagyobb távolságok esetén 5 másodperc/cm büntetés kerül hozzáadásra a mért időhöz.

Pontozási rendszer:

A végső pontszám a feladatok teljesítésének értékeléséből és összevonásából áll össze.

Holtverseny esetén az 1. feladat jobb teljesítése dönt.

Az óvás feltételei:

Óvást a középöntő napján, annak helyszínén a verseny befejezéséig írásban lehet benyújtani a Best Young Driver szervező bizottság tagjai felé. A helyszínen jelenlévő bizottsági tagok a kivizsgálás után döntenek az óvás elbírálásáról, és ezt mindkét fél aláírásával hitelesíti.

Best Young Driver szervező bizottság tagjai:

Orosz Sarolta – mb Közlekedésbiztonsági szakág igazgató

Polgár Kornélia – Marketing manager

Edvi Andrea – Nemzetközi osztályvezető

Felelősség:

- Minden résztvevő a versenyen saját felelősségére indul, a versenyen mentőtiszt jelenléte biztosított.
- A szervező a versenyen bekövetkező személyi vagy tárgyi sérülésekért semminemű felelősséget nem vállal.
- A résztvevő elfogadja és tudomásul veszi, hogy a verseny fokozott kockázatú és veszélyes tevékenység, amelyet kizárólag saját kockázatára végez, és az állomásvezető, valamint a vezetéstechnikai tréner utasításainak betartása mellett is bekövetkezhet sérülés.
- A résztvevő kijelenti, hogy baleset, káresemény, vagy sérülés esetén sem a Magyar Mobilitási és Autóklubbal, sem annak alvállalkozóival szemben semmilyen jogcímen, semmiféle kártérítési vagy egyéb igényt nem támaszt.
- A résztvevő elfogadja és tudomásul veszi, hogy a jelen közlekedésbiztonsági és ügyességi verseny folyamán okozott bármilyen kárért (ideértve pl.: a pálya berendezési tárgyaiban, a parkoló és a pálya bármely elemeiben vagy alkotórészében, a pálya környezetében, valamint már parkoló vagy közlekedő járműben keletkezett kárt is és/vagy személyi sérülést - ideértve pl.: az önmagában vagy bárki más személyében keletkezett sérülésért) teljes körű felelősséggel tartozik.

Szabályok:

- A verseny ideje alatt a filmkészítés és fotózás a versenyzők zavarása nélkül megengedett.
- A gépjármű utasterében és csomagtartójában nem lehetnek rögzítetlen tárgyak (vezetéstechnikai tréner és az állomásvezető jogosult az ellenőrzésre).
- Minden mozgás a verseny helyszínén, s közvetlen közelében járművel és gyalogosan csak az állomásvezető engedélyével történhet (pl. videofelvétel, látogató kísérek mozgása).
- A versenyfeladatok ideje alatt – a fokozott balesetveszély miatt – anyagi kár, személyi sérülés lehetősége miatt – a vezetéstechnikai tréner és az állomásvezető utasításait be kell tartania minden résztvevőnek (pl. sebességhatár, a jármű haladási iránya stb.). Az utasítások be nem tartása miatt történt eseményekért a résztvevő felelősséggel tartozik.

- A versenyfeladatok során a járműben mindig csak a versenyző és a vezetéstechnikai tréner tartózkodhat, ettől eltérni csak az állomásvezető engedélye alapján lehet.
- A középdöntőből való kizáró ok a biztonsági szabályok megsértése, az előírt pályautvonalról való letérés, az állomásokon időre nem megjelenés és az utasítások be nem tartása (diszkvalifikálás).

A versenyre való regisztráció és a pályahasználati feltételek aláírása egyben a fenti szabályok elfogadását is jelenti.

Személyes adatok kezelése:

A résztvevő a versenyre való nevezésének benyújtásával hozzájárulását adja az annak során megadott, illetve esetleges díjazása esetén a nyeremény átvételéhez szükséges adatainak a versennyel összefüggésben szükséges kezeléséhez.

A Magyar Mobilitási és Autóklub a résztvevők személyes adatait az információs önrendelkezési jogról és információszabadságról szóló 2011. évi CXII. törvény és az Európai Parlament és a Tanács (EU) 2016/679 rendelet előírásai szerint kezeli. A Magyar Mobilitási és Autóklub az általa végzett adatkezeléssel kapcsolatos tájékoztatást az Adatkezelési Szabályzata útján közli, amely megtalálható a Magyar Mobilitási és Autóklub valamennyi ügyfélszolgálati pontján, a verseny helyszínén, illetve a www.mmak.hu weboldalon.

A középdöntővel kapcsolatos egyéb rendelkezések:

- A szervező a középdöntőben a résztvevők számára gépjárművet biztosít.
- A szervező fenntartja magának a jogot a jelen versenykiírásban az egyes versenyfeladatokhoz megjelölt gépjármű típustól való eltérésre, hasonló kategóriájú gépjármű biztosítására.
- A szervező fenntartja magának a jogot, hogy a jelen versenykiírásban az egyes versenyfeladatoktól eltérjen, illetve hasonló nehézségű feladatra módosítson.
- A résztvevő a versenyen történő részvételével hozzájárul ahhoz, hogy nyeres esetén a neve és a fényképe a nyereményével együtt közzétételre kerüljön az MMAK honlapján, Autósélet c. magazinjában és közösségi média felületein.
- A résztvevő a versenyre történő jelentkezésével a jelen versenykiírásban foglalt valamennyi feltételt tudomásul veszi és elfogadja.
- Vitás esetekben az MMAK dönt.