

Tarifatáblázat 2010

kockázatviselés kezdete 2010.01.01. vagy azt követő időpont

Tájékoztatjuk, hogy a jogszabályváltozások folytán 2010. január 1-jével a gépjármű üzemben tartójának kötelező felelősségbiztosításáról szóló 190/2004. (VI. 8.) Korm. rendelet hatályát veszti. Ezen időponttól kezdődően jogviszonyunkra a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítást szabályozó mindenkor hatályos jogszabályok, így a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény, a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól szóló 19/2009. (X.9.) PM rendelet, valamint a hivatkozott törvény felhatalmazása alapján kiadásra kerülő alacsonyabb szintű jogszabályok lesznek irányadóak.

I. Szerződő meghatározása

A szerződő az a személy, akinek az állandó lakhelye, születési éve és egyéb adatai alapján a díjszámítást el kell végezni.

A kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződés szerződője a gépjármű üzemben tartója.

Biztosítási kötelezettség: Minden magyarországi telephelyű gépjármű üzemben tartója köteles a kötelező gépjármű-felelősségbiztosításról szóló 2009. évi LXII. törvény szerinti biztosítóval a gépjármű üzemeltetése során okozott károk fedezetére, a törvényben meghatározott feltételek szerinti biztosítási szerződést kötni, és azt díjfizetéssel hatályban tartani (2009. évi LXII. törvény 4. § (1) bek.).

A biztosítási kötelezettség, ha a jogszabály másként nem rendelkezik, a mindenkor üzemben tartót a gépjármű hatósági engedéllyel és jelzéssel való ellátásának időpontjától – a szünetelés kivételével – a gépjármű forgalomból történő kivonásáig, illetve a külön jogszabályban meghatározott forgalomba helyezésre nem kötelezett gépjármű esetében a forgalomban történő részvétel kezdetétől a részvétel végleges megszüntetéséig terheli (2009. évi LXII. törvény 4. § (2) bek.).

Üzemben tartó: a gépjármű telephelye szerinti ország hatóságai által kibocsátott okiratba bejegyzett üzemben tartó (engedélyes, engedély jogosultja), ennek hiányában a tulajdonos (2009. évi LXII. törvény 3. § 34. pont). A szerződés megkötésére vonatkozó kötelezettség tekintetében üzemben tartónak minősül a gépjármű tulajdonosa által – szerződés vagy más hitelt érdemlően igazolt jogcím alapján – üzemben tartóként megnevezett személy (2009. évi LXII. törvény 4. § (3) bek.).

A 2009. évi LXII. törvény, valamint a bonus-malus rendszer, az abba való besorolás, illetve a kártörténeti igazolások kiadásának szabályairól szóló 19/2009. (X.9.) PM rendelet alapján a bonus-malus előzmény adatokat és az ezek alapján kalkulált kármentességi kedvezményt vagy károkozó pótdíjat a biztosító mindig a szerződő adatai alapján (kártörténeti igazolási adatai) veszi figyelembe.

II. A tarifálás folyamata

1. A Terület meghatározó táblából keresse ki a szerződő állandó lakhelyét/telephelyét és olvassa le a mellette lévő területi kódot. Amennyiben a Terület meghatározó táblában nem található a szerződő állandó lakhelye/telephelye, úgy annak területi kódja „I” lesz.
2. Számítsa ki a szerződő életkorát (amennyiben természetes személy) úgy, hogy 2010-ből kivonja a szerződő születési évszámát.
3. Válassza ki a forgalmi engedélyben szereplő gépjármű fajta alapján személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű esetén a megfelelő Kármentes díjtáblát, egyéb gépjármű fajták esetén pedig a megfelelő Alapdíjtáblát.
4. Határozza meg a gépjármű forgalmi engedélyéből személygépjármű és motorke-rékpár esetén a biztosítandó gépjármű hengerűrtartalmát, tehergépjármű esetén a hasznos terhelést, autóbusz esetén a férőhelyek számát.
5. Személygépjármű és legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű esetén a Kármentes díjtáblából, egyéb gépjármű fajták esetén az Alapdíjtáblából a terület (II.1.), életkor (II.2.) és a gépjármű adatok (II.3., II.4.) alapján olvassa le a szerződéshez tartozó éves díjat.
6. A II.5. pontban meghatározottak szerint számított díj személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű esetén már tartalmazza a Kármentességi kedvezményt is, ezért csak akkor alkalmazható, ha a szerződő megfelel a Kármentességi kedvezmény (III.1-2.) meghatározása rovatban leírtaknak!
7. A forgalmi engedélyben szereplő gépjármű fajta alapján válassza ki a megfelelő bonus-malus táblát és határozza meg, melyik bonus-malus osztályba tartozik a szerződés 2010-ben.
8. A bonus-malus díjfaktor táblából a megadott bonus-malus fokozat alapján válassza ki a szerződéshez tartozó bonus-malus díjfaktort.
9. A kiválasztott éves díjat (II.5.), a bonus-malus díjfaktort (II.8.) össze kell szorozni, majd a szorzatot a kármentességi díjfaktortal (III.) el kell osztani, vagy a jogosítvány díjfaktortal (IV.) meg kell szorozni, végül az így kapott eredményt a V. pontban kiválasztott kedvezményekkel és pótdíjakkal (a fizetendő éves díj meghatározása

bekezdésben leírt módon) meg kell szorozni. Az így kapott éves díjhoz hozzá kell adni a kiválasztott kiegészítő biztosítás éves díját, így megkapja kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének 2010-es éves díját.

III. Kármentességi kedvezmény egyedi, határozatlan idejű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződések esetén

Kármentességi kedvezmény meghatározása

1. Kármentességi kedvezménnyel kalkulált díj alkalmazásának személyi feltételei: Kármentességi kedvezménnyel kalkulált díjat azoknál a szerződőknél alkalmazunk, akik
 - évfordulóra felmondták a meglévő kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésüket és egy új kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződést kötnek társaságunknál (évfordulóra történő felmondás). Évfordulóra történő felmondás esetén, a szerződő ajánlaton tett nyilatkozatai alapján alkalmazzuk a kármentességi kedvezménnyel kalkulált díjat. Társaságunk bekéri a szerződő bonus-malus előzményét az előző biztosítójától az ajánlaton megadott adatok alapján, és ellenőrzi a szerződő ajánlaton tett nyilatkozatait, vagy eladják/eladták a régi gépjárműüket és új gépjárművet vásárolnak (a régi gépjármű eladása és az új gépjármű megvétele között legfeljebb 2 év telhet el) és az új jármű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését társaságunkkal kötik meg (gépjárművet cserélők). A gépjárművet cserélők a megszünt szerződésükről kártörténeti igazolást kapnak a korábbi biztosítójuktól, melyet át kell adniuk társaságunknak. A szerződő az ajánlaton tett nyilatkozatai alapján jogosult a kármentességi kedvezménnyel kalkulált díjra. Társaságunk a részére átadott kártörténeti igazolás alapján ellenőrzi a kármentességi kedvezménnyel kalkulált díj igénybevételének megalapozottságát, vagy
 - meglévő gépjárműjük mellé vásárolnak újabb járművet és az új jármű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződését társaságunknál kötik meg (párhuzamos üzemeltetők).
 2. A Kármentes díjtáblából a II.5. pontban meghatározott díjat a 2010. január 1. vagy az azt követő kockázatviselés kezdetű szerződések esetén a kármentességi díjfaktor táblázat „A” oszlopában lévő díjfaktortal kell elosztani, amennyiben a személyi feltételekkel egyidejűleg a következő tárgyi feltételek is teljesülnek:
 - a biztosítani kívánt jármű személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű és
 - az ajánlaton a szerződő nyilatkozott, hogy a kockázatviselés kezdetét követő 60 napon belül – a 2009. évi LXII. törvény alapján kiadásra kerülő alacsonyabb szintű jogszabály szerinti – kártörténeti igazolást nyújt be (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a megadott előzmény adatok alapján a biztosító bekéri a kárelőzmény adatokat az előző biztosítótól) és
 - kártörténeti igazolás benyújtása esetén (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a bekért adatok alapján) azon A0 besorolás vagy bármilyen bonus fokozat (B1-B10) szerepel és
 - a benyújtott – a 2009. évi LXII. törvény alapján kiadásra kerülő alacsonyabb szintű jogszabály szerinti – kártörténeti igazoláson (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a bekért adatok alapján) nincs kár feltüntetve 2005. január 1. és az új ajánlat kitöltési dátuma közötti időszakban.Ha a szerződő a szerződés megkötésekor még nem tud átadni – a 2009. évi LXII. törvény alapján kiadásra kerülő alacsonyabb szintű jogszabály szerinti – kártörténeti igazolást, a kedvezmény az ajánlaton feltüntetett kárelőzmény adatok alapján alkalmazható, de a szerződőnek a kártörténeti igazolást a kockázatviselés kezdetét követő 60 napon belül el kell juttatnia társaságunkhoz (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a megadott előzmény adatok alapján a biztosító bekéri a kárelőzmény adatokat az előző biztosítótól)! Ha a kártörténeti igazolás a kockázatviselés kezdetét követő 60 napon belül nem érkezik meg társaságunkhoz (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a szerződő által megadott előzmény adatok alapján a kárelőzmény adatok bekérése sikertelen), a szerződés kockázatviselésének kezdetétől a Kármentességi kedvezményt visszavonjuk, vagyis a szerződésen a kármentességi díjfaktor táblázat „B” oszlopában lévő díjfaktort alkalmazzuk a „Fizetendő éves díj meghatározása” bekezdésben leírtaknak megfelelően. A kockázatviselés kezdetét követő 60. nap után leadott kártörténeti igazolás alapján a kármentességi díjfaktor táblázat „A” oszlopában lévő díjfaktort a szerződés kezdetétől újra alkalmazzuk.
 - A Kármentességi kedvezményt károkozás esetén biztosítási éven belül nem vonjuk vissza!
3. A 2010. január 1. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű szerződések esetén a kármentességi díjfaktor táblázat „B” oszlopában lévő díjfaktort kell alkalmazni a fizetendő éves díj meghatározása bekezdésben leírtaknak megfelelően, ha
 - a biztosítani kívánt jármű személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű és
 - a szerződő olyan – a 2009. évi LXII. törvény alapján kiadásra kerülő alacsonyabb szintű jogszabály szerinti – kártörténeti igazolást nyújt be (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a bekért adatok alapján), amelyen malus besorolás vagy
 - a szerződő által benyújtott kártörténeti igazoláson (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a bekért adatok alapján) legalább 1 db kár van feltüntetve

és a kár 2005. január 1. és az új ajánlat kitöltési dátuma közötti időszakban történt vagy

- az ajánlaton a szerződő nyilatkozott, hogy nem nyújt be kártörténeti igazolást.

- Ha a szerződőnek egy időben több járműve is van kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése (párhuzamos üzemeltetés) és időközben az egyik jármű szerződése érdekmúlás miatt megszűnik, az azon megszerzett bonus fokozat a 2009. évi LXII. törvény szerint örökíthető. Az örökítés során a szerződő a szerződés kezdetétől a kármentességi díjfaktor táblázat „A” oszlopában lévő díjfaktorról számított díjra is jogosult, amennyiben megfelel a III.1-2. pontokban leírt feltételeknek, és a szerződés megkötésekor nyilatkozott kármentességéről. A szerződőnek a Kármentességi kedvezményre vonatkozó igényét a bonus örökítés során írásban jeleznie kell!

- Kármentességi kedvezmény Generali-Providencia Zrt. előzményszerződéssel rendelkező szerződők részére
Ha a szerződőnek már van társaságunknál egy személygépjárműre vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjárműre érvényes és hatályos kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződése és 2010. január 1-jét követően vásárol egy újabb személygépjárművet vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjárművet (párhuzamos üzemeltetés), akkor nem szükséges kártörténeti igazolást benyújtania. Az ajánlaton ki kell tölteni a kármentességi kedvezmény igénybevételéhez szükséges adatokat, a „másik biztosító” rovatban a Generali-Providencia Zrt-t, a „másik gépjármű forgalmi rendszáma” rovatban pedig a már társaságunknál biztosított másik jármű forgalmi rendszámát kell feltüntetni! Ennek alapján megvizsgáljuk a megadott jármű biztosításának kárelőzményét és a III/2-3. fejezetnek megfelelően a követő szerződésen a kockázatviselés kezdetétől alkalmazzuk a megfelelő kármentességi díjfaktort. Abban az esetben, ha az előzményszerződés még nem szűnt meg, úgy az előzményszerződésről a bonus fokozat örökítése az új szerződésre nem történhet meg, csak az előzményszerződés megszűnését követően (2009. évi LXII. törvény).

- Amennyiben a benyújtott kártörténeti igazoláson (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a bekért adatok alapján) olyan kár van feltüntetve, amely az új ajánlat kitöltési dátuma és a kockázatviselés kezdete között történt, a kárt nem kell figyelembe venni a kármentességi díjfaktor kiválasztásánál.

7. Kármentességi díjfaktor táblázat

	A	B
Díjfaktor mértéke:	1	0,65

IV. Jogosítvány megszerzésének évétől függő kedvezmény vagy pótdíj egyedi, határozatlan idejű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződések esetén

2010. január 1. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű szerződések esetén, amennyiben

- a biztosítani kívánt jármű személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű és
- a szerződő természetes személy és
- a szerződő az ajánlaton azt nyilatkozza, hogy a kockázatviselés kezdetét megelőző 2 évben nem rendelkezett azonos járműkategóriában kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéssel, tehát a bonus-malus rendszerbe új belépő és
- a szerződő az ajánlaton feltünteteti a jogosítványa megszerzésének évét és a jogosítvány azonosítóját

a kedvezmény/pótdíj az alábbiak szerint kerül alkalmazásra:

- ha a jogosítvány megszerzésének éve 2005 vagy az előtti időpont, abban az esetben **15% kedvezményt** kell alkalmazni. Díjfaktor mértéke: 0,85
- ha a jogosítvány megszerzésének éve 2006 vagy az utáni időpont, vagy a szerződő nem rendelkezik jogosítvánnyal, abban az esetben **15% pótdíjat** kell alkalmazni. Díjfaktor mértéke: 1,15

Amennyiben az ügyfél a bonus-malus rendszerbe nem új belépő, abban az esetben a Jogosítvány kedvezmény/pótdíj díjfaktor mértéke: 1

Amennyiben a szerződő nem természetes személy, a Jogosítvány kedvezmény/pótdíj nem értelmezhető, ezért az alapdíjat (II.5.) kell alkalmazni. A Jogosítvány kedvezmény/pótdíj díjfaktor mértéke: 1

A Jogosítvány kedvezmény/pótdíj a Kármentességi kedvezménnyel együtt nem alkalmazható!

V. Kedvezmények és pótdíjak egyedi, határozatlan idejű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződések esetén

- A 2010. január 2. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű szerződések esetén **casco együttbiztosítási kedvezményt** alkalmazunk, amennyiben a biztosítani kívánt jármű személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű és az adott járműre társaságunknál van érvényes és hatályos, határozatlan idejű vagy legalább 1 éves határozott idejű casco szerződés is, vagy a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéssel együtt megkötésre kerül olyan casco szerződés, amelyre a feltétel szerinti első díjrészlet befizetésre kerül. A kedvezmény mértéke **10%**.

- Hűségbónusz kedvezményt** a biztosító akkor alkalmaz, ha
 - a biztosított gépjármű személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű

tehergépjármű és

- a kockázatviselés kezdete 2010. január 2. vagy azt követő időpont és
- a szerződő vagy vele egy háztartásban élő családtagja a 2010. vagy az azt megelőző 2 biztosítási évben rendelkezett, vagy a szerződéskötés időpontjában is rendelkezik társaságunknál kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéssel.

A kedvezmény mértéke **10%**. A kedvezmény igénybevételéhez az ajánlaton fel kell tüntetni a kedvezmény igénybevételére jogosító jármű forgalmi rendszámát.

- A 2010. január 2. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű szerződések esetén **10% gyermek kedvezményt** alkalmazunk abban az esetben, ha a szerződővel egy háztartásban élő gyermeke 1995.12.31. után született, valamint a biztosítani kívánt jármű személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű. A gyermek 14. életévének betöltését követő biztosítási időszak kezdetétől a kedvezményt visszavonjuk.

- A 2010. január 2. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű szerződések esetén **10% lojalitás kedvezményt** alkalmazunk, amennyiben a szerződő nyilatkozik arról, hogy 2007.01.01. óta folyamatosan rendelkezik gépjármű-felelősségbiztosítási szerződéssel ugyanannál a biztosító társaságnál és a biztosítani kívánt jármű személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű.

5. Multipartner kedvezmény rendszer

A 2010. január 2. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű szerződések esetén **10% Multipartner kedvezményt** alkalmazunk abban az esetben, ha a biztosítani kívánt jármű személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű és a szerződő a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítás kockázatviselés kezdetének napján érvényes Magyar Autóklub tagsággal rendelkezik és a szerződő a biztosítási ajánlaton írásban hozzájárul, hogy a Magyar Autóklub és a Generali-Providencia Biztosító Zrt. a fennálló tagsági viszony ellenőrzéséhez szükséges adatokat egymásnak átadhassa.

- 10% kedvezményt** alkalmazunk minden olyan szerződés esetén, ami 2010. január 2. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű és a szerződő vagy a vele egy háztartásban élő családtagja a szerződés megkötésekor rendelkezik az okmányirodák által kiállított fényképes **mozgáskorlátozott** kártyával és a biztosított jármű fajtája személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű.

- 20% Extra Kármentességi kedvezményt** alkalmazunk, amennyiben
 - a kockázatviselés kezdete 2010. január 1. és
 - a biztosított gépjármű személygépjármű vagy legfeljebb 2 t hasznos terhelésű tehergépjármű és
 - a szerződésen a III/1-2 pontban meghatározott kármentességi kedvezménynyel kalkulált díj alkalmazásra került.

2010. január 1. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű szerződések esetén **5% E-kommunikációs kedvezményt** alkalmazunk abban az esetben, ha a szerződéskötés a www.general.hu vagy a www.generalidirekt.hu oldalon, társaságunk telefonos vagy SMS rendszere segítségével, vagy a független biztosítási alkuszok biztosításközvetítésre szolgáló honlapjain, vagy az általuk működtetett Call Centeren keresztül történik, illetve a biztosító függő biztosításközvetítője által felvett online ajánlat alapján jön létre. A kedvezmény feltétele, hogy az ajánlat a Generali-Providencia Zrt. által kialakított elektronikus eszközök útján érkezzon meg társaságunkhoz, valamint a szerződő megadja saját e-mail cím elérhetőségét és a hozzájárulását ahhoz, hogy a kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződésének megkötésével, kezelésével és esetleges megszüntetésével, szolgáltatási igényeivel összefüggésben elektronikus úton információkat küldjünk közvetlenül a szerződő e-mail címére.

- 10% kedvezményt** alkalmazunk, ha a szerződő **éves díjfizetési ütemet** választ.

10. Káros pótdíj

A 2010. január 1. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű szerződések esetén **50% pótdíjat** kell alkalmazni, amennyiben a biztosított gépjármű a bonus-malus rendszer hatálya alá tartozó gépjármű, és a benyújtott – a 2009. évi LXII. törvény alapján kiadásra kerülő alacsonyabb szintű jogszabály szerinti – kártörténeti igazoláson (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a bekért adatok alapján) 2005. január 1. és az új ajánlat kitöltésének dátuma közötti időszakban egy vagy több kár van feltüntetve. Amennyiben a benyújtott kártörténeti igazoláson (vagy évfordulóra történő felmondás esetén a bekért adatok alapján) olyan kár van feltüntetve, amely az új ajánlat kitöltésének dátuma és a kockázatviselés kezdete között történt, a kárt nem kell figyelembe venni a káros pótdíj megállapításánál.

- 50% üzemeltetési pótdíjat** alkalmazunk a megkülönböztetett jelzéssel ellátott, repülőterei kiszolgáló-, nemzetközi közúti áruforgalmazást végző, valamint a tűz- és robbanásveszélyes anyagot, veszélyes árut szállító járművek esetén. Amennyiben a szerződésen az üzemeltetési pótdíjat a biztosító nem alkalmazta, de egy káresemény kapcsán kiderül, hogy a jármű valamelyik itt felsorolt üzemeltetési csoportba tartozik (pl. külföldi károkozás, veszélyes áru által okozott környezeti kár), a pótdíjat visszamenőlegesen az e pontban leírtaknak megfelelően a károkozás évének kezdetétől, de legfeljebb a kockázatviselés kezdetétől alkalmazza a biztosító!

Fizetendő éves díj kiszámítása

2010.01.01. kockázatviselés kezdetű egyedi, határozatlan idejű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződések esetén:

- kedvezmény1** A kedvezmény1 = 0, ha a tarifában leírt (V.7.) kedvezmény nem került kiválasztásra.
A kedvezmény1 = 20, ha a tarifában leírt (V.7.) kedvezmény kiválasztásra került.
- kedvezmény2** A kedvezmény2 = 0, ha a tarifában leírt (V.8-9.) kedvezmény közül egyik sem került kiválasztásra.
A kedvezmény2 = 5, ha a tarifában leírt (V.8.) kedvezmény kiválasztásra került.
A kedvezmény2 = 10, ha a tarifában leírt (V.9.) kedvezmény kiválasztásra került.
A kedvezmény2 = 15, ha a tarifában leírt (V.8-9.) kedvezmény közül mindkettő kiválasztásra került.
- pótdíj1** A pótdíj1 = 0, ha a tarifában leírt (V.10-11.) pótdíj közül nem került pótdíj kiválasztásra.
A pótdíj1 = 50, ha a tarifában leírt (V.10-11.) pótdíj közül egy került kiválasztásra.
A pótdíj1 = 100, ha a tarifában leírt (V.10-11.) pótdíj közül mindkettő kiválasztásra került.

2010.01.02. vagy azt követő kockázatviselés kezdetű egyedi, határozatlan idejű kötelező gépjármű-felelősségbiztosítási szerződések esetén:

- kedvezmény1** A kedvezmény1 = 0, ha a tarifában leírt (V.1-6.) kedvezmény közül nem került kedvezmény kiválasztásra.
A kedvezmény1 = 10, ha a tarifában leírt (V.1-6.) kedvezmény közül egy vagy több került kiválasztásra.
- kedvezmény2** A kedvezmény2 = 0, ha a tarifában leírt (V.8-9.) kedvezmény közül nem került kedvezmény kiválasztásra.
A kedvezmény2 = 5, ha a tarifában leírt (V.8.) kedvezmény kiválasztásra került.
A kedvezmény2 = 10, ha a tarifában leírt (V.9.) kedvezmény kiválasztásra került.
A kedvezmény2 = 15, ha a tarifában leírt (V.8-9.) kedvezmény közül mindkettő kiválasztásra került.
- pótdíj1** A pótdíj1 = 0, ha a tarifában leírt (V.10-11.) pótdíj közül nem került pótdíj kiválasztásra.
A pótdíj1 = 50, ha a tarifában leírt (V.10-11.) pótdíj közül egy került kiválasztásra.
A pótdíj1 = 100, ha a tarifában leírt (V.10-11.) pótdíj közül mindkettő kiválasztásra került.

fizetendő éves díj = Alapdíj (II.5.) (Ft/év) × bonus-malus díjfaktor (II.8.) / kármentességi díjfaktor (III.) ×
× jogositvány megszerzésének évétől függő díjfaktor (IV.) × ((100-kedvezmény1 – kedvezmény2 + pótdíj1)/100)

Havi díjfizetés esetén csekkes fizetési mód nem alkalmazható!

Személygépjármű BONUS-MALUS tábla					
Kiindulás 2009.	0 kár	1 kár	2 kár	3 kár	4 kár
B10	B10	B08	B06	B04	M04
B09	B10	B07	B05	B03	M04
B08	B09	B06	B04	B02	M04
B07	B08	B05	B03	B01	M04
B06	B07	B04	B02	A00	M04
B05	B06	B03	B01	M01	M04
B04	B05	B02	A00	M02	M04
B03	B04	B01	M01	M03	M04
B02	B03	A00	M02	M04	M04
B01	B02	M01	M03	M04	M04
A00	B01	M02	M04	M04	M04
M01	A00	M03	M04	M04	M04
M02	M01	M04	M04	M04	M04
M03	M02	M04	M04	M04	M04
M04	M03	M04	M04	M04	M04

Tehergépjárművek, autóbuszok, vonatok és mezőgazdasági vonatok BONUS-MALUS tábla					
Kiindulás 2009.	0 kár	1 kár	2 kár	3 kár	4 kár
B07	B08	B06	B05	B04	B03
B06	B07	B05	B04	B03	B02
B05	B06	B04	B03	B02	B01
B04	B05	B03	B02	B01	A00
B03	B04	B02	B01	A00	M01
B02	B03	B01	A00	M01	M02
B01	B02	A00	M01	M02	M03
A00	B01	M01	M02	M03	M04
M01	A00	M02	M03	M04	M04
M02	M01	M03	M04	M04	M04
M03	M02	M04	M04	M04	M04

Motorkerékpár BONUS-MALUS tábla					
Kiindulás 2009.	0 kár	1 kár	2 kár	3 kár	4 kár
B07	B08	B05	B03	B01	M04
B06	B07	B04	B02	A00	M04
B05	B06	B03	B01	M01	M04
B04	B05	B02	A00	M02	M04
B03	B04	B01	M01	M03	M04
B02	B03	A00	M02	M04	M04
B01	B02	M01	M03	M04	M04
A00	B01	M02	M04	M04	M04
M01	A00	M03	M04	M04	M04
M02	M01	M04	M04	M04	M04
M03	M02	M04	M04	M04	M04

A táblázat segítségével ellenőrizni tudja a 2010. évre szóló bonus-malus besorolást.

A táblázat „Kiindulás 2009” oszlopa a 2009-re szóló besorolást tartalmazza. A 2-6. oszlopban a 2010. évre vonatkozó új besorolása látható az aktuális megfigyelési időszakban (2009. január 1.-2009. december 31.) okozott károk számát figyelembe véve.



GENERALI
Biztosító

Tarifatáblázat kivonat – díjtáblák 2010

Kármentes díjtáblák

851 ccm alatti személygépjármű esetén					
Területkód	Természetes személy életkora				Cég
	-22 év	23-29 év	30-56 év	57 év-	
A	112 226	63 656	42 775	40 264	45 614
B, C, D	103 888	59 576	40 732	38 025	43 493
E, F	94 598	56 035	37 198	35 295	39 203
G	83 398	48 196	32 760	30 365	34 577
H, I	66 128	38 064	26 824	24 960	28 634

1501-2000 ccm-es személygépjármű esetén					
Területkód	Természetes személy életkora				Cég
	-22 év	23-29 év	30-56 év	57 év-	
A	203 837	114 769	77 158	71 854	82 017
B, C, D	187 691	107 234	73 531	67 493	78 452
E, F	170 875	99 208	66 908	62 634	72 953
G	149 308	84 778	58 539	53 539	62 041
H, I	118 357	68 679	47 291	43 454	50 825

851-1150 ccm-es személygépjármű esetén					
Területkód	Természetes személy életkora				Cég
	-22 év	23-29 év	30-56 év	57 év-	
A	136 609	79 388	53 032	50 099	56 846
B, C, D	126 118	72 634	51 269	47 073	54 038
E, F	115 354	67 493	46 176	43 142	50 864
G	100 901	57 736	40 544	37 760	43 446
H, I	80 239	46 933	33 041	30 560	35 615

2000 ccm feletti személygépjármű esetén					
Területkód	Természetes személy életkora				Cég
	-22 év	23-29 év	30-56 év	57 év-	
A	256 144	145 813	97 523	90 847	104 107
B,C,D	240 146	135 868	93 155	84 919	99 442
E,F	216 723	125 588	84 412	78 858	92 820
G	188 830	107 180	74 053	68 086	78 281
H,I	149 799	86 533	59 732	54 818	64 085

1151-1500 ccm-es személygépjármű esetén					
Területkód	Természetes személy életkora				Cég
	-22 év	23-29 év	30-56 év	57 év-	
A	160 711	91 081	61 402	57 205	64 997
B,C,D	148 801	84 958	58 508	53 758	62 338
E,F	135 385	78 749	53 266	50 092	57 845
G	118 576	67 322	46 660	42 877	49 319
H,I	93 772	54 686	37 838	34 827	40 560

Kistehergépjármű (<2t)			
Területkód	Természetes személy életkora		Cég
	-29 év	30 év-	
A	170 251	94 169	101 533
B, C, E	164 494	82 384	92 344
D, F, G, H	119 808	63 500	70 746
I	98 537	52 814	58 921

Alapdíjtáblák

Tehergépjármű (2-6t)		
Területkód	Természetes személy	Cég
A, B	411 516	376 392
C, D, E, F, G, H, I	273 012	248 508

Tehergépjármű (>6t)		
Területkód	Természetes személy	Cég
A, B	534 516	492 072
C, D, E, F, G, H, I	355 512	326 064

Motorkerékpár			
Minden magyarországi terület	Természetes személy életkora		Cég
	-29 év	30 év-	
150 ccm-ig	18 384	12 720	15 564
151-350 ccm	21 660	14 808	18 216
350 ccm felett	44 520	28 656	34 164
Segédmotorkerékpár	13 620	9 624	11 196

Határozott időre szóló szerződések díjai			
Fajta	Havi díj	Fajta	Havi díj
Személygépjármű	6 000	Pótkocsi	2 500
Motorkerékpár	2 500	Személygépkocsi utánfutó	2 500
Autóbusz	10 000	Motorkerékpár utánfutó	2 500
Tehergépjármű	10 000	Mezőgazdasági vontató	2 500
Vontató	10 000	Munkagép	5 000
Lassú jármű	5 000	Próba „P rendszám”	14 500
Négykerékű segédmotoros kerékpár			6 000

Busz	
Minden magyarországi terület	Díj
10-19 férőhely	142 836
20-79 férőhely	307 032
79 férőhely felett	461 832
trolibusz	173 400

Egyéb	
Minden magyarországi terület	Díj
lassú jármű, munkagép, M frsz-mal ellátott jármű	12 612
mkp. utánfutó	2 976
mezőgazdasági vontató	24 360
könnyű pótkocsi	3 948
nehéz pótkocsi	4 956
szgk. utánfutó, lakókocsi	3 708
vontató	828 576

BONUS-MALUS díjfaktor tábla	
Bonus fokozat esetén	Díjfaktor
B10	0,50
B09	0,54
B08	0,58
B07	0,62
B06	0,66
B05	0,71
B04	0,76
B03	0,81
B02	0,87
B01	0,93
A00	1,00
M01	1,15
M02	1,35
M03	1,60
M04	2,00



GENERALI
Biztosító

Területmeghatározó táblázat 2010

Település	Területkód	Település	Területkód	Település	Területkód	Település	Területkód
Abda	F	Csabdi	G	Gesztenyés	D	Kerepes	B
Acsa	G	Csatár	F	Gizellatelep	G	Kesztölc	G
Algyő	H	Cserénfa	D	Gomba	G	Keszü	D
Alibánfa	F	Cserkút	D	Göd	G	Kimle	F
Alsógöd	G	Csévharaszt	G	Gödöllő	B	Királyszentistván	F
Alsónémedi	G	Csobánka	B	Görömböly	E	Kisapostag	F
Alsónemesapáti	F	Csolnok	G	Gősfá	F	Kisbucsa	F
Alsóörs	F	Csomád	G	Gyál	B	Kisherend	D
Andráshida	H	Csopak	F	Gyálarét	H	Kiskundorozsma	H
Annavölgy	G	Csöde	F	Gyermely	G	Kiskunlacháza	G
Apátvarasd	D	Csömör	B	Gyirmót	E	Kiskutas	F
Áporka	G	Csörög	G	Gyód	D	Kismaros	G
Aszód	G	Csővár	G	Gyón	G	Kisnémedi	G
Áta	D	Dabas	G	Gyömrő	G	Kisoroszi	G
Babosdöbréte	F	Dág	G	Gyöngyös	H	Kispáli	F
Bag	G	Dány	G	Győr	E	Kistarcsa	B
Baglyasalja	H	Debrecen	E	Győrszentiván	E	Kóka	G
Bagod	F	Délegyháza	G	Győrújfalú	F	Komló	D
Bagola	H	Diósd	B	Gyulafirátót	H	Kosd	G
Baj	G	Dobogókő	B	Hagyárosbörönd	F	Kóspallag	G
Bajna	G	Domony	G	Hajdúhadház	G	Kozármisleny	D
Bajót	G	Dorog	G	Hajdúsámson	G	Kökény	D
Bakonya	D	Dömös	G	Hajmáskér	F	Kőszárhegy	D
Balatonakarattya	F	Dömsöd	G	Haláp	E	Kővágószőlős	D
Balatonaliga	F	Dunaalmás	G	Halásztelek	B	Kővágótóttós	D
Balatonalmádi	F	Dunabogdány	G	Hegyeshalom	F	Kunsziget	F
Balatonendréd	F	Dunaföldvár	F	Hejőcsaba	E	Lábatlan	G
Balatonfőkajár	F	Dunaharaszti	B	Herceghalom	G	Lajosmizse	F
Balatonfűzfő	F	Dunakeszi	B	Héreg	G	Lakhegy	F
Balatonkenese	F	Dunaszentmiklós	G	Hernád	G	Leányfalú	B
Balatonszabadi	F	Dunaújváros	H	Hévízgyörk	G	Leányvár	G
Balatonvilágos	F	Dunavarsány	B	Hird	C	Lébénymiklós	F
Bánd	F	Dunavecse	G	Horány	G	Letkés	G
Bánk (Debrecen)	E	Ebes	G	Hosszúhetény	D	Levél	F
Beloianisz	G	Ecser	G	Hottó	F	Liget	D
Berkesd	D	Eger	H	Iklad	G	Lillafüred	E
Bernecebaráti	G	Egerág	D	Ikrény	F	Liszó	H
Bezenye	F	Egervár	F	Inárcs	G	Lothárd	D
Biatorbágy	G	Egyetemváros	E	Ipolydamásd	G	Lovászhetény	D
Bicske	G	Eplény	F	Ipolytölgyes	G	Mád	E
Bocfölde	F	Epöl	G	Isaszeg	B	Maglód	G
Bogád	D	Érd	B	Iszkaszentgyörgy	D	Magyaregregy	D
Boncodfölde	F	Érdliget	B	Józsa	E	Magyarsarlós	D
Borbánya	G	Erdőkertes	G	Juta	D	Magyarszék	D
Böde	F	Érd-parkváros	B	Kádárta	H	Majosháza	G
Börcs	F	Esztergom	G	Kakucs	G	Mályi	F
Börgönd	C	Etyek	G	Kaposfüred	C	Mánfa	D
Bószénfa	D	Felnémet	H	Kaposhomok	D	Mány	G
Bucsuszentlászló	F	Felsőgöd	G	Kaposmérő	D	Máriaalom	G
Budajenő	B	Felsőlajos	F	Kaposújlak	D	Máriakálnok	F
Budakalász	B	Felsőpakony	G	Kaposvár	C	Márianosztra	G
Budakeszi	B	Felsősima	G	Kaposszerdahely	D	Márkó	F
Budaörs	B	Fót	B	Káptalanfüred	F	Martonfa	D
Budapest	A	Fűzfőgyártelep	F	Károlyháza	F	Mátrafüred	H
Butykatelep	G	Galgagyörk	G	Kartal	G	Mátraháza	H
Bükkaranyos	F	Galgahévíz	G	Kékestető	H	Mecsekjános	D
Bükkszentlászló	E	Galgamácsa	G	Kemence	G	Mecsekpölöske	D

Területmeghatározó táblázat 2010

Település	Területkód	Település	Területkód	Település	Területkód	Település	Területkód
Mende	G	Perbál	B	Szárliget	G	Újhartyán	G
Ménfőcsanak	E	Pereces	E	Szarvaskő	H	Újrónafő	F
Mikepércs	G	Pereked	D	Százhalombatta	G	Úny	G
Miklósfa	H	Perőcsény	G	Szeged	H	Úri	G
Miskolc	E	Péteri	G	Székesfehérvár	C	Üllő	G
Miskolc-Mád	E	Pethőhenye	F	Szekszárd	C	Üröm	B
Mogyoród	B	Pilisborosjenő	B	Szemely	D	Üszögpuszta	D
Mogyorósbánya	G	Piliscsaba	B	Szentbalázs	D	Vác	G
Moha	D	Piliscsév	G	Szentendre	B	Vácduka	G
Monor	G	Pilisjászfalu	B	Szentlőrincváta	G	Vácegres	G
Monori erdő	G	Pilismarót	G	Szentmártonkáta	G	Váchartyán	G
Monorierdő	G	Pilisvörösvár	B	Szentmihály	H	Váckisújfalu	G
Mosonszentmiklós	F	Pilisszántó	B	Szigetcsép	G	Vácrátót	G
Mosonszolnok	F	Pilisszentiván	B	Szigethalom	B	Vácszentlászló	G
Mosonújhely	F	Pilisszentkereszt	B	Szigetmonostor	G	Valkó	G
Nagybörzsöny	G	Pilisszentlászló	G	Szigetszentmiklós	B	Vámosmikola	G
Nagykanizsa	H	Pilisszentlélek	G	Szilágy	D	Vámosszabadi	F
Nagykanizsa-Bagola	H	Pócsmegyer	G	Szilasliget	B	Vasad	G
Nagykovács	B	Pogány	D	Szirma	E	Vasas	C
Nagykozár	D	Pomáz	B	Szob	G	Vecsés	B
Nagykutas	F	Pusztazámor	G	Szokolya	G	Veresegyház	B
Nagylengyel	F	Püspökhatvan	G	Szolnok	E	Verőce	G
Nagymacs	E	Püspökszilágy	G	Szomód	G	Verseg	G
Nagymaros	G	Rábapatona	F	Szomor	G	Vértestolna	G
Nagypáli	F	Rácalmás	F	Szód	G	Vértesszőlős	G
Nagysáp	G	Ráckeresztúr	G	Sződliget	G	Veszprém	H
Nagytarcsa	B	Rád	G	Szőkéd	D	Viscosa	G
Nemeshetés	F	Rajka	F	Szőreg	H	Visegrád	G
Nemessándorháza	F	Rám	F	Táborfalva	G	Vörösberény	F
Nemesszentandrás	F	Remeteszőlős	B	Tahi	G	Zagyvapálfalva	H
Neszmély	G	Romonya	D	Tahitótfalu	G	Zagyvaróna	H
Nyékládháza	F	Salgóbánya	H	Taksony	B	Zalaboldogfa	F
Nyergesújfalu	G	Salgótarján	H	Tápé	H	Zalaegerszeg	H
Nyíregyháza	G	Sánc	H	Tápiósáp	G	Zalaszentiván	F
Nyírpazony	G	Sántos	D	Tápiósüly	G	Zalaszentlőrinc	F
Nyírszőlős	G	Sárhida	F	Tápiószecső	G	Zamárdi	F
Óbarok	G	Sári	G	Tapolcafürdő	E	Zebegény	G
Ócsa	G	Sárisáp	G	Tardos	G	Zengővárkony	D
Orci	C	Sárkeresztes	D	Tarján	G	Zsámbék	G
Orfű	D	Sárkeszi	D	Tárnok	G	Zsámbok	G
Ormándlak	F	Sárpentele	D	Tass	G	Zselickislak	C
Oros	G	Sárszentmihály	D	Taszár	D	Zselicszentpál	D
Órbottyán	G	Simonfa	D	Tát	G		
Örkény	G	Solymár	B	Tatabánya	H	Minden olyan település, amely nem került felsorolásra	I
Öttevény	F	Somoskőújfalu	H	Telki	B		
Pákozd	D	Sóskút	G	Tésa	G		
Pálhalma	H	Sóstófürdő	G	Teskánd	F		
Palin	H	Sóstóhegy	G	Tinnye	B		
Paloznak	F	Sukoró	D	Tóalmás	G		
Parkváros	B	Surány	G	Tokod	G		
Páty	G	Sülysáp	G	Tokodaltáró	G		
Pécel	G	Süttő	G	Toponár	C		
Pécs	C	Szada	B	Tök	G		
Pécsudvard	D	Szalkszentmárton	G	Tököl	B		
Pécsvárad	D	Szandaszőlős	E	Törökbálint	B		
Pellérd	D	Szántód	F	Tura	G		
Penc	G	Szár	G	Újbarok	G		